



2023 | FAALİYET RAPORU







100

Yüzümüzdeki Gurur



İÇİNDEKİLER

Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı ve Gelecek Beklentileri	1
Genel Müdür'ün Mesajı ve Gelecek Beklentileri	5
Vizyon, Misyon ve Değerler	9
Organizasyon Yapısı	11
Kurum Tarihi	12
Ortaklık Yapısı	12
Ortaklık ve Sermaye Yapımızdaki Değişiklikler	12
İmtiyazlı Paylara ve Payların Oy Haklarına İlişkin Açıklamalar	12
Şirkete İlişkin Genel Bilgiler	13
Genel Bilgiler	13
Faaliyet Konumuz	13
Üst Yönetim	13
Yönetim Kurulu ve Denetçiler	13
Denetçi	14
Yönetim Kurulu Toplantıları	14
Üst Düzey Yöneticiler	14
Denetim Komitesi, İç Denetim, Risk Yönetimi ve Aktüerya, İç Kontrol ve Uyum	14
İnsan Kaynakları	15
Demografik Yapı	15
Çalışma Esasları ve Ücretler	15
Ücret Haricinde Personele Sağlanan Menfaatler	15
Yönetim Kurulu Üyeleriyle Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar	15
Organizasyon Şeması	16
Esas Sözleşme	16
Şirket Genel Kurulu İzniyle Yönetimin Yaptığı İşlemler ve Rekabet Yasağı	16
Kapsamında Faaliyetler.....	16
Mevzuata Aykırı Uygulamalar Nedeniyle Oluşan Yaptırımlara İlişkin Açıklamalar	16
Sektörel Konum, Ürünler, Kalite Yönetimi Politikaları	17
2023 Yılı Makroekonomik ve Sektörel Görünüm	18
Dünya Ekonomisi	18
Türkiye Ekonomisi	18
Sigorta Sektörü	19
Ürünler	19
Teknoloji Yatırımları ve AR-GE Çalışmaları	20
Reklam ve Halkla İlişkiler	20
Şirketin Yıl İçinde Yapmış Olduğu Bağış ve Yardımlar İle Sosyal Sorumluluk Projeleri Çerçevesinde Yapılan Harcamalara İlişkin Bilgiler	20



Şirket Faaliyetleri ve Önemli Gelişmeler	21
Hesap Dönemindeki Özel Denetimler ve Kamu Denetimleri	22
Mali Durum ve Faaliyetleri Etkileyebilecek Davalar ile Olası Sonuçlar	22
Geçmiş Dönem Hedeflerine Ulaşma ve Genel Kurul Kararlarının Uygulanma Durumu	22
Olağanüstü Genel Kurul Toplantısıyla İlgili Bilgiler	22
Dahil Olunan Risk Grubuyla İlgili İşlemler	22
Finansal Durum	23
Finansal Göstergeler	24
Özet Finansal Veriler	24
Beş Yıllık Finansal Veri Özeti	27
Tazminat Ödeme Gücü	28
Sermayeye İlişkin Değerlendirmeler	28
Kar Dağıtım Politikası	28
Yönetimin Risk Değerlendirmesi	29
Sigortalama Riski	30
Finansal Riskler	30
Faiz Riski	30
Kur Riski	30
Kresi Riski	30
Likidite Riski	30
Operasyonel Riskler	31
İç Sistemler Yapısı	31
İç Kontrol ve Uyum Faaliyetleri	31
İç Denetim Faaliyetleri	31
Risk Yönetimi ve Aktüerya Faaliyetleri	31
İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri Hakkındaki Bilgiler ile Yönetimin Görüşü	32
Yönetim Kurulu Özet Faaliyet Raporu	33
Faaliyet Raporuna İlişkin Uygunluk Beyanı	37
Yönetim Kurulu'nun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Bağımsız Denetçi Raporu	39
1 Ocak – 31 Aralık 2023 Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu	43
Medyada Türk P&I Sigorta	109
Türkçe ve İngilizce Yayınlar	115
10. Yıl Çalışmaları	121



Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı ve Gelecek Beklentileri



Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı ve Gelecek Beklentileri



Değerli Ortaklarımız,

2023 yılında artan jeopolitik gerilimlerin katkısı ile uluslararası piyasalarda belirsizlik yükselirken son 5 yılda izlenen genişleyici para politikalarının ve jeopolitik gerilimlerle artan enerji ve emtia fiyatlarının da etkisiyle enflasyon tüm dünya ekonomileri için öncelikli gündem maddesi olmayı sürdürdü. Bu dönemde Amerikan Merkez Bankası ve Avrupa Merkez Bankası enflasyonla mücadelede kararlı bir tutum sergileyerek faiz artışlarıyla parasal sıkılaşma politikalarını sürdürdüler. Gelişmiş ülke merkez bankalarının da aynı yönde uyguladığı politikalar küresel açıdan resesyon endişelerini de arttırdı.

OECD Kasım 2023 Ekonomik Görünüm raporunda açıkladığı üzere 2024 yılında hafif bir yavaşlama ve 2025 yılında ise ılımlı bir büyüme bekliyor. IMF Dünya Ekonomik Görünüm Ocak 2024 Raporu'nda ise resesyon ihtimalinin gerilediğini belirtirken; 2023 yılında küresel ekonominin %3,1 büyüdüğünü, bu oranın gelişmiş ülkelerde %1,6, gelişmekte olan ülkelerde ise %4,1 olarak gerçekleştiğini tahmin ettiklerini açıkladı.

Bizler ise geçtiğimiz yılla Şubat ayında yaşadığımız yüzyılın felaketi olarak sayılabilecek depremler nedeniyle 50 binin üzerinde vatandaşımızı kaybederek girdik. Şubat ayında yaşanan felaket sonrasında 2023 yılı için planlanan ekonomik aksiyonların değiştiğini, önceliklerin farklılaştığını hep birlikte gözlemledik. Özel tüketim harcamalarının ve deprem bölgesinin yeniden imarına yönelik yatırım harcamalarının da katkısıyla Türkiye ekonomisi 2023 yılında %4,5 büyüme kaydetti. Ekonomik politikalarda alınan önlemler ve küresel gelişmelerin de gelişmekte olan ekonomileri desteklediği ortam ile birlikte uluslararası bağımsız derecelendirme kuruluşları tarafından ülke notumuzda artışlar ve not görünümünde iyileşmeleri gözlemledik.

Yaşanan makro ekonomik olumsuzluklara, jeopolitik gerilimlerin oluşturduğu belirsizliklere ve deprem felaketinin yol açtığı yüksek maliyetlere rağmen sigorta sektörümüz güçlü sermaye yapısı ve uzmanlığı ile 2023 yılını başarılı bir şekilde tamamladı. Türkiye Sigorta Birliği'nin açıkladığı verilere göre 2023 yıl sonu itibarıyla toplam prim üretimi geçen yılın aynı dönemine göre %107 artış ile 486 milyar TL'ye, hayat dışı prim üretimi aynı dönemde %110 artarak 429 milyar TL'ye ulaşmış olup kara araçları sorumluluk, kasko, hastalık/sağlık ve yangın ve doğal afet toplam üretime en yüksek katkıyı sunan branşlar olmuştur.



Türk P&I olarak 2023 yılının şirketimiz için önemli bir ayrıcalığı daha vardı. Bu yıl Cumhuriyetimizin 100. Yılı'nı kutlarken Türk P&I'nin kuruluşunun 10. Yılı'nı da gururla ve büyük bir coşku ile 10.10.2023 tarihinde ulusal ve uluslararası birçok katılımcının teşrifleri ile Çırağan Sarayı'nda kutladık.

Şirketimizin kurulduğu ilk günkü heyecan ile 2023 yılında da büyük bir özveri ve yüksek motivasyonla çalıştık. Faaliyette bulunduğumuz branşlardaki pazar payımızı arttırmak, yurtdışı iş hacmimizi genişleterek ülkemize döviz girdisi sağlamak, dağıtım kanallarımızı çeşitlendirmek için iş geliştirme faaliyetlerimize yoğunlaştık. Faaliyette bulunduğumuz branşta sektörün üstünde bir büyüme oranı yakalayarak 724 milyon TL'den 1 milyar 372 milyon TL prim üretimine ulaştığımız bir yılı geride bıraktık.

10. Yıl davetimizde de belirttiğim gibi Türk P&I stratejik ve başarı ile uygulanan, ülkemiz için çok önemli bir projedir. Uluslararası piyasalarda temin edilen reasürans teminatının yine uluslararası piyasalara teminat olarak satılabilmesi projesidir. Türk P&I, 2023 yılsonu itibarıyla her bir gemi ve olay başına 1 milyar dolara kadar teminat sağlayabilen, 17 ülkede 7,500'den fazla gemiye ürünlerini satabilen, 145 ülkede 370 temsilci ile her an sigortalılarının yanında olan ve 60 milyon USD'nin üzerinde döviz girdisi sağlayan bir başarı hikayesidir.

2024 yılını şirketimiz ve deniz sigortacılığı adına önemli adımların atılacağı bir yıl olarak görüyoruz. Türk P&I markasını uluslararası pazarlarda daha da öne çıkaracak projeler için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz. Amacımız bölgemizde aktif ve söz sahibi bir oyuncu olarak faaliyetlerimize devam etmek, her alanda Türk P&I markasını daha da yukarıya taşımaktır. Bu kapsamda 2024 yılında hissedarlarımızın desteği ile özkaynaklarımızı güçlendirerek, İstanbul Finans Merkezi'nde 20 Mart 2024 tarihinde faaliyetlere başlayan İstanbul Finans Merkezi Bölge Müdürlüğümüz ile deniz sigortacılığındaki risklere geliştirdiğimiz çözümlerle uluslararası pazarlarda daha da aktif rol alacağımız bir döneme giriyoruz. Her zaman olduğu gibi amacımız faaliyet gösterdiğimiz branşlarda ve hizmet sunduğumuz ürünlerde çeşitliliği arttırmak, sürdürülebilir ve karlı büyüme hedeflerimizi gerçekleştirmek ve Türk P&I'ı ikinci 10 yıllık döneminde daha da yukarıya taşımaktır.

Tüm hissedarlarımız adına ve Türk P&I Sigorta Yönetim Kurulu Başkanı olarak, 2023 yılında yaptıkları işe gönül veren çalışma arkadaşlarımıza, iş ortaklarımıza, yıllardır karşılıklı güven ilişkisi kurduğumuz tüm sigortalılarımıza çok teşekkür ediyorum.

Saygılarımla
Servet YARDIMCI
Yönetim Kurulu Başkanı



Genel Müdür'ün Mesajı ve Gelecek Beklentileri



Genel Müdür'ün Mesajı ve Gelecek Beklentileri



Şirketimizin ilk on yılını doldurduğumuz 2023 yılı nihayete erdi. On yıllık bir şirket dediğimizde aslında genç bir şirketten bahsediyorsunuzdur. Ben Türk P&I Sigorta'nın sürecine baktığımda ise 10 yıldan daha olgun, organları gelişmiş, kurumsal temeller üzerinde duran, dünya ölçeğinde bilinirliği olan, genç personeli ile dinamik büyümesi olan ve teknik bilgi havuzu gün geçtikçe katmanlaşan bir şirket görüyorum.

İlk 10 yıllık süreç içerisinde aslında biz tecrübelerimizi arttıracak süreçleri yaşamak durumunda kaldık. Hiçbirimizin kelime hazinesinde dahi olmayan pandemi kelimesini öğrendik. Kuruluşumuzdan bugüne kadar geçen ilk 10 yılın nerede ise 3 yılını ekip olarak bir arada olmadan ya da tırnak içerisinde ifade etmek gerekir ise mesafeli olarak geçirmek zorunda kaldık. Yine son dönemimizde iklim değişikliğinin iklim krizine dönmesi sebebi ile daha önceki yıllara kıyasladığımız zaman inanılmaz sert hava şartları ve kuvvetli fırtınalar ile derin hasarlar yaşadık.

Finansal tarafta ise pandemiye takip eden dönemde tüm dünya ile birlikte bizim ekonomimizi de ateşi altına alan enflasyonist ortam hasar maliyetleri üzerine kara bulut gibi çöktü ve maliyetlerimizi arttırdı. En kötü durum ise, tedarik zincirindeki kırılmalar sebebi ile hasar yaşayan gemilerin tamir sürelerinden ortaya çıkan gecikmeler dosya başı maliyetlerde can sıkıcı süreçler yaşanmasına sebep verdi.

Tüm bu olumsuzluklara kuzey komşularımız Rusya ve Ukrayna arasında yaşanan savaş süreci ve ekonomik ambargonun yanı sıra Gazze İsrail savaşı da ilave olduğunda son nokta konu derken Kızıldeniz'de Hürsilerin ticari gemilere saldırıları son noktayı koydu.

Biz Türk P&I olarak ilk 10 yılımızda işte bu ortamda kiracıların, bayrak devletlerinin ve liman otoritelerinin temkinli yaklaşımları ile birlikte aradan sıyrılarak kendimize yer bulduk. Bu açıdan bakıldığı zaman yapılmış olan işlerin kıymeti biraz daha net olarak ortaya çıkabiliyor.

Bizim Türk P&I olarak hedeflerimiz artık çok daha net olarak ortaya çıkmaya başladı. Uluslararası alanda hizmet ihracımızı arttırmaya gayret edeceğiz. İhraç ettiğimiz hizmetin miktarını önümüzdeki ikinci 10 yıl içerisinde gittikçe arttırmaya gayret edeceğiz.



Ana hedeflerimizi doğu bölgesinde büyümenin yanı sıra kıta Avrupası'nda da satın alımlar ile iş büyümesi yaratacağız.

Portföy gelişimimizi belli seviyeye getirdik ve önümüzdeki dönemi daha ağırlıklı olarak teknik karlılık üzerine yoğunlaşacağımız bir sürece ilerleyip, 2024 itibarı ile sermaye yapımızı çok daha güçlü hale getireceğiz. Bu hedeflerimize ilerlerken ise Türkiye'nin son dönemde iş hayatına kazandırılan en önemli Ekosistemi olan İstanbul Finans Merkezi'ndeki ofisimizi de kullanmayı planlamış bulunmaktayız.

Önümüzdeki dönemde planlamalarımız ve orta vadeli programımızın beklentilerimiz ile paralel olması durumunda Türk P&I' ın ismi ile Türkiye deniz sigortacılığının gelişimi birbirlerini tamamlar ve tetikler nitelikte olacaktır.

Bu süreçte bize destek veren ortaklarımız ile iş arkadaşlarımıza ve Yönetim kurulu üyelerimize çok teşekkür eder. Başarılı ve sağlıklı yeni bir yıl dilerim.

Saygılarımla,
Ufuk TEKER
Genel Müdür

DÜNYANIN DÖRT BİR YANINDA...

Türk P&I olarak başarımız dünyanın dört bir yanına ulaştı. 145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan Türk P&I ile siz de dünyanın her yerine ulaşmaya hazır mısınız?





Vizyon, Misyon ve Değerler

Vizyon

Farklılık yaratacak girişimleri ile orta vadede belirleyici ve önemli bir piyasa yapıcısı konumuna gelmektir.

Misyon

Türk Su Araçları Sorumluluk sigorta sektöründe yenilikçi ve öncü bir şirket kimliği içinde yaygın bir satış ve pazarlama yapısı ile satış sonrası hizmetlerle de sigortalılarımıza en üst düzeyde hizmet sunmaktır.

Değerler

Adil olmak
İşlemlerimizi yaparken sigortalı, broker ve tüm sektör temsilcilerine eşit mesafede durarak adaletli bir hizmet sağlamak.

Şeffaf olmak
Faaliyetler sürecinin her aşamasında şeffaf olmak.

Güvenilir Olmak
Tüm şirket çalışanları ve brokerler tarafından sigortalılara verilen taahhütleri eksiksiz ve zamanında yerine getirmek.

Yenilikçi Olmak
Tüm teknolojik yenilikleri insani değerleri de göz önüne alarak kullanıp en verimli ve karlı çözümlere ulaşmak.

Dinamik Olmak
Genç ve hızlı yapımız ile değişen sosyal ve ekonomik koşullara değerlerimizden ödün vermeden uyum sağlamak.



Organizasyon Yapısı



Kurum Tarihi

Türk P ve I Sigorta A.Ş. ("Türk P&I Sigorta" veya "Şirket") 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'na göre hayat dışı sigorta branşlarında faaliyet göstermek üzere 31 Aralık 2013 tarihinde Ticaret Sicili'ne tescil edilmiştir. Şirketimiz, Sigorta Şirketleri ve Reasürans Şirketlerinin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmelik uyarınca, T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından 18 Şubat 2014 tarihinde Su Araçları Sorumluluk Branşında ruhsatlandırılmıştır.

Türk P ve I Sigorta, P&I sigorta alanında Türkiye'de kurulan ilk ve tek şirkettir.

Türk P&I Sigorta'nın yönetim ve hizmet anlayışı; denizcilik sektörünün güncel ihtiyaçlarını gözetmek, sigortalılarının branşları ve riziko gruplarına özel, çözüm odaklı hizmet sunmaktır.

Türk P&I sigorta etik değerleri ve pazarlama faaliyetleri ile P&I sigorta alanında hem ulusal hem de uluslararası pazarda yarattığı rekabetçi dinamizm ve farklılıkla kısa sürede yolcu taşıyan gemilerde pazarın yüzde 90'ına hizmet sağlamayı başarmıştır.

Güçlü reasürans yapısı ile dünya genelinde teminat limitini 1 Milyar Amerikan Doları'na yükselten Türk P&I Sigorta, Avrupa Birliği Bayrak Devletleri tarafından onaylı olup aynı zamanda Karadeniz ile bir çok Afrika ülkesi dahil 145 ülkede 370'in üzerinde uluslararası temsilcilik ağıyla dünyanın her yerinde 7/24 hizmet sağlamaktadır.

7500'ü aşan su aracı Türk P&I Sigorta'nın şemsiyesi altında güvenle seyir yapmaktadır.



Ortaklık Yapısı

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin 31 Aralık 2023 itibarıyla şirket ortakları, pay tutarları ve sermaye oranları aşağıdaki gibidir:

Sermayedarın Adı	Pay Tutarı (TL)	Pay Oranı (%)	Pay
Türkiye Sigorta A.Ş.	60.000.000	50,00	60.000.000
Omur Denizcilik A.Ş.	44.100.000	36,75	44.100.000
Metropole Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti.	9.000.000	7,50	9.000.000
Vitsan Denizcilik A.Ş.	6.900.000	5,75	6.900.000
Toplam	120.000.000	100,00	120.000.000

Ortaklık ve Sermaye Yapımızdaki Değişiklikler

Şirketimizin nominal sermayesi 4 Ağustos 2023 tarihinde yapılan 2022 Yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda 80.000.000 TL'den 120.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, arttırılan kısmın tamamı geçmiş yıllar karları ile dönem net karından karşılanmıştır.

İmtiyazlı Paylara ve Payların Oy Haklarına İlişkin Açıklamalar

Şirketimizin 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla imtiyazlı payları bulunmamaktadır.



Şirkete İlişkin Genel Bilgiler

Genel Bilgiler

Ticaret Sicil Numarası : 899550-0

Tel : +90 (850) 420 81 36

Fax: +90 (216) 545 03 01

www.turkpandi.com

Adres: Koşuyolu Mahallesi Mehmet Akfan Sokak No:7/9 Kadıköy – İstanbul

Rapor tarihi itibariyle faaliyetlerimiz Genel Merkezimizde ve İstanbul Finans Merkezi Bölge Müdürlüğü Şubemizde yürütülmektedir.

Türk P ve I Sigorta Anonim Şirketi İstanbul Finans Merkezi Bölge Müdürlüğü Şubesi 27 Şubat 2024 tarihinde T.C. İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü'nce tescil edilmiş ve 27 Şubat 2024 tarihli 11031 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

T.C. Cumhurbaşkanlığı Finans Ofisi tarafından Şirketimiz adına 20.03.2024 tarihli, KB-000019 no.lu İstanbul Finans Merkezi Katılımcı Belgesi düzenlenmiş olup, İstanbul Finans Merkezi Bölge Müdürlüğü Şubemizde sigortacılık faaliyetlerimiz başlamıştır.

Faaliyet Konumuz

Türk P ve I Sigorta A.Ş. 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'na göre hayat dışı sigorta branşlarında faaliyet göstermek üzere 31 Aralık 2013 tarihinde Ticaret Sicili'ne tescil edilmiştir. Şirketimiz, Sigorta Şirketleri ve Reasürans Şirketlerinin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmelik uyarınca, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü tarafından 18 Şubat 2014 tarihinde Su Araçları Sorumluluk Branşında, 21 Eylül 2015 tarihinde ise Su Araçları ve Genel Sorumluluk Branşlarında ruhsatlandırılmış olup, 15 Haziran 2018 tarihi itibariyle Genel Sorumluluk Branşı Ruhsatını iade etmiştir.



Üst Yönetim

Yönetim Kurulu ve Denetçiler

2023 yılı içerisinde görev yapan yönetim kurulu üyelerine ve denetçilerine dair bilgiler:

Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi Başlangıç ve Bitişi
Servet YARDIMCI	Yönetim Kurulu Başkanı	26.04.2022 - Devam ediyor
Taha ÇAKMAK	Başkan Yardımcısı	04.08.2023 - Devam ediyor
Doğan BAŞAR	Üye	08.09.2023 - Devam ediyor
Çağrı AKPINAR	Üye – Denetim Komitesi Üyesi	19.10.2023 - Devam ediyor
Mehmet AYDOĞDU	Üye	04.08.2023 - Devam ediyor
Mahmut KAYACIK	Üye	29.03.2021 - Devam ediyor
Yılmaz TAŞÇI	Üye	04.12.2020 - Devam ediyor
Ahmet Can BOZKURT	Üye – Denetim Komitesi Başkanı	31.12.2013 - Devam ediyor
Miraç Onur UZUN	Üye	31.12.2013 - Devam ediyor
R. Ufuk TEKER	Üye - Genel Müdür	31.12.2013 - Devam ediyor
Murat SÜZER	Üye	04.01.2021 - 27.03.2023
Atilla BENLİ	Başkan Yardımcısı	12.02.2019 - 04.08.2023
Remzi DUMAN	Üye	10.05.2018 - 04.08.2023
Mehmet Ertan ÖZAY	Üye	27.03.2023 - 08.09.2023
Bilal TÜRKMEN	Üye – Denetim Komitesi Üyesi	04.01.2021 - 19.10.2023

Denetçi

DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (Bağımsız Denetçi)

Yönetim Kurulu Toplantıları

Şirketimiz esas sözleşmesinin 11. maddesi Yönetim Kurulu Toplantılarını düzenlemektedir. Yönetim kurulu, yönetim kurulu başkanı, başkan vekili veya bir üyenin çağrısı üzerine Şirket işleri gerektirdikçe ve yılda en az dört kez toplanmak zorundadır. Toplantılar şirket merkezinde veya üye tam sayısının çoğunluğunun muvafakati ile başka bir yerde yapılabilir.

Şirketin yönetimi ve temsili Yönetim Kurulu tarafından yürütülür. Yönetim Kurulu Genel Kurul tarafından seçilen 9 ile doğal üye olan Genel Müdür dahil toplam 10 üyeden oluşmaktadır.

Yönetim kurulu kanun ve Şirket esas sözleşmesi uyarınca Genel Kurul'un yetkisine bırakılmış bulunanlar dışında Şirketin işletme konusunun gerçekleştirilmesi için gerekli olan her çeşit iş ve işlemler hakkında karar almaya yetkilidir.

Şirket Yönetim Kurulumuz 2023 faaliyet döneminde 23 Ocak 2023, 8 Şubat 2023, 27 Şubat 2023, 27 Mart 2023, 26 Nisan 2023, 2 Mayıs 2023, 15 Mayıs 2023, 14 Haziran 2023, 22 Haziran 2023, 11 Temmuz 2023, 4 Ağustos 2023, 29 Ağustos 2023, 8 Eylül 2023, 5 Ekim 2023, 19 Ekim 2023, 18 Aralık 2023 ve 28 Aralık 2023 tarihlerinde olmak üzere 17 kez toplanmış olup, toplantılarda 68 adet karar alınmıştır.

Üst Düzey Yöneticiler

2023 yılı içerisinde görev yapan üst düzey yöneticilerine dair bilgiler:

Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi Başlangıç ve Bitişi
Remzi Ufuk TEKER	Genel Müdür	31.12.2013 - Devam ediyor
Enis GÜNGÖR	Genel Müdür Yardımcısı	05.10.2020 - Devam ediyor

Denetim Komitesi, İç Denetim, Risk Yönetimi, İç Kontrol ve Uyum

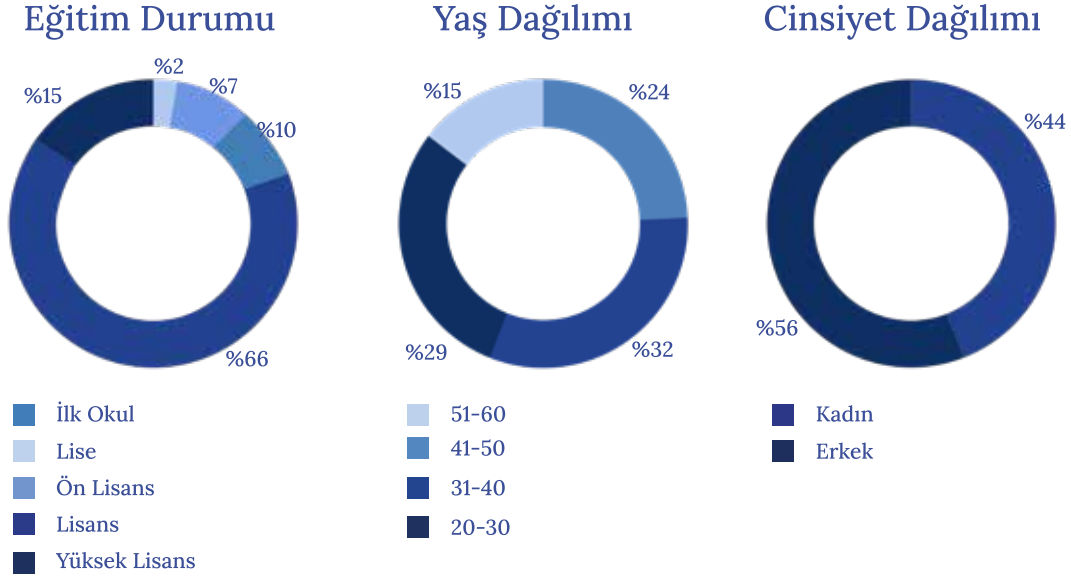
Yetki ve Sorumluluklar 31 Aralık 2023 itibarıyla:

Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi Başlangıç ve Bitişi
Ahmet Can BOZKURT	Yönetim Kurulu Üyesi ve Denetim Komitesi Başkanı	09.11.2016 - Devam ediyor
Çağrı AKPINAR	Yönetim Kurulu Üyesi ve Denetim Komitesi Üyesi	19.10.2023 - Devam ediyor
Tuna BÜYÜKAÇIKGÜL	İç Denetim Birim Müdürü	01.06.2021 - Devam ediyor
Elif KAYA	İç Kontrol ve Uyum Müdürü	03.05.2021 - Devam ediyor
Çisem AYKAŞ	Risk Yönetimi ve Aktüerya Müdürü	01.08.2022 - Devam ediyor



İnsan Kaynakları

Demografik Yapı



Çalışma Esasları ve Ücretler

Çalışma günleri hafta içi (pazartesi-cuma), çalışma saatleri ise 08:30-17:30 saatleri arasında olacak şekilde düzenlenmiştir.

Aylık ücretler her ayın son çalışma günü ödenmekte ve çalışanların ücret artışı her yılın Ocak ayında belirlenmektedir.

Ücret Haricinde Personele Sağlanan Menfaatler

- Özel sağlık sigortası
- Şirket Üst Düzey Yöneticileri ve Müdürlerine araç tahsisi
- Yönetmen ve üstü pozisyon için Cep telefonu tahsisi
- Yol Yardımı
- Eğitim Yardımı

Şirket yönetim organı üyeleri ile üst düzey yöneticilerine mesleki sorumluluk sigortası yaptırılmaktadır.

Şirket yönetim organı üyeleri ile üst düzey yöneticilerine ve diğer personele herhangi bir harcırah ödemesi yapılmamaktadır. Şirket genel müdürü ve diğer üst düzey yöneticilerine Üst Yönetim Performans Değerlendirme Prosedürü kapsamında performans primi ödemesi yapılmaktadır.

Yönetim kurulu üyelerine ve yöneticilere borç ve kredi verilmemekte, üçüncü bir kişi aracılığıyla şahsi kredi adı altında kredi kullanılmamakta veya lehine kefalet gibi teminatlar verilmemektedir.

Yönetim Kurulu Üyeleriyle Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar

Yönetim organı ve üst düzey yöneticiler içerisinde Yönetim Kurulu Üyeleri, Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcısı yer almaktadır.

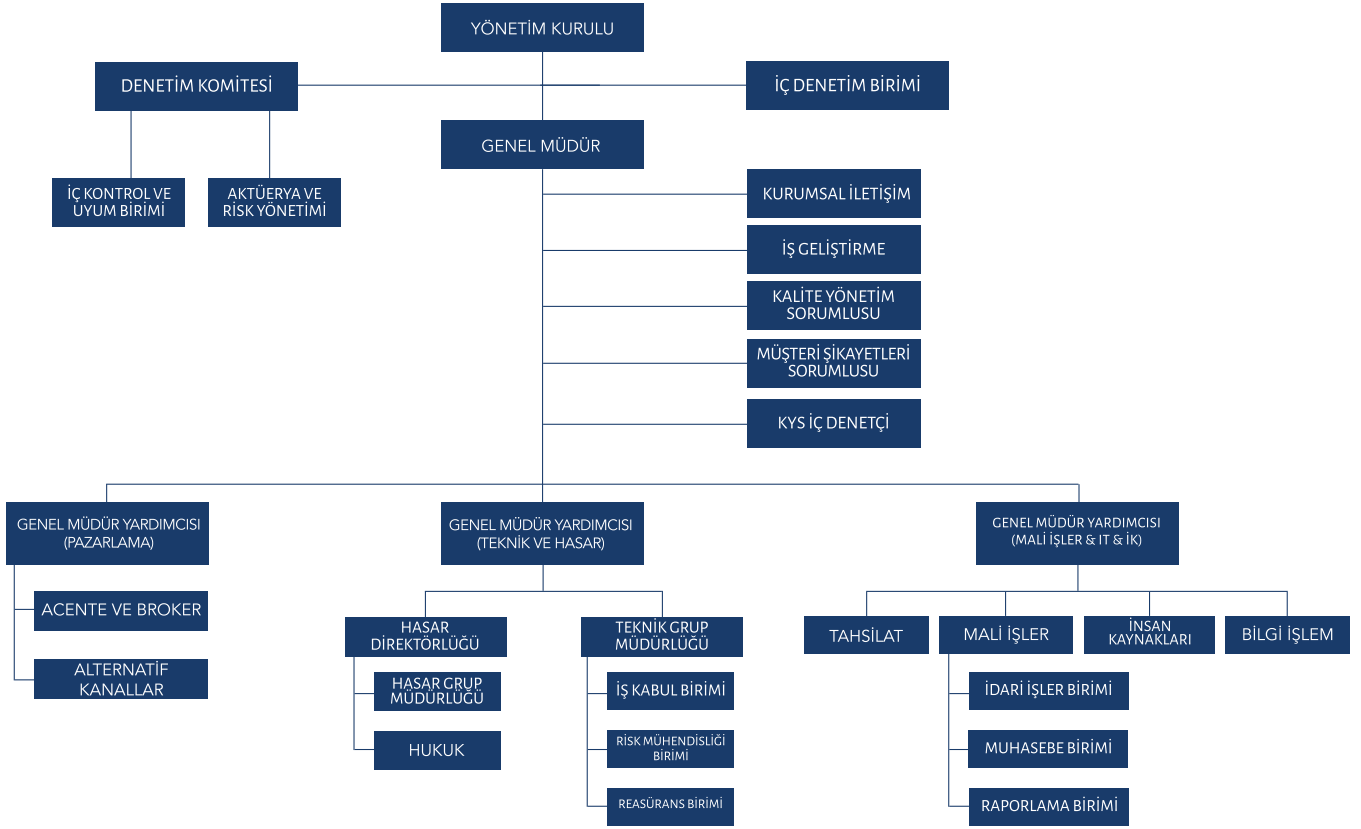
Yönetim Kurulu Üyelerinin aylık ücret veya huzur hakkı Şirketimizin 4 Ağustos 2023 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısında net 14.500 TL olarak belirlenmiştir.

Şirketin üst düzey yöneticilerine 2023 yılı içerisinde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplamı 12.243.980 TL'dir.

Şirket personeline 2023 yılı içerisinde sağlanan ücret ve menfaatlerin toplamı şirket üst yönetimi dahil 58.608.558 TL tutarındadır.



Organizasyon Şeması



Esas Sözleşme

Güncel esas sözleşme metni www.turkpandi.com internet sitesinde yer almaktadır.

Şirket Genel Kurulu İzniyle Yönetimin Yaptığı İşlemler ve Rekabet Yasağı Kapsamında Faaliyetler

Şirket genel kurulunca verilen izin çerçevesinde, yönetim organı üyelerinin şirketle kendileri veya başkaları adına yaptıkları işlemler ve rekabet yasağı kapsamında faaliyetleri bulunmamaktadır.

Mevzuata Aykırı Uygulamalar Nedeniyle Oluşan Yaptırımlara İlişkin Açıklamalar

Mevzuata aykırı uygulama nedeniyle herhangi bir yaptırım bulunmamaktadır.



Sektörel Konum, Ürünler, Kalite Yönetimi Politikaları



2023 Yılı Makroekonomik ve Sektörel Görünüm

Dünya Ekonomisi

2008 yılında gelişmekte olan ülkeler arasında yayılmaya başlayan enflasyon, 2020'deki Covid salgını ve Rusya-Ukrayna savaşı etkileri ile gelişmiş ülkeleri de etkisi altına aldı. 2020 yılı itibarıyla dünya üzerindeki tüm ülkeler, enflasyonla mücadele için kendi politikalarını belirlemeye başladılar. 2023 yılına kadar enflasyondan etkilenmeyen Japonya, 2023 yılında %3'lük bir enflasyon oranına ulaştı. Enflasyon etkisinin dünyanın tüm ülkelerine yayılması, yüksek faiz politikasını küresel bir strateji haline getirdi ve buna bağlı olarak büyüme oranlarında düşüş yaşandı.

Amerika'nın %2.4'lük büyüme verisi %2.1 olarak revize edilirken, Çin'de açıklanan veriler ekonomik durgunluğa işaret ediyor. Avrupadaki enflasyon verileri ise %5 civarında olduğunu gösteriyor. Enflasyondan en çok etkilenen ülke, %124'lük oranla Arjantin olarak gözükmüyor. 2023 yılında dünya genelindeki enflasyon ortalaması %6.6'ya geriledi, bu oran daha önce %8.8'di.

Küresel belirsizlik ortamı 2023 yılında da iş dünyası ve tüketiciler üzerinde baskı oluşturmaya devam etti. 2023 yılı jeopolitik gerginliklerin artarak devam ettiği, küresel enflasyonun yükseldiği, yüksek faiz oranlarının yaşandığı ve tedarik zinciri problemlerinin arttığı bir yıl olarak geride kaldı.

Uluslararası Para Fonu (IMF), küresel büyüme tahminini 2023 yılı için %3,1 olarak açıklarken, 2024 yılında da benzer bir büyüme tahmini yaptı. Enflasyonun ise 2024 yılı için %5,8 seviyesinde gerçekleşeceği tahmin edildi. 2023'ün sonlarına doğru gözlemlenen pozitif gidişat, sert iniş beleyen ekonomistlerin beklentilerini boşa çıkardı.

Yılın son ayında küresel piyasalarda önde gelen merkez bankalarının kararları ve değerlendirmeleri yakından takip edildi. Enflasyonist baskıların hafiflediğine işaret eden veri akışı paralelinde faiz artırımlarında sona gelindiğine yönelik algı güçlenirken, başlıca merkez bankaları Aralık ayında beklentilere uygun olarak politika faizlerinde değişikliğe gitmedi.

Fed Başkanı Powell'in açıklamalarının yanı sıra 2024 yılında faiz indirimleri olabileceğine yönelik değerlendirmelerin Fed projeksiyonlarına yansımaları küresel risk iştahını olumlu yönde etkiledi. Buna karşılık ABD'de güçlü görünümünü koruyan işgücü piyasası, ülkede iç talebin faiz indirimlerine kapı aralayacak derecede baskılanmamış olabileceğine işaret ediyor. Öte yandan, Euro Alanı'nda son açıklanan veriler ekonomideki zayıf görünümün devam ettiğini gösteriyor. Gerçekleştirilen faiz indirimlerine ve verilen desteklere karşılık Çin'de de iç talebin belirgin şekilde toparlanmadığı görülüyor.

Ekonomik aktivitenin bölgeler bazında ayrıışan bir görünüm sergilediği söz konusu ortamda, 2024 yılı için en önemli risk unsurları arasında enerji fiyatları üzerindeki yansımaları nedeniyle jeopolitik gelişmeler öne çıkıyor. Orta Doğu ve Kızıldeniz'de devam eden gerilimin enerji fiyatları kanalıyla enflasyon görünümünü kötüleştirmediği durumda küresel ekonomideki gidişatin yaygın projeksiyonlardan farklı şekillenmesi mümkün gözüküyor.

Türkiye Ekonomisi

2008 yılında gelişmekte olan ülkeler arasında yayılmaya başlayan enflasyon, tüm ekonomileri etkilediği gibi Türkiye'yi de olumsuz etkilemiştir. Türkiye ekonomisi yılı %65 enflasyon ile tamamlamıştır. Bunun yanı sıra Türkiye, büyüme ve bütçe açığı politikalarındaki istikrarı enflasyona rağmen sürdürmeyi başarmıştır. 2023 yılının ilk iki çeyreğinde %3.9 olarak revize edilen büyüme verisi yılın son iki çeyreğinde %5'e yaklaştı ve yılı toplamda %4.1 büyüme ile kapatmıştır.

2023 yılı Şubat ayında gerçekleşen deprem felaketinin etkisiyle ekonomik açıdan çok olumsuz başlayan bir yıl olmuştur. Bununla birlikte Mayıs ayındaki seçimlerden sonra enflasyonla mücadele anlamında da TCMB yeni bir faiz artırım sürecine girmiş, para politikasındaki güçlü sıkılaştırma hedefi Haziran ayında %8.5 olan politika faizinin Ocak 2024'te %45 seviyesine yükselmesi ile sonuçlanmıştır.

Yine 2023 yılında yaşanan diğer olumlu bir başlık ise daha evvel 900 baz puan seviyelerine kadar çıkmış olan Türkiye CDS'i Mayıs ayında 700 baz puanlardan yıl sonunda 300 baz puanların altına kadar gerilemiştir.

Büyüme tarafında uzunca bir süredir baskı altında kalan imalat sanayinin 2023 yılında hem kredi faizlerinin yükselmiş olması hem de asgari ücretlerdeki artışın önemli bir maliyet unsuru niteliği taşıması nedeniyle sınırlı kaldığı gözlemlenmiştir. İhracat tarafında ise dış pazardan kaynaklanan talep azlığı 2023'teki performansı olumsuz etkilemiştir.

İç talebin önemli bileşeni olan hane halkı tüketimi ise, 2023 yılının sonlarına doğru yavaşlamış olmasına rağmen büyümeye en güçlü katkıyı sağlamaya devam etmiştir. İç talepte yaşanan canlılık ve enflasyonist ortamda talebin öne çekilmesi enflasyonun canlı kalmasına neden olmaktadır.

Kredi derecelendirme kuruluşu Moody's 12 Ocak'ta ülke görünümünü pozitifte çekmiştir. Moody's en son değerlendirmesi ile 12 Ağustos 2022'de Türkiye'nin kredi notunu "B3"e (yatırım yapılırlar seviyenin 6 puan altı) indirmiş, not görünümünü ise "negatif"ten "durağan"a çevirmiştir.

S&P, Fitch ve Moody's, ülke kredi notu değerlendirmeleri için 2024 takvimlerini yayınlamış ve buna göre S&P'nin, 2024 yılında 3 Mayıs 2024 ve 1 Kasım 2024 te olmak üzere Türkiye için iki planlı gözden geçirme gerçekleştirecektir. Fitch ise 8 Mart 2024 tarihinde ilk değerlendirmesini gerçekleştirmiş ve nor artırımına gitmiştir. Fitch'in ikinci gözden geçirmesi 6 Eylül 2024 tarihinde olacaktır. 2023 yılındaki olumlu gelişmelerin not artırımlarında destekleyici bir rol oynaması beklenmektedir.

Sigorta Sektörü

Ülke ekonomisine önemli oranda katkı sağlayan sigorta sektörü, 2023 yılında da yüksek büyüme potansiyelini korumaya devam etmiştir. Özellikle iklim krizi ve neden olduğu doğal afetler göz önünde bulundurulduğunda, sektörün ülke ekonomisi ve bireyler açısından önemi daha iyi anlaşılmaktadır.

6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen ve karada yaşanan en büyük doğal afet olarak tanımlanan, 11 ili etkileyen deprem felaketi, DASK ve konut sigortası alanında farkındalığı da artırmıştır. Deprem sonrasında hem doğal afet hem de konut ve kasko sigortalarında Türkiye genelinde yaklaşık %4'lük bir artış gerçekleşmiştir. Sigorta sektörünün 6 Şubat depremi sonrasında depremden etkilenen ev sahiplerine 76 milyar TL deprem hasar ödemesi yapması öngörülmektedir.

Sektör için gündemdeki bir başka önemli konu ise müşterilerin kişiselleştirilebilir deneyimi oldukça önemsemesidir. Yalnızca hasar anında yanında olan bir sigortacının ötesinde, artık o sigortacının müşterinin risklerini de ölçümlemesi, hasarı yaşamadan önce de müşterinin yanında olması günümüz sigortacılık trendlerini etkileyen bir başka etken olarak öne çıkmaktadır. Bu kapsamda, 2023 yılında sigortacılık sektöründe ürün ve pazarlama stratejileri; dijital, anlaşılır, öngören ve kişiselleştirilebilir hizmetler odağında gelişmeye devam etmiştir.

Türkiye Sigortalar Birliği (TSB) sigorta sektörü verilerine göre; sektör 2023 yılında önceki yılın aynı dönemine göre prim üretiminde %110,6 artış göstererek 397,41 milyar TL hacme ulaşmıştır. Sektörün reel büyümesi ise %45,8 oranında gerçekleşmiştir. Sigorta şirketleri, bu yıl kaskoda 92.593 milyon TL prim üreterek geçen yılın aynı dönemine göre %94 büyüme gerçekleştirmişlerdir. 2023 yılında trafik sigortalarında ise şirketler 95.783 milyon TL prim üreterek, geçen yılın aynı dönemine göre trafikte %104 büyüme sağlamışlardır. Oto dışı sigortalarında şirketler 150.044 milyon TL prim üreterek, geçen senenin aynı dönemine göre %118 büyüme gerçekleştirmişlerdir. Sağlık sigortalarında ise şirketler bu yıl 55.991 milyon TL prim üreterek, geçen senenin aynı dönemine göre %135 prim artışı gerçekleştirmişlerdir.

Sektörü yakından ilgilendiren bir diğer konu ise TFRS 17 dönüşümüdür. Uluslararası muhasebe uygulamalarına paralellik sağlama amacı taşıyan TFRS 17'nin uygulanma tarihi uzatılmış ve 1 Ocak 2025 olarak belirlenmiştir. Bununla birlikte SEDDK tarafından yayınlanan genelge ile enflasyon muhasebe uygulamalarına geçiş için yine 1 Ocak 2025 tarihi belirlenmiştir.

Ürünler

Şirketimiz faaliyet gösterdiği branşlar aşağıda yer almaktadır:

- Su Araçları Branşı
- Su Araçları Sorumluluk Branşı

Ana faaliyet konumuz olan Su Araçları Sorumluluk Branşında (P&I) Şirketimiz faaliyete başlamadan önce, bu branşa ilişkin teminatlar Türkiye dışındaki sigortacıardan temin edilmekteydi. Şirketimizin faaliyete başlamasıyla Türkiye'de P&I teminatı sunulmaya başlanmıştır. Sektörün özellikleri dikkate alınarak, ticari deniz araçları sorumluluk sigortası, turistik yolcu teknesi sorumluluk sigortası, balıkçı teknesi sorumluluk sigortası ve özel amaçlı sorumluluk sigortaları ürünleri ile denizcilik sektörünün her kesimine kaliteli hizmet vermeye çalışılmaktadır. Diğer yandan, denizcilik sektöründen gelen talepler göz önünde bulundurularak, Şirketimiz 2016 yılında Su Araçları Branşında faaliyet göstermeye başlayarak denizcilik sektörünün tüm ihtiyaçlarını geniş kapsamlı ürün yelpazesi ile karşılamaya çaba göstermektedir.



Teknoloji Yatırımları ve AR-GE Çalışmaları

Teknoloji (IT) yatırımları şirketin büyümesi ile paralellik arz etmektedir. Şirketimiz, sigortalılarının ihtiyaçlarını karşılayabilmek amacıyla geliştirdiği ürünler ile IT sistemini sürekli yenilemekte ve geliştirmektedir. Şirketimiz teminat altına aldığı deniz araçlarına ait geçerli poliçe olup olmadığı konusunda web sayfasından sorgulama olanağı sağlamaktadır. Aynı zamanda, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) ile online entegrasyon çalışmaları tamamlanmıştır. Böylece, sigortalı, sigorta ettiren, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, liman başkanlıkları v.b. tüm taraflar için etkin bir sistem geliştirilebilecektir.

Bununla birlikte 2021 yılı içinde tamamlanan ve yönetim raporlaması, fiyatlama ve hasar yönetimi ve raporlaması ile tüm finansal analizlerde kullanılan İş Zekası programı, anlık raporlamalar ile faaliyetler yakından takip edilmektedir.



Reklam ve Halkla İlişkiler

Reklam ve halkla ilişkiler politikamız şirketimizin bağlantı kurduğu ya da kurabileceği kimselerin anlayış, sempati ve desteğini elde etmek ve bunu devam ettirmek için sürekli ve örgütlenmiş bir yönetim fonksiyonu üzerine kurulmuştur. Bu doğrultuda, Şirketimiz kitlelerle iletişim kurmak amacıyla proaktif ve reaktif olarak sürdürülebilir, kamu yararı esas alınarak devam ettirilen düzenli faaliyetler yürütmeyi planlamaktadır.

Türk P ve I Sigorta A.Ş. hizmet verdiği sektör ile daha etkili iletişimde bulunmak üzere iç ve dış müşterilerle ve bağlantılı olduğu kişilerle ilişkilerini geliştirmeyi amaçlamaktadır. Çalışmaları yaparken amacımız propaganda yapmak değil, ikna edici ve dürüst olmaktır. Reklam ve Halkla İlişkiler Politikamız aşağıda belirtilmiştir:

- Denizcilik ve denizde güvenlik konusunda toplumsal bilinçlendirmeye yönelik projeler geliştirmek,
- Sivil toplum kuruluşları ve dernekler ile işbirliğinde eğitimler, organizasyonlar düzenlemek,
- Basınla kurulan ilişkileri düzenli ve sürdürülebilir kılmak,
- Şirketimizin sosyal medya hesaplarında faaliyetlerimiz hakkında bilgilendirme yapmak.



Şirket'in Yıl İçinde Yapmış Olduğu Bağış ve Yardımlar ile Sosyal Sorumluluk Projeleri Çerçevesinde Yapılan Harcamalara İlişkin Bilgiler

2023 yılında Şirket'in yaptığı yardım ve bağışlar 898.017 TL olarak gerçekleşmiştir.



Şirket Faaliyetleri ve Önemli Gelişmeler



Hesap Dönemindeki Özel Denetimler ve Kamu Denetimleri

Şirketimiz, Bağımsız denetim şirketi DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından: 6 aylık dönemde sınırlı bağımsız denetime, 12 aylık dönemde ise bağımsız denetime tabi tutulmuştur.



Mali Durum ve Faaliyetleri Etkileyebilecek Davalar ile Olası Sonuçlar

Şirketimiz aleyhine şirketin mali durumunu ya da faaliyetlerini olumsuz yönde etkileyebilecek herhangi bir dava bulunmamaktadır.

Şirket ve yönetim organı üyeleri hakkında uygulanan herhangi bir idari veya adli yaptırım bulunmamaktadır.



Geçmiş Dönem Hedeflerine Ulaşma ve Genel Kurul Kararlarının Uygulanma Durumu

Türk P ve I Sigorta. 2023 yılı için belirlenen hedeflerine ulaşmıştır. 4 Ağustos 2023 tarihinde yapılan 2022 yılı faaliyetlerine ilişkin olağan genel kurul toplantısında alınan ve şirket yönetimi tarafından yerine getirilmesi gereken tüm kararlar yerine getirilmiştir.

Bu kapsamda 4 Ağustos 2023 tarihinde yapılan 2022 yılı faaliyetlerine ilişkin olağan genel kurul toplantı tutanağının dokuzuncu maddesinde yer alan kârın kullanımına, onuncu maddesinde yer alan yönetim kurulu başkan ve üyelerinin ücretlerine, ilişkin iş ve işlemler, şirket yönetimi tarafından zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirilmiştir.



Olağanüstü Genel Kurul Toplantısıyla İlgili Bilgiler

2023 yılı içinde olağanüstü genel kurul toplantısı yapılmamıştır.



Dahil Olunan Risk Grubuyla İlgili İşlemler

İlişkili taraflarla yapılan işlemler, 1 Ocak - 31 Aralık 2023 hesap dönemine ilişkin finansal tabloların 45. dipnotunda açıklanmıştır.



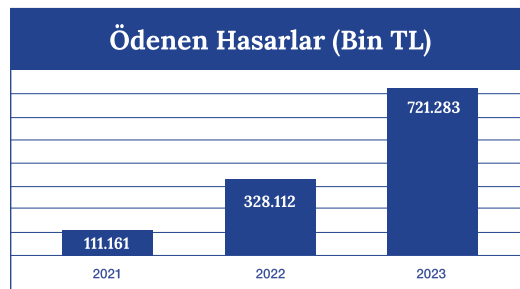
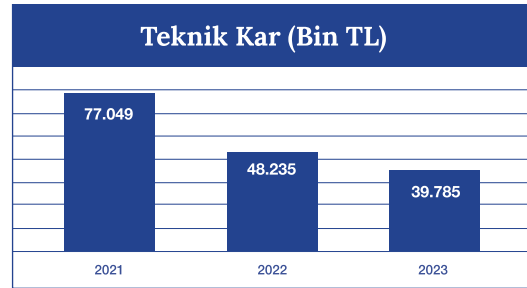
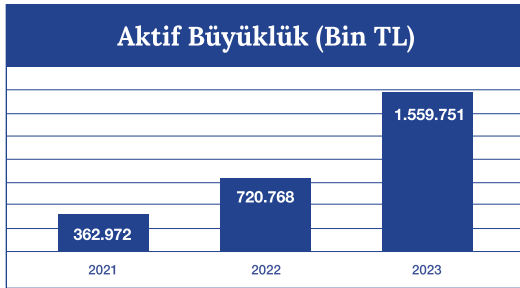
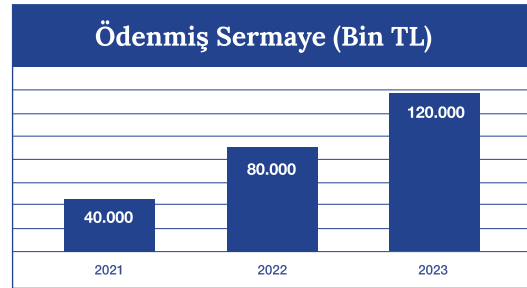
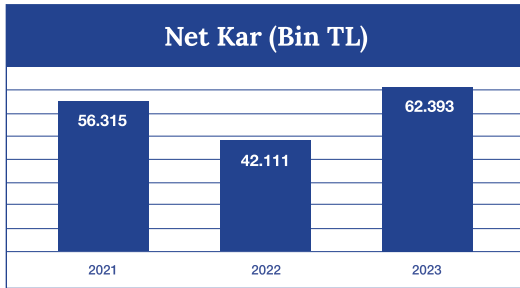
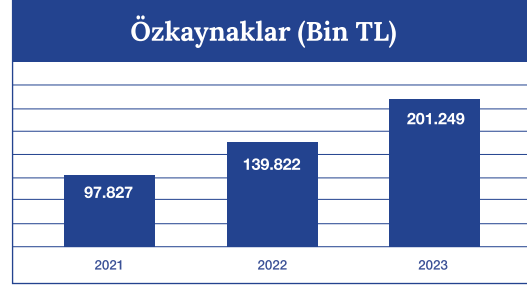
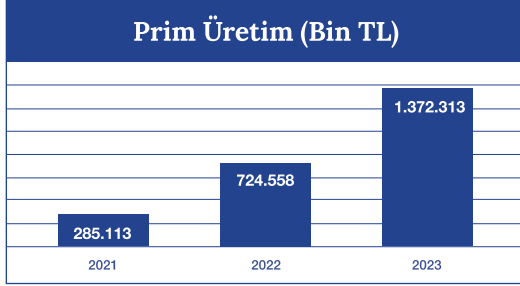
Finansal Durum



Finansal Göstergeler

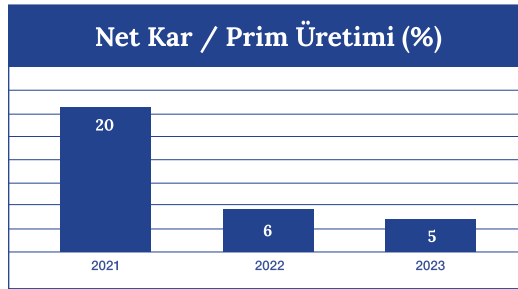
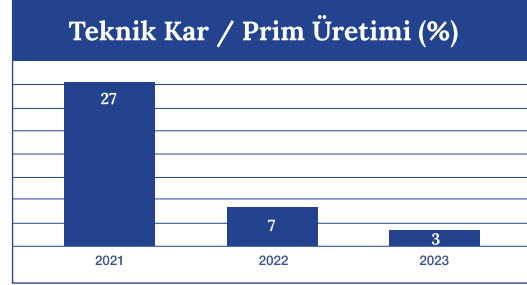
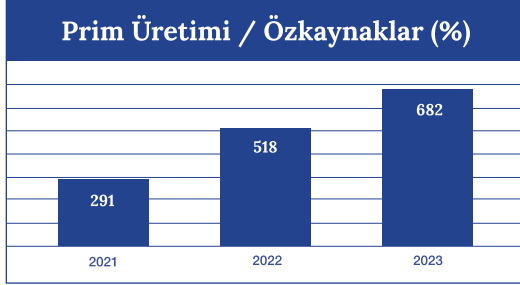
Sürdürülebilir büyümeyi hedefleyen Türk P ve I Sigorta A.Ş., TSB'nin verilerine göre 2023 yılında bir önceki yıla göre %89 büyüme ile 1.372,3 milyon TL prim üretimi gerçekleştirmiştir. Faaliyet gösterdiği Su Araçları Sorumluluk branşında %99 Pazar payı ile sektör lideri, Su Araçları branşında ise %23 Pazar payı ile sektör ikincisidir.

Özet Finansal Veriler

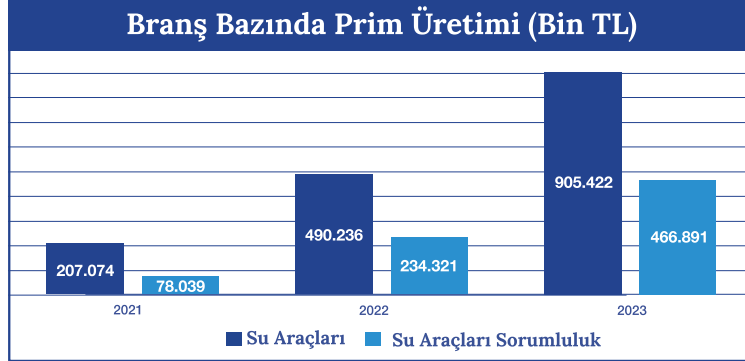


Finansal Göstergeler

Özet Finansal Veriler (Rasyo)

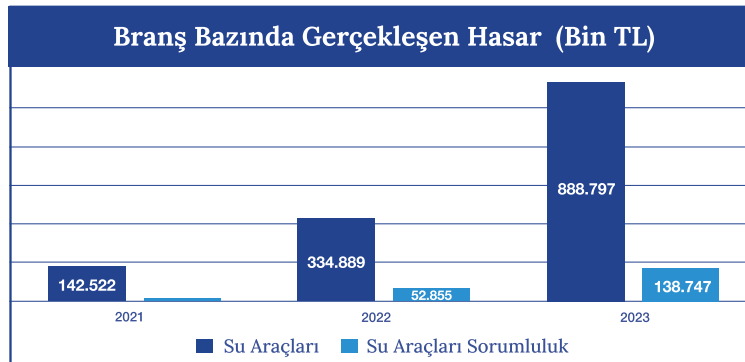


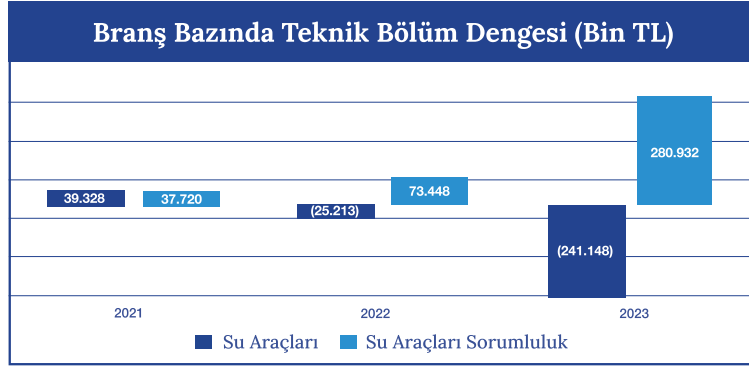
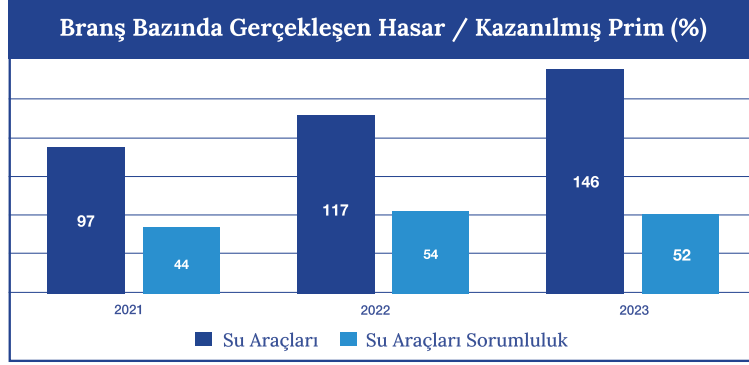
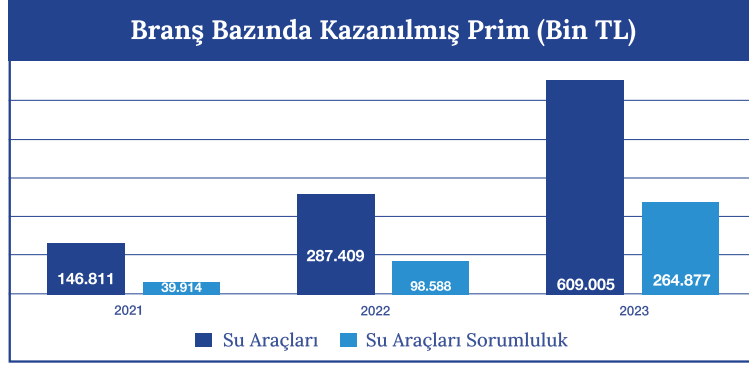
Branş Bazında Finansal Veriler



Finansal Göstergeler

Branş Bazında Finansal Veriler





Türk P ve I Sigorta, 2023 yılında sigortacılık faaliyetleri sonucunda elde ettiği gelirlerin dışında yaklaşık 466 milyon TL yatırım geliri elde etmiş ve 18 milyon TL yatırım gideri oluşmuştur. Yatırım gelirlerinin ve yatırım giderlerinin son üç yıl dağılımı aşağıdaki gibi gerçekleşmiştir.

Yatırım Gelirleri (Bin TL)	2019	2020	2021	2022	2023
Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler	1.680	1.616	11.787	37.195	158277,7
Finansal Yatırımların Değerlemesi	31	491	203	10.966	17.490
Kambiyo Gelirleri	3.964	17.926	91.727	91.641	289.981
Yatırım Gelirleri Toplam	5.675	20.033	103.716	139.801	465.749

Yatırım Giderleri (Bin TL)	2019	2020	2021	2022	2023
Yatırım Yönetim Giderleri	269	225	370	1.002	1.438
Yatırımların Nakte Çev. Son. Oluşan Zararlar				248	2.511
Amortisman Giderleri	619	690	1.152	2.337	4.809
Diğer Yatırım Giderleri	83	71	557	471	8.966
Yatırım Giderleri Toplamı	971	986	2.078	4.057	17.724

Branş Bazında Finansal Veriler

Özsermaye (Bin TL)	2019	2020	2021	2022	2023
Ödenmiş Sermaye	13.500	25.000	40.000	80.000	120.000
Kar Yedekleri	207	672	1.279	3.978	5.119
Geçmiş Yıllar Karları	530	437	233	13.733	13.738
Dönem Net Karı	12.007	15.575	56.315	42.111	62.393
Özsermaye Toplamı	26.244	41.684	97.827	139.822	201.249

Beş Yıllık Finansal Veri Özeti

Özsermaye (Bin TL)	2019	2020	2021	2022	2023
Prim Üretimi (Bin TL)	96.623	181.832	285.113	724.558	1.372.313
Özkaynaklar (Bin TL)	26.243	41.684	97.827	139.822	201.249
Net Kar (Bin TL)	12.007	15.575	56.315	42.111	62.393
Aktif Büyüklük (Bin TL)	80.934	168.178	362.972	720.768	1.559.751
Teknik Kar (Bin TL)	16.518	21.357	77.049	48.235	39.785
Ödenen Hasarlar (Bin TL)	36.203	67.184	111.161	328.112	721.283
Ödenmiş Sermaye (Bin TL)	13.500	25.000	40.000	80.000	120.000

Tazminat Ödeme Gücü

Şirket 2023 yılında toplam 721.282.670 TL sigorta tazminatı ödemiştir. 2023 yılı sonu itibarıyla bilançosunda, gerçekleşmiş ve rapor edilmemiş tazminat bedelleri ve iskonto hariç toplam 977.858.749 TL brüt muallak tazminat karşılığı bulunmaktadır. Tahakkuk etmiş ve hesaben tespit edilmiş ancak daha önceki hesap dönemlerinde veya cari hesap döneminde fiilen ödenmemiş tazminat bedelleri veya bu bedel hesaplanamamış ise tahmini bedelleri ile gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelleri için muallak tazminat karşılığı ayrılmaktadır.

Şirket, 2014/16 sayılı “Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge” ye istinaden gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat karşılığı hesabını en iyi tahmin yöntemlerine dayanarak yürütmektedir.

Şirket, raporlama dönemi sonu itibarıyla, gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelleri ile ilgili olarak finansal tablolarında 125.292.877 TL tutarında net muallak tazminat karşılığı ayırmıştır. Hazine Müsteşarlığı'nın 2011/23 sayılı “Gerçekleşmiş Ancak Rapor Edilmemiş Tazminat Karşılığı (IBNR) Hesaplamasına İlişkin Açıklamalar Hakkında Genelge”si uyarınca şirketler dava sürecinde olan dosyalar için genelgede belirtilen esasları dikkate alarak muallak tazminat karşılığından indirim yapabilirler. Şirket davalık dosyaları için indirim yapmamıştır.

Sermayeye İlişkin Değerlendirmeler

Şirket 31 Aralık 2013 tarihinde 300.000 TL sermaye ile kurulmuş olup, sermayenin tamamı nakden ödenmiştir. 17 Ocak 2014 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında, Şirketimizin sermayesi 5.700.000 TL arttırılarak 6.000.000 TL'ye yükseltilmiştir. Sermayenin tamamı 2014 Ocak ayı içerisinde ortaklar tarafından ödenmiştir.

Şirketin iki sermayedarı bulunmaktadır. A grubu sermayedarın hisseleri %50 oranında olup, toplam %50 sermaye payına tekabül etmektedir. Diğer %50'lik kısım ise B grubu hissedarlara aittir.

22 Mart 2018 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 8.250.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı ortaklar tarafından ödenmiştir.

29 Nisan 2019 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 13.500.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

22 Nisan 2020 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 25.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

29 Mart 2021 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 40.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

29 Nisan 2022 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 80.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

4 Ağustos 2023 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 120.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

Kar Dağıtım Politikası

Şirket'in bir hesap dönemi içinde elde ettiği gelirlerden, her türlü gider, karşılıklar, amortismanlar, varsa geçmiş yıl zararları ve kurumlar vergisi ve benzeri vergi ve mali yükümlülükler çıktıktan sonra kalan miktar net dönem karını oluşturur. Bu suretle meydana gelmiş olan net kar Şirketimiz ana sözleşmesinin 21. maddesine göre ayrılır ve dağıtılır. Karın hangi tarihte ve ne şekilde dağıtılacağı genel kurul tarafından kararlaştırılır.



Yönetimin Risk Değerlendirmesi



Sigortalama Riski

Sigorta sözleşmelerine ilişkin risk, sigorta konusu olayın gerçekleşmesi ihtimali ve bu olaydan kaynaklanacak olan hasar tutarının bilinmiyor olmasıdır. Sigorta sözleşmelerinin doğası gereği, söz konusu risk rastlantısaldır ve dolayısıyla tam olarak tahmin edilemez.

Fiyatlandırma ve karşılık ayırma metodlarına ihtimal teorisinin uygulandığı bir poliçe portföyünde, sigorta sözleşmeleriyle ilgili olarak maruz kalınan temel risk, ödenen hasar ve tazminatların sigortacılık karşılıklarının kayıtlı değerlerinin üstünde gerçekleşmesidir. Poliçe yazma stratejisi, kabul edilen sigorta risklerinin tipine ve oluşan hasarlara göre belirlenmektedir.

Fiyatlandırma, istatistiksel analize, geçmiş dataya ve ilgili ürüne uygun düşen mortalite tablolarına bakılarak yapılmaktadır. Söz konusu riskler, şekillendirilmiş olan poliçe yazma stratejisi ve tarafı olduğu reasürans anlaşmaları ile yönetilmektedir.

Yönetim kurulu yılda en az bir kere reasürans stratejileriyle yazım ve fiyatlandırma politikalarını gözden geçirerek karar almaktadır.



Finansal Riskler

Sahip olunan finansal varlıklar, reasürans varlıkları ve sigortacılık yükümlülüklerinden dolayı finansal risklere maruz kalmaktadır. Özet olarak temel finansal risk, finansal varlıklardan sağlanan gelirlerin, sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülüklerin karşılanmasında yetersiz kalmasıdır. Finansal riskin en önemli bileşenleri piyasa riski, kredi riski ve likidite riskidir.

Genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve bunun Şirketin finansal performansı üzerindeki muhtemel olumsuz etkilerinin asgari seviyeye indirilmesine yoğunlaşmaktadır. Yönetim Kurulu tarafından onaylanan Varlık Yatırım Politikası çerçevesinde türev finansal enstrüman kullanılabilir. Risk yönetimi, Şirket yönetimi tarafından Yönetim Kurulu'nca onaylanmış usuller doğrultusunda gerçekleştirilmektedir.

Faiz Riski

Şirket, piyasa faiz oranlarındaki değişimlerin, faize duyarlı varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu risk, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir. Faiz oranlarının belli oranda yükselmesi ya da düşmesi gibi çeşitli senaryolarının gerçekleşmesi halinde, şirketin mevcut yükümlülük karşılama yeterlilik oranının hangi orana yükseleceği ya da düşeceği projeksiyonu yapılmaktadır. Finansal riskin yönetimine ilişkin olarak, finansal tabloların 4.2 no'lu dipnotunun faiz riski bölümünde yer alan tabloda detayları görülebileceği üzere, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla Şirket'in, değişken faiz oranlı finansal varlık ve yükümlülüğü bulunmadığından faiz oranlarının değişiminin etkisinden doğan faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

Kur Riski

Şirket, döviz cinsinden yaptığı operasyonlar nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu risk, döviz pozisyonunun analiz edilmesi yoluyla takip edilmektedir. Şirket, kur riskini asgari seviyede tutmak için döviz pozisyonu taşımamaya, bu amaçla döviz fazlası olması durumunda satış, döviz açığı olması durumunda ise alım yaparak pozisyonunu kapatmaya özen göstermektedir. Finansal riskin yönetimine ilişkin olarak, finansal tabloların 4.2 no'lu dipnotunun kur riski bölümünde yer alan, yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülüklerle ilişkin tabloda detayları görülebileceği üzere, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla bilanço pozisyonu yaklaşık 79.337.364 TL olup, bu tutar şirketin döviz cinsinden operasyonları ve kurlardaki değişimin hasar maliyetlerinde yaratacağı dolaylı etki dikkate alındığında makul seviyededir.

Kredi Riski

Finansal varlıkların mülkiyeti, karşı tarafın sözleşmenin şartlarını yerine getirmeme riskini taşır. Şirketin kredi riski, nakit ve nakit benzerleri ile banka mevduatları, sigortacılık yükümlülüklerindeki reasürans payları, reasürans şirketlerinden alacaklar ve sigortalılardan ve aracı kurumlardan olan prim alacaklarından kaynaklanmaktadır. Bu riskler, Şirket yönetimi tarafından karşı tarafa olan toplam kredi riski olarak görülmektedir.

Likidite Riski

Likidite riski, vadesi gelen yükümlülükler için gereken nakit çıkışlarını zamanında ve tam olarak karşılayacak düzeyde ve nitelikte nakit mevcuduna veya nakit girişine sahip olunmamasını ifade etmektedir. Likidite riskinin ihtiyatlı yönetilmesi amacıyla, yatırım kararları genel teknik gereklilikler ve yükümlülük ihtiyaçlarına uygun olarak alınmaktadır. Bunu yaparken varlık ve yükümlülüklerin para birimi ve vade bazında uyumsuzluklarının en aza indirilmesine özen gösterilmektedir. Bunun yanında varlık ve yükümlülüklerin tutar, para birimi ve vade açısından uyumu da düzenli olarak izlenmekte, portföyde uygun miktarda likit ve/veya likide dönüştürülebilir varlık tutulmasına dikkat edilmekte ve uyumsuzluk ihtimali oluşması halinde bu durumu engellenmeye yönelik nakit yönetimi yapılmaktadır.

Operasyonel Riskler

Operasyonel risk çok genel olarak; iş riski ve sahtekarlık riski olarak ikiye ayrılabilir. İş riski, iş akış süreçlerinde yaşanan aksaklıklar, çalışanın işini düzgün yapamaması, teknolojik alt yapı vb. gibi, Şirketin faaliyetini idame ettirecek tüm süreçlerde personel ve bilgi işlem alt yapısındaki yetersizliklerden kaynaklanabilecek risklerdir. Sahtekarlık riski ise yine iş riskinde belirtilen etkenlerden doğan ve kontrol noktalarının zayıflığı ile ortaya çıkan, görevini kötüye kullanma ve dolandırıcılık riski olarak tanımlanabilir.

Şirket, iş akış süreçlerini detaylı ve düzgün olarak tanımlamış, mevcut süreçlerde gerekli kontrol noktaları yerleştirerek iş ve sahtekarlık risklerini asgari düzeye indirmiştir.

İç Sistemler Yapısı

"25 Kasım 2021 Tarihli Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemlere Dair Yönetmelik" ve "Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemlere Dair Yönetmeliğin Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Genelge" (16/2022) Madde 2 uyarınca kurumumuzda Risk Yönetimi ve Aktüerya Birimi ile İç Kontrol ve Uyum Birimi ve İç Denetim olmak üzere 3 ayrı birim kurulmuştur. Birim yöneticilerinin atanmasıyla beraber Mayıs 2022 itibarıyla İç Kontrol ve Uyum Birimi, Haziran 2022 itibarıyla İç Denetim Birimi, Ağustos 2022 itibarıyla de Risk Yönetimi ve Aktüerya Birimi kurulmuştur.

İç Kontrol ve Uyum Faaliyetleri

İç Kontrol ve Uyum Birimi tarafından "25 Kasım 2021 Tarihli Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemlere Dair Yönetmelik" hükümlerine göre İç Kontrol Politikası ve İç Kontrol ve Uyum birimi prosedürü hazırlanmış olup, 26.10.2022 tarihli yönetim kurulu kararıyla yürürlüğe girmiştir. İlgili mevzuat doğrultusunda 2023 yılı iç kontrol planı, iç kontrol sisteminden beklenen amacın sağlanabilmesi için İç Sistemler Yönetmeliği'nde belirtilen adımları içerecek şekilde oluşturulmuştur. Bu çerçevede;

- Kuruluş bünyesinde işlevsel görev ayrımının tesis edilmesi ve sorumlulukların paylaşılması,
- Sözleşme yapılması, prim üretimi, hasar ödeme ve şikâyet süreçleri başta olmak üzere tüm hizmetlerin yürütülmesine ilişkin sistemlerin, muhasebe ve finansal raporlama sisteminin, bilgi sisteminin ve kuruluş içindeki iletişim kanallarının etkin çalışacak şekilde tesis edilmesi,
- Risklerle ilgili limit ve standartların belirlenmesi,
- İş sürekliliği planı ve ilgili diğer planların hazırlanması,
- Kuruluşun iş süreçleri üzerinde kontrollerin ve iş adımlarının gösterildiği iş akış şemalarının oluşturulmasına ilişkin kontroller gerçekleştirilerek kontrol sonuçları 3'er aylık raporlarla Denetim Komitesi'ne raporlanmıştır.

İç Denetim Faaliyetleri

Şirket'in iç denetim uygulamaları İç Denetim Birimi tarafından gerçekleştirilmektedir. 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 4. Maddesine ve 25 Kasım 2021 tarih ve 31670 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemler Dair Yönetmelik" hükümlerine göre 1 Haziran 2022 tarihinde Yönetim Kurulu onayıyla İç Denetim Birim Yöneticisi atanması ile İç Denetim Birimi kurulmuştur.

İç Denetim Birimi tarafından ilgili yönetmelik hükümlerine göre İç Denetim Politikası hazırlanmış ve Yönetim Kurulu'nun onayıyla yürürlüğe girmiştir. İlgili mevzuata göre İç Denetim Departmanı doğrudan Yönetim Kurulu'na bağlı olarak faaliyetlerini icra etmekte; raporlarını Denetim Komitesi aracılığı ile Yönetim Kurulu'na sunmaktadır.

İç Denetim Departmanı 2023 yılı için planlanan 10 iç denetim faaliyetini tamamlamış ve aynı yıl içinde Yönetim Kurulu'na sunmuştur. Devam eden bulgulara yönelik izleme çalışması yürütülmüş ve plan dışı özel taleple iletilen hususlarda incelemede bulunarak Yönetim Kurulu ve ilgili diğer paydaşlara raporlamıştır.

Risk Yönetimi ve Aktüerya Faaliyetleri

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından 30.05.2022 tarihinde yayınlanan "Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemlere dair yönetmeliğin bazı maddelerinin uygulanması hakkında genelge (16/2022)"'nin 2. Maddesinin 2. Fıkrasında belirtilen kriterlerden en az birini sağlayan sigorta şirketlerine Risk Yönetimi birimini ve Aktüerya birimini birlikte yapılandırma hakkı tanınmıştır. Söz konusu genelgenin ilgili maddesindeki kriterlere uyum sağlandığından 01.08.2022 tarihi itibarı ile Risk Yönetimi ve Aktüerya birimleri birlikte yapılandırılmış olup Denetim Komitesi'ne raporlama yapmak üzere tesis edilmiştir. 2022 yılı içerisinde yönetmelik hükümlerine göre Risk Yönetimi ve Aktüerya birimi görev tanımları hazırlanmış olup Yönetim Kurulu'nun onayıyla yürürlüğe girmiştir.

Aktüerya fonksiyonu kapsamında 2023 yılında ilgili yönetmeliğin gereklilikleri ve mevcut yasal düzenlemeler çerçevesinde analiz ve raporlamalar yapılmıştır.

Risk Yönetimi birimi, yönetmeliğin gereklilikleri ve mevcut yasal düzenlemeler çerçevesinde 2023 yılında Şirket'in maruz kaldığı risklerin tanımlanması, ölçülmesi, takibinin yapılması, kontrol altında tutulması amacıyla birim bazında risk haritalarını oluşturmuştur.

İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri Hakkındaki Bilgiler ile Yönetimin Görüşü

Şirketimizin gerek iç denetim faaliyetleri ve gerekse bağımsız denetim faaliyetleri ile ilgili raporları İç Sistemlerden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi ve Yönetim Kurulu'na sunulmaktadır. Yönetim Kurulu şirket denetim faaliyetleri ile ilgili raporları incelemektedir. Yönetim Kurulu'nun bu raporlara ilişkin herhangi bir olumsuz görüşü bulunmamaktadır.



Yönetim Kurulu Özet Faaliyet Raporu



Değerli Ortaklarımız,

Şirketimizin 2023 yılına ilişkin mali tablolarını onaylarınıza sunmaktayız. Bulduğumuz ekosistemdeki yaşadığımız değişimleri de kısaca hatırlatmak isteriz.

2023 yılında pandemiyin devam eden ekonomik etkileri ile mücadele edilirken, Ukrayna-Rusya arasındaki savaşa Gazze'deki savaşın da eklenmesiyle jeopolitik belirsizlikler iyice artmış, sürdürülen sıkılaştırıcı para politikaları ve yüksek faiz oranları enflasyonla mücadeleyi desteklerken ekonomik toparlanmayı da geciktirmeye devam etmiştir. Makroekonomik görünümdeki bu olumsuzluklar ile 2023 yılında küresel büyümede beklentilerin altında bir duraksama yaşanmıştır. Çin ve Hindistan ekonomileri büyümeyi desteklerken Avrupa bölgesi ise en azyıf büyüme ile yılı kapatmıştır. 2023 yılına ilişkin uluslararası güncel tahminlere göre, küresel büyümenin toplamda %3,1, gelişmiş ekonomilerde %1,6, gelişmekte olan ekonomilerde ise %4,0 olması beklenmektedir. 2024 yılında da küresel büyümenin 2023 yılına benzer şekilde olması beklenmektedir.

Deprem felaketinin olumsuz etkisine rağmen ülkemizin 2023 yılında da büyümeye devam ettiği, enflasyon baskısının ise devam ederek hanehalkının satın alma gücünü etkilediği gözlemlenmektedir. TÜFE Aralık ayı itibarıyla %64,77'ye ulaşmıştır.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)'nin açıklamalarına göre GSYH, 2023 yılında bir önceki yıla göre %4,5 artmıştır. Üretim yöntemine göre cari fiyatlarla GSYH, 2023 yılında bir önceki yıla göre yüzde 75,0 artarak 26 trilyon 276 milyar 307 milyon TL olmuştur.

Ocak 2024 IMF Global Ekonomik Görünüm Raporu'nda Türkiye için 2023 büyüme beklentisi %4,0 olarak açıklanmıştır. 2024 yılı için büyüme beklentisi de %3,2'den %3,1'e revize edilmiştir. Eylül ayında açıklanan yeni OVP'de ise 2023 yılı tahminleri büyüme için %4,4, enflasyon için %65 olarak yer almıştır.

Küresel ekonominin seyri sigortacılık sektörünü de etkilemektedir. Yavaşlayan ekonomik büyüme sigortaya olan talebin azalmasına, artan enflasyon da tazminat ödemelerinde artışa sebep olmaktadır. Küresel primlerdeki reel büyümenin 2022'deki %1,1'lik düşüşün ardından reel olarak 2023'te %1,1, 2024'te ise %1,7 artarak (2012-2021) 10 yıllık ortalama olan %2,6'nın altında kalacağı öngörülmektedir. Buna rağmen, 2023 yılı prim üretim hacminin toplam 7 trilyon ABD dolarını aştığı tahmin edilmektedir.

Fırtına, sel ve orman yangını gibi olaylardan kaynaklanan hasarların son beş yılda sürekli arttığı görülmektedir. Şiddetli yağışlar, aşırı sıcak veya aşırı soğuk hava kaynaklı olaylar, depremler, kasırgalar, orman yangınları dâhil olmak üzere Dünya genelinde afetlerin yoğunlaştığı bir yıl olmuştur.

Türkiye Sigorta Birliği (TSB) Aralık 2023 verilerine göre sigorta sektöründe toplam 485,9 milyar TL prim üretimi gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine göre %106,8 oranında artış kaydedilmiştir. Hayat branşında %83,7, hayat dışı branşında %110,3 oranında prim artışı yaşanmıştır. Prim üretiminin %88,3'ünün gerçekleştiği hayat dışı branşında 429,2 milyar TL prim toplamına ulaşılmıştır.

2023 yılının sigortacılık sektöründeki önemli konularından bir diğeri ise enflasyon olmuştur. Yüksek enflasyonun dünya ve ülke ekonomisine olumsuz etkileri, sigortacılık sektöründe de ciddi sonuçlara sebep olmuştur. Enflasyon ve kur yükseldikçe ürün ve hizmet bedellerinde artışlar görülmüştür. Sektör, enflasyondan sadece hasar maliyetleri olarak değil operasyonel maliyetler anlamında da etkilenmiş olup bu etkilerin yansımaları mali tablolarda görülmüştür.



Şirketimizin finansal durumu ve faaliyet sonuçları incelendiğinde, 2023 yılı, büyürken, kârlılığımızı devam ettirdiğimiz bir yıl olmuştur. Aktif toplamımız bir önceki yılsonuna göre %116 artışla 1,560 milyon TL'ye ulaşırken, prim üretimimizin bir önceki yıla göre %89 artışla 1,372 milyon TL'ye ulaşmıştır. Şirketimiz 2023 net kârını önceki yıla göre %48 oranında artırarak 62.4 milyon TL'ye yükseltmiş böylece yıl sonu itibarıyla %37 özsermaye kârlılık oranlarına ulaşmıştır. Şirketimiz ayrıca 2023 yılında faaliyet gösterdiği branşlardaki güçlü Pazar payını sürdürmeye devam etmiştir. Şirketimiz, 2023 yılını 116 milyon TL teknik kâr ile kapatmıştır.

Şirketimiz denizcilik sektörüne yönelik branşlaştığı sigortacılık faaliyetleri ile sigorta sektörüne ve denizciliğe katkı yapmaya devam etme amacı içerisindedir. Deniz sigortacılığında dışa bağımlılığın azaltılmasında çok önemli bir rol almış olan Şirketimiz denizcilik firmalarının sigorta maliyetlerinin de önemli ölçüde aşağıya çekilmesine olanak sağlamıştır. Kuruluşundan bugüne kadar olduğu gibi, 2024 yılında da Şirketimiz amaca yönelik inovatif ürünleriyle Türk denizciliğine ve sigorta sektörüne deniz sigortacılığında uzmanlaşmış kadrosuyla katkı yapmaya devam edecektir. 2024 yılının özkaynaklarımızı güçlendirdiğimiz, büyümeye ve denizcilik sektörüne hizmete devam ettiğimiz bir yıl olacağına inancımız tamdır.

2023 yılında yaşadığımız deprem felaketinin yaralarını hep birlikte sarmaya çalışırken, Cumhuriyetimizin 100. Yılı'nı Türk P&I'nın 10. kuruluş yıldönümünü kutladığımız 2023 yılı bizler için çok anlamlı bir yıl olmuştur. Türk P&I'nın onlarca yıl daha sürecek başarısına katkıda bulunan tüm sigortalılarımıza, paydaşlarımıza, çalışma arkadaşlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza teşekkür ediyoruz. 2024 yılının başta ülkemiz olmak üzere sigortacılık ve denizcilik adına karlı ve verimli geçmesini temenni ederiz.

Yönetim Kurulu

Ev gibisi var mı?

Var. 3. şahıslara, çevreye, kendi personelinize ve hatta taşıdığınız yüke karşı sorumluluklarınızı karşılayan Türk P&I Sigorta denizde karşılaşılabileceğiniz tüm riskleri ortadan kaldırıyor.

Türk P&I ile tekneniz eviniz kadar güvenli oluyor.



TURKP&I

10. yıl



Faaliyet Raporuna İlişkin Uygunluk Beyanı

2023 YILI FAALİYET RAPORU UYGUNLUK BEYANI

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla düzenlemiş olduğu faaliyet raporunun, T.C. Başbakanlık Hazine ve Maliye Bakanlığı'na 7 Ağustos 2007 tarih ve 26606 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Mali Bünyelerine İlişkin Yönetmelik" ile uygulamaya konulan usul ve esaslar çerçevesinde hazırlandığını beyan ederiz.

29 Mart 2024

Servet YARDIMCI

Yönetim Kurulu
Başkanı



R. Ufuk TEKER

Yönetim Kurulu Üyesi
ve Genel Müdür



Enis GÜNGÖR

Genel Müdür
Yardımcısı



Yönetim Kurulu'nun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Bağımsız Denetçi Raporu

YÖNETİM KURULUNUN YILLIK FAALİYET RAPORUNA İLİŞKİN BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk P ve I Sigorta A.Ş. Genel Kurulu'na

1) Görüş

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin ("Şirket") 01/01/2023–31/12/2023 hesap dönemine ait tam set finansal tablolarını denetlemiş olduğumuzdan, bu hesap dönemine ilişkin yıllık faaliyet raporunu da denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, yönetim kurulunun yıllık faaliyet raporu içinde yer alan finansal bilgiler ile Yönetim Kurulu'nun Şirket'in durumu hakkında yaptığı irdelemeler, tüm önemli yönleriyle, denetlenen tam set finansal tablolarla ve bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bilgilerle tutarlıdır ve gerçeği yansıtmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Yıllık Faaliyet Raporunun Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Etik Kurallar) ve bağımsız denetimle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Tam Set Finansal Tablolara İlişkin Denetçi Görüşümüz

Şirket'in 01/01/2023–31/12/2023 hesap dönemine ilişkin tam set finansal tabloları hakkında 19 Şubat 2024 tarihli denetçi raporumuzda olumlu görüş bildirmiş bulunuyoruz.

4) Yönetim Kurulu'nun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun (TTK) 514 ve 516'ncı maddelerine göre yıllık faaliyet raporuyla ilgili olarak aşağıdakilerden sorumludur:

- Yıllık faaliyet raporunu bilanço gününü izleyen ilk üç ay içinde hazırlar ve genel kurula sunar.
- Yıllık faaliyet raporunu; şirketin o yıla ait faaliyetlerinin akışı ile her yönüyle finansal durumunu doğru, eksiksiz, dolambaçsız, gerçeğe uygun ve dürüst bir şekilde yansıtacak şekilde hazırlar. Bu raporda finansal durum, finansal tablolara göre değerlendirilir. Raporda ayrıca, şirketin gelişmesine ve karşılaşması muhtemel risklere de açıkça işaret olunur. Bu konulara ilişkin yönetim kurulunun değerlendirmesi de raporda yer alır.
- Faaliyet raporu ayrıca aşağıdaki hususları da içerir:
 - Faaliyet yılının sona ermesinden sonra şirkette meydana gelen ve özel önem taşıyan olaylar,
 - Şirketin araştırma ve geliştirme çalışmaları,
 - Yönetim kurulu üyeleri ile üst düzey yöneticilere ödenen ücret, prim, ikramiye gibi mali menfaatler, ödenekler, yolculuk, konaklama ve temsil giderleri, ayni ve nakdi imkânlar, sigortalar ve benzeri teminatlar.

Yönetim kurulu, faaliyet raporunu hazırlarken Ticaret Bakanlığı'nın ve ilgili kurumların yaptığı ikincil mevzuat düzenlemelerini de dikkate alır.

5) Bağımsız Denetçinin Yıllık Faaliyet Raporunun Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumluluğu

Amacımız, TTK hükümleri çerçevesinde yıllık faaliyet raporu içinde yer alan finansal bilgiler ile Yönetim Kurulu'nun yaptığı irdelemelerin, Şirket'in denetlenen finansal tablolarıyla ve bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bilgilerle tutarlı olup olmadığı ve gerçeği yansıtmayı yansıtmadığı hakkında görüş vermek ve bu görüşümüzü içeren bir rapor düzenlemektir.

Yaptığımız bağımsız denetim, sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve BDS'lere uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanması ile bağımsız denetimin, faaliyet raporunda yer alan finansal bilgiler ve Yönetim Kurulu'nun yaptığı irdelemelerin finansal tablolarla ve denetim sırasında elde edilen bilgilerle tutarlı olup olmadığına ve gerçeği yansıtmayı yansıtmadığına dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Ferda Akkılınç Ilıca'dır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of DELLOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED



Ferda Akkılınç Ilıca SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 19 Şubat 2024





1 Ocak – 31 Aralık 2023 Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2023 TARİHİ İTİBARIYLA
HAZIRLANAN FİNANSAL TABLOLAR
VE BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk P ve I Sigorta A.Ş. Genel Kurulu'na

A) Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2023 tarihli bilançosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; gelir tablosu, özsermaye değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dahil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan finansal tablolarını denetlemiştir bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan muhasebe ve finansal raporlamaya ilişkin düzenlemeler ve bunlar ile düzenlenmeyen konularda Türkiye Finansal Raporlama Standartları (TFRS) hükümlerini içeren; "Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı"na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun *Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları* bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan *Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar* (Etik Kurallar) ile finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

Kilit Denetim Konusu	Denetimde bu konu nasıl ele alındı
<p>31 Aralık 2023 itibarıyla sigorta teknik karşılıklarının toplam tutarı 1,176,303,896 TL'dir.</p> <p>Sigorta şirketleri, tahakkuk etmiş ve hesaben tespit edilmiş ancak daha önceki hesap dönemlerinde veya cari hesap döneminde fiilen ödenmemiş hasar ve tazminat bedelleri veya bu bedel hesaplanamamış ise tahmini bedelleri ile gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş hasar ve tazminat bedelleri için muallak hasar ve tazminat karşılığı ayırmak zorundadırlar. Nihai zararların tahmini için zarar karşılıklarının modellenmesi, yasal, ekonomik ve çeşitli faktörlere/belirsizliklere duyarlı olduğu gibi, geçmiş hasar deneyimini, hasar gelişimini, piyasa koşullarını da hesaba katar. Şirket, 31 Aralık 2023 itibarıyla finansal tablolarında muallak hasar tazminat karşılığı için 528,909,117 TL, gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş hasarlar için ise 125,292,877 TL, net karşılık ayırmıştır.</p> <p>Teknik karşılıklar içinde yer alan gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş hasar ve tazminat bedellerinin de dahil edildiği muallak hasar karşılığı, doğası gereği önemli aktüeryal yargı ve tahminleri içermesi sebebi ile kilit denetim konusu olarak seçilmiştir.</p> <p>Teknik karşılıkların muhasebeleştirilmesi ile ilgili muhasebe politikaları ve kullanılan önemli muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımların detayı için dipnot 2.24 ve dipnot 17'ye bakınız.</p>	<p>Bahse konu olan teknik karşılıkların denetiminde önemli kontrollerin tasarımı ve uygulanması değerlendirilmiştir.</p> <p>Örneklem yöntemi ile detay testlerin yapılması ve analitik testlerinin uygulanması prosedürleri gerçekleştirilmiştir. Kullanılan varsayımlar, değerlendirme yöntemlerinin tutarlılığının değerlendirilmesi, yeniden hesaplanması ve mevzuata uygunluğu denetim ekibimizin bir parçası olan dış uzman olarak kullandığımız sertifikalı aktüerler tarafından aktüeryal teknikler kullanılarak değerlendirilmiş ve kontrol edilmiştir.</p> <p>Bunlara ilave olarak, söz konusu teknik karşılıklarla ilgili finansal tablo 17 ve 2.24 numaralı dipnotlarında yer alan açıklamaların Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı'na uygunluğu ve tutarlılığı da kontrol edilmiştir.</p>

4) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Şirket yönetimi; finansal tabloların Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Finansal tabloları hazırlarken yönetim; Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Şirket'i tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Şirket'in finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

5) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekarlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Şirket'in iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Şirket'in sürekliliğini sona erdirebilir.

6) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları (Devamı)

- Finansal tabloların, açıklamalar dahil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dahil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususları ve -varsa- ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2023 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tablolarının, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Ferda Akkılınç Ilıca'dır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED



Ferda Akkılınç Ilıca, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 19 Şubat 2024

**31 ARALIK 2023 TARİHİ İTİBARIYLA DÜZENLENEN FİNANSAL
TABLOLARA İLİŞKİN ŞİRKET BEYANI**

İlişikte sunulan 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla düzenlediğimiz finansal tablolar ile bunlara ilişkin açıklama ve dipnotların sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan muhasebe ilke ve standartlarına göre hazırlandığını ve ilgili mevzuat ile şirketimiz kayıtlarına uygun olduğunu beyan ederiz.

19 Şubat 2024

Servet YARDIMCI

Yönetim Kurulu
Başkanı



Ahmet Can BOZKURT

Yönetim Kurulu Üyesi ve
Denetim Komitesi Başkanı



Çiğdem AKPINAR

Yönetim Kurulu Üyesi ve
Denetim Komitesi Üyesi



R. Ufuk TEKER

Yönetim Kurulu Üyesi
ve Genel Müdür



Enis GÜNGÖR

Genel Müdür
Yardımcısı



K. Ege YAVAŞ

Mali İşler
Müdürü



Korhan AKÇÖL

Aktüer

İÇİNDEKİLER	SAYFA
AYRINTILI BİLANÇOLAR	1-5
AYRINTILI GELİR TABLOLARI	6-7
NAKİT AKIŞ TABLOLARI	8
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI	9
KAR DAĞITIM TABLOLARI	10
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR	11-55

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

**31 ARALIK 2023 VE 2022 TARİHLERİ İTİBARIYLA
AYRINTILI BİLANÇOLAR**

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
I- Cari Varlıklar			
A- Nakit ve Nakit Benzeri Varlıklar	14	220,709,664	74,778,433
1- Kasa		-	-
2- Alınan Çekler	2.12 ve 14	1,253,655	1,500,000
3- Bankalar	2.12 ve 14	216,849,057	71,779,448
4- Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri (-)		-	-
5- Banka Garantili ve Üç Aydan Kısa Vadeli Kredi Kartı Alacakları	2.12 ve 14	2,606,952	1,498,985
6- Diğer Nakit ve Nakit Benzeri Varlıklar		-	-
B- Finansal Varlıklar ile Riskli Sigortalılara ait Finansal Yatırımlar		545,345,010	249,744,783
1- Satılmaya Hazır Finansal Varlıklar		-	-
2- Vadeye Kadar Elde Tutulacak Finansal Varlıklar	4 ve 11.4	545,345,010	249,744,783
3- Alım Satım Amaçlı Finansal Varlıklar		-	-
4- Krediler		-	-
5- Krediler Karşılığı (-)		-	-
6- Riskli Hayat Poliçesi Sahiplerine ait Finansal Yatırımlar		-	-
7- Şirket Hissesi		-	-
8- Finansal Varlıklar Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
C- Esas Faaliyetlerden Alacaklar	12.1	606,719,183	318,123,872
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar	12.1	606,719,183	318,123,872
2- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
3- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
4- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
5- Sigorta ve Reasürans Şirketleri Nezdindeki Depolar		-	-
6- Sigortalılara Krediler (İkrazlar)		-	-
7- Sigortalılara Krediler (İkrazlar) Karşılığı (-)		-	-
8- Emeklilik Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
9- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar	12.1	40,770,522	-
10- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	12.1	(40,770,522)	-
D- İlişkili Taraflardan Alacaklar			1,510
1- Ortaklardan Alacaklar		-	1,510
2- İştiraklerden Alacaklar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		-	-
4- Müsterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Alacaklar		-	-
5- Personelden Alacaklar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraflardan Alacaklar		-	-
7- İlişkili Taraflardan Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
8- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar		-	-
9- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
E- Diğer Alacaklar		455,938	294,839
1- Finansal Kiralama Alacakları		-	-
2- Kazanılmamış Finansal Kiralama Faiz Gelirleri (-)		-	-
3- Verilen Depozito ve Teminatlar		455,938	294,839
4- Diğer Çeşitli Alacaklar		-	-
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
6- Şüpheli Diğer Alacaklar		-	-
7- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
F- Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları		116,877,561	64,905,444
1- Ertelenmiş Üretim Giderleri	17	114,522,218	62,143,336
2- Tahakkuk Etmis Faiz ve Kira Gelirleri		-	-
3- Gelir Tahakkukları		-	1,339,616
4- Gelecek Aylara Ait Diğer Giderler	47.1	2,355,343	1,422,492
G- Diğer Cari Varlıklar	47.1	196,985	10,683
1- Gelecek Aylar İhtiyacı Stoklar		-	-
2- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar		-	-
3- Ertelenmiş Vergi Varlıkları		-	-
4- İş Avansları	47.1	109,127	-
5- Personele Verilen Avanslar	47.1	87,858	10,683
6- Sayım ve Tesellüm Noksanları		-	-
7- Diğer Çeşitli Cari Varlıklar		-	-
8- Diğer Cari Varlıklar Karşılığı (-)		-	-
I- Cari Varlıklar Toplamı		1,490,304,341	707,859,564

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2023 VE 2022 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
II- Cari Olmayan Varlıklar			
A- Esas Faaliyetlerden Alacaklar			
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
2- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
3- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
4- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı		-	-
5- Sigorta ve Reasürans Şirketleri Nezdindeki Depolar		-	-
6- Sigortalılara Krediler (İkrazlar)		-	-
7- Sigortalılara Krediler (İkrazlar) Karşılığı (-)		-	-
8- Emeklilik Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
9- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar		-	-
10- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
B- İlişkili Taraflardan Alacaklar			
1- Ortaklardan Alacaklar		-	-
2- İştiraklerden Alacaklar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		-	-
4- Müsterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Alacaklar		-	-
5- Personelden Alacaklar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraflardan Alacaklar		-	-
7- İlişkili Taraflardan Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
8- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar		-	-
9- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
C- Diğer Alacaklar		28,024	28,024
1- Finansal Kiralama Alacakları		-	-
2- Kazanılmamış Finansal Kiralama Faiz Gelirleri (-)		-	-
3- Verilen Depozito ve Teminatlar		28,024	28,024
4- Diğer Çeşitli Alacaklar		-	-
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
6- Şüpheli Diğer Alacaklar		-	-
7- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
D- Finansal Varlıklar			
1- Bağlı Menkul Kıymetler		-	-
2- İştirakler		-	-
3- İştirakler Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
4- Bağlı Ortaklıklar		-	-
5- Bağlı Ortaklıklar Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
6- Müsterek Yönetime Tabi Teşebbüsler		-	-
7- Müsterek Yönetime Tabi Teşebbüsler Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
8- Finansal Varlıklar ve Riski Sigortalılara ait Finansal Yatırımlar		-	-
9- Diğer Finansal Varlıklar		-	-
10- Finansal Varlıklar Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
E- Maddi Varlıklar	6	19,925,006	9,891,513
1- Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		-	-
2- Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
3- Kullanım Amaçlı Gayrimenkuller		-	-
4- Makine ve Teçhizatlar		-	-
5- Demirbaş ve Tesisatlar	6	2,866,324	2,151,505
6- Motorlu Taşıtlar	6	13,846,848	-
7- Diğer Maddi Varlıklar (Özel Maliyet Bedelleri Dahil)	6	1,926,743	1,926,743
8- Kiralama Yoluyla Edinilmiş Maddi Varlıklar	6	8,011,599	9,658,085
9- Birikmiş Amortismanlar (-)	6	(6,726,508)	(3,844,820)
10- Maddi Varlıklara İlişkin Avanslar (Yapılmakta Olan Yatırımlar Dahil)		-	-
F- Maddi Olmayan Varlıklar	8	5,814,003	2,320,670
1- Haklar	8	1,868,529	963,843
2- Şerefîye		-	-
3- Faaliyet Öncesi Döneme Ait Giderler		-	-
4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri		-	-
5- Diğer Maddi Olmayan Varlıklar		-	-
6- Birikmiş İtfalar (Amortismanlar) (-)	8	(650,430)	(188,199)
7- Maddi Olmayan Varlıklara İlişkin Avanslar	8	4,595,904	1,545,026
G- Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları			
1- Ertelenmiş Üretim Giderleri		-	-
2- Gelir Tahakkukları		-	-
3- Gelecek Yıllara Ait Diğer Giderler		-	-
H- Diğer Cari Olmayan Varlıklar	21 ve 35	43,679,361	668,135
1- Etketif Yabancı Para Hesapları		-	-
2- Döviz Hesapları		-	-
3- Gelecek Yıllar İhtiyacı Stoklar		-	-
4- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar		-	-
5- Ertelenmiş Vergi Varlıkları	21 ve 35	43,679,361	668,135
6- Diğer Çeşitli Cari Olmayan Varlıklar		-	-
7- Diğer Cari Olmayan Varlıklar Amortismanı (-)		-	-
8- Diğer Cari Olmayan Varlıklar Karşılığı		-	-
II- Cari Olmayan Varlıklar Toplamı		69,446,394	12,908,342
Varlıklar Toplamı (I+II)		1,559,750,735	720,767,906

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2023 VE 2022 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

YÜKÜMLÜLÜKLER		Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
Dipnot			
III- Kısa Vadeli Yükümlülükler			
A- Finansal Borçlar			
		1,732,941	1,975,447
1-	Kredi Kuruluşlarına Borçlar	-	-
2-	Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar	20	1,955,224
3-	Ertelenmiş Finansal Kiralama Borçlarının Maliyetleri (-)	-	-
4-	Uzun Vadeli Kredilerin Ana Para Taksitleri Ve Faizleri	-	-
5-	Çıkarılmış Tahviller (Bonolar) Anapara, Taksit ve Faizleri	-	-
6-	Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar	-	-
7-	Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar İhraç Farkı (-)	-	-
8-	Diğer Finansal Borçlar (Yükümlülükler)	2,550	20,223
B- Esas Faaliyetlerden Borçlar	19	86,085,077	21,947,926
1-	Sigortacılık Faaliyetlerinden Borçlar	4 ve 19	21,933,926
2-	Reasürans Faaliyetlerinden Borçlar	-	-
3-	Sigorta ve Reasürans Şirketlerinden Alınan Depolar	-	-
4-	Emeklilik Faaliyetlerinden Borçlar	-	-
5-	Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar	4 ve 19	14,000
6-	Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar Borç Senetleri Reeskontu (-)	-	-
C- İlişkili Tarafalara Borçlar	19	62,168	-
1-	Ortaklara Borçlar	4, 19 ve 45	62,168
2-	İştiraklere Borçlar	-	-
3-	Bağlı Ortaklıklara Borçlar	-	-
4-	Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslere Borçlar	-	-
5-	Personele Borçlar	-	-
6-	Diğer İlişkili Tarafalara Borçlar	-	-
D- Diğer Borçlar		3,221,589	1,407,637
1-	Alınan Depozito ve Teminatlar	4	2,298,815
2-	Tedavi Giderlerine İlişkin SGK'ya Borçlar	-	1,013,680
3-	Diğer Çeşitli Borçlar	4, 19 ve 47.1	-
4-	Diğer Çeşitli Borçlar Reeskontu (-)	-	393,957
E- Sigortacılık Teknik Karşılıkları		1,176,303,896	498,458,688
1-	Kazanılmaması Primler Karşılığı - Net	4 ve 17	522,101,902
2-	Devam Eden Riskler Karşılığı - Net	-	-
3-	Matematik Karşılıklar - Net	-	-
4-	Muallak Tazminat Karşılığı - Net	4 ve 17	654,201,994
5-	İkramiye ve İndirimler Karşılığı - Net	-	221,191,068
6-	Diğer Teknik Karşılıklar - Net	-	-
F- Ödenecek Vergi ve Benzeri Diğer Yükümlülükler ile Karşılıkları		5,352,716	(1,082,637)
1-	Ödenecek Vergi ve Fonlar	-	6,154,616
2-	Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	-	881,429
3-	Vadesi Geçmiş, Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler	-	-
4-	Ödenecek Diğer Vergi ve Benzeri Yükümlülükler	-	-
5-	Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları	35	-
6-	Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri (-)	35	(1,683,329)
7-	Diğer Vergi ve Benzeri Yükümlülük Karşılıkları	-	-
G- Diğer Risklere İlişkin Karşılıklar	23	77,312,654	50,204,033
1-	Kıdem Tazminatı Karşılığı	23	1,120,042
2-	Sosyal Yardım Sandığı Varlık Açıklan Karşılığı	-	944,929
3-	Maliyet Giderleri Karşılığı	-	-
		76,192,612	49,259,104
H- Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları		788,924	641,147
1-	Ertelenmiş Komisyon Gelirleri	10, 17 ve 19	491,024
2-	Gider Tahakkukları	19	150,123
3-	Gelecek Aylara Ait Diğer Gelirler	-	-
I- Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		-	-
1-	Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	-	-
2-	Sayın ve Tesellüm Fazlalıkları	-	-
3-	Diğer Çeşitli Kısa Vadeli Yükümlülükler	-	-
III- Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı		1,350,859,965	573,552,241

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2023 VE 2022 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
II- Cari Olmayan Varlıklar			
A- Esas Faaliyetlerden Alacaklar			
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
2- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
3- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
4- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı		-	-
5- Sigorta ve Reasürans Şirketleri Nezdindeki Depolar		-	-
6- Sigortalılara Krediler (İkrazlar)		-	-
7- Sigortalılara Krediler (İkrazlar) Karşılığı (-)		-	-
8- Emeklilik Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
9- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar		-	-
10- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
B- İlişkili Taraflardan Alacaklar			
1- Ortaklardan Alacaklar		-	-
2- İştiraklerden Alacaklar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		-	-
4- Müsterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Alacaklar		-	-
5- Personelden Alacaklar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraflardan Alacaklar		-	-
7- İlişkili Taraflardan Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
8- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar		-	-
9- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
C- Diğer Alacaklar		28,024	28,024
1- Finansal Kiralama Alacakları		-	-
2- Kazanılmamış Finansal Kiralama Faiz Gelirleri (-)		-	-
3- Verilen Depozito ve Teminatlar		28,024	28,024
4- Diğer Çeşitli Alacaklar		-	-
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
6- Şüpheli Diğer Alacaklar		-	-
7- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
D- Finansal Varlıklar			
1- Bağlı Menkul Kıymetler		-	-
2- İştirakler		-	-
3- İştirakler Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
4- Bağlı Ortaklıklar		-	-
5- Bağlı Ortaklıklar Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
6- Müsterek Yönetime Tabi Teşebbüsler		-	-
7- Müsterek Yönetime Tabi Teşebbüsler Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
8- Finansal Varlıklar ve Riski Sigortalılara ait Finansal Yatırımlar		-	-
9- Diğer Finansal Varlıklar		-	-
10- Finansal Varlıklar Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
E- Maddi Varlıklar	6	19,925,006	9,891,513
1- Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		-	-
2- Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
3- Kullanım Amaçlı Gayrimenkuller		-	-
4- Makine ve Teçhizatlar		-	-
5- Demirbaş ve Tesisatlar	6	2,866,324	2,151,505
6- Motorlu Taşıtlar	6	13,846,848	-
7- Diğer Maddi Varlıklar (Özel Maliyet Bedelleri Dahil)	6	1,926,743	1,926,743
8- Kiralama Yoluyla Edinilmiş Maddi Varlıklar	6	8,011,599	9,658,085
9- Birikmiş Amortismanlar (-)	6	(6,726,508)	(3,844,820)
10- Maddi Varlıklara İlişkin Avanslar (Yapılmakta Olan Yatırımlar Dahil)		-	-
F- Maddi Olmayan Varlıklar	8	5,814,003	2,320,670
1- Haklar	8	1,868,529	963,843
2- Şerefîye		-	-
3- Faaliyet Öncesi Döneme Ait Giderler		-	-
4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri		-	-
5- Diğer Maddi Olmayan Varlıklar		-	-
6- Birikmiş İtfalar (Amortismanlar) (-)	8	(650,430)	(188,199)
7- Maddi Olmayan Varlıklara İlişkin Avanslar	8	4,595,904	1,545,026
G- Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları			
1- Ertelenmiş Üretim Giderleri		-	-
2- Gelir Tahakkukları		-	-
3- Gelecek Yıllara Ait Diğer Giderler		-	-
H- Diğer Cari Olmayan Varlıklar	21 ve 35	43,679,361	668,135
1- Etketif Yabancı Para Hesapları		-	-
2- Döviz Hesapları		-	-
3- Gelecek Yıllar İhtiyacı Stoklar		-	-
4- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar		-	-
5- Ertelenmiş Vergi Varlıkları	21 ve 35	43,679,361	668,135
6- Diğer Çeşitli Cari Olmayan Varlıklar		-	-
7- Diğer Cari Olmayan Varlıklar Amortismanı (-)		-	-
8- Diğer Cari Olmayan Varlıklar Karşılığı		-	-
II- Cari Olmayan Varlıklar Toplamı		69,446,394	12,908,342
Varlıklar Toplamı (I+II)		1,559,750,735	720,767,906

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2023 VE 2022 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

YÜKÜMLÜLÜKLER		Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
Dipnot			
III- Kısa Vadeli Yükümlülükler			
A- Finansal Borçlar			
		1,732,941	1,975,447
1-	Kredi Kuruluşlarına Borçlar	-	-
2-	Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar	20	1,955,224
3-	Ertelenmiş Finansal Kiralama Borçlarının Maliyetleri (-)	-	-
4-	Uzun Vadeli Kredilerin Ana Para Taksitleri Ve Faizleri	-	-
5-	Çıkarılmış Tahviller (Bonolar) Anapara, Taksit ve Faizleri	-	-
6-	Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar	-	-
7-	Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar İhraç Farkı (-)	-	-
8-	Diğer Finansal Borçlar (Yükümlülükler)	2,550	20,223
B- Esas Faaliyetlerden Borçlar	19	86,085,077	21,947,926
1-	Sigortacılık Faaliyetlerinden Borçlar	4 ve 19	21,933,926
2-	Reasürans Faaliyetlerinden Borçlar	-	-
3-	Sigorta ve Reasürans Şirketlerinden Alınan Depolar	-	-
4-	Emeklilik Faaliyetlerinden Borçlar	-	-
5-	Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar	4 ve 19	14,000
6-	Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar Borç Senetleri Reeskontu (-)	-	-
C- İlişkili Tarafalara Borçlar	19	62,168	-
1-	Ortaklara Borçlar	4, 19 ve 45	62,168
2-	İştiraklere Borçlar	-	-
3-	Bağlı Ortaklıklara Borçlar	-	-
4-	Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslere Borçlar	-	-
5-	Personele Borçlar	-	-
6-	Diğer İlişkili Tarafalara Borçlar	-	-
D- Diğer Borçlar		3,221,589	1,407,637
1-	Alınan Depozito ve Teminatlar	4	2,298,815
2-	Tedavi Giderlerine İlişkin SGK'ya Borçlar	-	1,013,680
3-	Diğer Çeşitli Borçlar	4, 19 ve 47.1	-
4-	Diğer Çeşitli Borçlar Reeskontu (-)	-	393,957
E- Sigortacılık Teknik Karşılıkları		1,176,303,896	498,458,688
1-	Kazanılmaması Primler Karşılığı - Net	4 ve 17	522,101,902
2-	Devam Eden Riskler Karşılığı - Net	-	277,267,620
3-	Matematik Karşılıkları - Net	-	-
4-	Muallak Tazminat Karşılığı - Net	4 ve 17	221,191,068
5-	İkramiye ve İndirimler Karşılığı - Net	-	-
6-	Diğer Teknik Karşılıkları - Net	-	-
F- Ödenecek Vergi ve Benzeri Diğer Yükümlülükler ile Karşılıkları		5,352,716	(1,082,637)
1-	Ödenecek Vergi ve Fonlar	-	3,617,400
2-	Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	-	383,179
3-	Vadesi Geçmiş, Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler	-	-
4-	Ödenecek Diğer Vergi ve Benzeri Yükümlülükler	-	-
5-	Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları	35	2,596,647
6-	Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri (-)	35	(7,679,863)
7-	Diğer Vergi ve Benzeri Yükümlülük Karşılıkları	-	-
G- Diğer Risklere İlişkin Karşılıklar	23	77,312,654	50,204,033
1-	Kıdem Tazminatı Karşılığı	23	1,120,042
2-	Sosyal Yardım Sandığı Varlık Açıklan Karşılığı	-	944,929
3-	Maliyet Giderleri Karşılığı	-	-
		76,192,612	49,259,104
H- Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları		788,924	641,147
1-	Ertelenmiş Komisyon Gelirleri	10, 17 ve 19	491,024
2-	Gider Tahakkukları	19	150,123
3-	Gelecek Aylara Ait Diğer Gelirler	-	-
I- Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		-	-
1-	Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	-	-
2-	Sayın ve Tesellüm Fazlalıkları	-	-
3-	Diğer Çeşitli Kısa Vadeli Yükümlülükler	-	-
III- Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı		1,350,859,965	573,552,241

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2023 VE 2022 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

YÜKÜMLÜLÜKLER	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
IV- Uzun Vadeli Yükümlülükler			
A- Finansal Borçlar		5,417,212	6,288,508
1- Kredi Kuruluşlarına Borçlar		-	-
2- Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar	20	5,417,212	6,288,508
3- Ertelenmiş Finansal Kiralama Borçlanma Maliyetleri (-)		-	-
4- Çıkarılmış Tahviller		-	-
5- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar		-	-
6- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar İhraç Farkı (-)		-	-
7- Diğer Finansal Borçlar (Yükümlülükler)		-	-
B- Esas Faaliyetlerden Borçlar			
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
2- Reasürans Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
3- Sigorta ve Reasürans Şirketlerinden Alınan Depolar		-	-
4- Emeklilik Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
5- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar		-	-
6- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar Borç Senetleri Reeskontu (-)		-	-
C- İlişkili Taraflara Borçlar			
1- Ortaklara Borçlar		-	-
2- İştiraklere Borçlar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar		-	-
4- Müsterek Yönetime Tabi Teşebbüslere Borçlar		-	-
5- Personel Borçlar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraflara Borçlar		-	-
D- Diğer Borçlar			
1- Alınan Depozito ve Teminatlar		-	-
2- Tedavi Giderlerine İlişkin SGK'ya Borçlar		-	-
3- Diğer Çeşitli Borçlar		-	-
4- Diğer Çeşitli Borçlar Reeskontu		-	-
E- Sigortacılık Teknik Karşılıkları			
1- Kazanılmamış Primler Karşılığı - Net		-	-
2- Devam Eden Riskler Karşılığı - Net		-	-
3- Matematik Karşılıkları - Net		-	-
4- Muallak Tazminat Karşılığı - Net		-	-
5- İkramiye ve İndirimler Karşılığı - Net		-	-
6- Diğer Teknik Karşılıklar - Net		-	-
F- Diğer Yükümlülükler ve Karşılıkları			
1- Ödenecek Diğer Yükümlülükler		-	-
2- Vadeleri Geçmiş, Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler		-	-
3- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları		-	-
G- Diğer Risklere İlişkin Karşılıkları			
1- Kıdem Tazminatı Karşılığı	22	2,224,064	1,105,019
2- Sosyal Yardım Sandığı Varlık Açıkları Karşılığı	22	2,224,064	1,105,019
H- Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları			
1- Ertelenmiş Komisyon Gelirleri		-	-
2- Gider Tahakkukları		-	-
3- Gelecek Yıllara Ait Diğer Gelirler		-	-
I- Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler			
1- Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		-	-
2- Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		-	-
IV- Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı		7,641,276	7,393,527

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

31 ARALIK 2023 VE 2022 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

Dipnot	Cari Dönem	Geçmiş Dönem	
	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022	
ÖZSERMAYE			
V- Özsermaye			
A- Ödenmiş Sermaye	2.13 ve 15	120,000,000	80,000,000
1- (Nominal) Sermaye	2.13 ve 15	120,000,000	80,000,000
2- Ödenmemiş Sermaye (-)		-	-
3- Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları		-	-
4- Sermaye Düzeltmesi Olumsuz Farkları (-)		-	-
5- Tescilli Beklenen Sermaye		-	-
B- Sermaye Yedekleri			
1- Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
2- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
3- Sermayeye Eklenecek Satış Karları		-	-
4- Yabancı Para Çevirim Farkları		-	-
5- Diğer Sermaye Yedekleri		-	-
C- Kar Yedekleri		5,118,540	3,978,150
1- Yasal Yedekler	15	6,604,654	4,499,100
2- Statü Yedekleri		-	-
3- Olağanüstü Yedekler		-	-
4- Özel Fonlar (Yedekler)		-	-
5- Finansal Varlıkların Değerlemesi		-	-
6- Diğer Kar Yedekleri	15	(1,486,114)	(520,950)
D- Geçmiş Yıllar Karları		13,738,434	13,732,905
1- Geçmiş Yıllar Karları		13,738,434	13,732,905
E- Geçmiş Yıllar Zararları (-)		-	-
1- Geçmiş Yıllar Zararları		-	-
F- Dönem Net Karı		62,392,520	42,111,083
1- Dönem Net Karı		62,392,520	42,111,083
2- Dönem Net Zararı (-)		-	-
3- Dağıtım Konu Olmayan Dönem Karı		-	-
V- Özsermaye Toplamı		201,249,494	139,822,138
Özsermaye ve Yükümlülükler Toplamı (III+IV+V)		1,559,750,735	720,767,906

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 VE 2022 HESAP DÖNEMLERİNE AİT AYRINTILI GELİR TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

TEKNİK BÖLÜM

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2023	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2022
A- Hayat Dışı Teknik Gelir		1,313,679,107	551,011,584
1- Kazanılmış Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		873,882,485	385,997,078
1.1- Yazılan Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)	24	1,118,716,767	553,839,990
1.1.1- Brüt Yazılan Primler (+)	24	1,372,313,352	724,557,526
1.1.2- Reasüröre Devredilen Primler (-)	10 ve 24	(253,596,585)	(170,717,536)
1.1.3- SGK'ya aktarılan primler		-	-
1.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)	17	(246,834,282)	(167,842,912)
1.2.1- Kazanılmamış Primler Karşılığı (-)	17	(271,990,569)	(201,031,250)
1.2.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Reasürör Payı (+)	10 ve 17	27,156,287	33,188,338
1.3- Devam Eden Riskler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
1.3.1- Devam Eden Riskler Karşılığı (-)		-	-
1.3.2- Devam Eden Riskler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
2- Teknik Olmayan Bölümden Aktarılan Yatırım Gelirleri		465,748,840	139,801,438
3- Diğer Teknik Gelirler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
3.1- Brüt Diğer Teknik Gelirler (+)		-	-
3.2- Brüt Diğer Teknik Gelirlerde Reasürör Payı (-)		-	-
4- Tabakkak Eden Rücu ve Sotaj Gelirleri		(25,952,218)	25,213,068
B- Hayat Dışı Teknik Gider (-)		(1,273,894,312)	(562,776,860)
1- Gerçekleşen Tahminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		(1,027,544,219)	(387,743,114)
1.1- Ödenen Tahminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		(623,135,927)	(267,480,388)
1.1.1- Brüt Ödenen Tahminatlar (-)		(721,282,678)	(328,111,642)
1.1.2- Ödenen Tahminatlarda Reasürör Payı (+)	10	126,749,377	60,631,254
1.2- Muallak Tahminatlar Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		(433,010,926)	(120,262,726)
1.2.1- Muallak Tahminatlar Karşılığı (-)		(623,135,927)	(150,285,240)
1.2.2- Muallak Tahminatlar Karşılığında Reasürör Payı (+)	10	190,124,701	30,022,514
2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
2.1- İkramiye ve İndirimler Karşılığı (-)		-	-
2.2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
3- Diğer Teknik Karşılıklarda Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
4- Faaliyet Giderleri (-)	31 ve 32	(246,350,093)	(115,033,746)
5- Matematik Karşılıklarda Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
5.1- Matematik Karşılıklar (-)		-	-
5.2- Matematik Karşılıklarda Reasürör Payı (+)		-	-
6- Diğer Teknik Giderler (-)		-	-
6.1- Brüt Diğer Teknik Giderler (-)		-	-
6.2- Brüt Diğer Teknik Giderlerde Reasürör Payı (+)		-	-
C- Teknik Bölüm Dengesi- Hayat Dışı (A - B)		39,784,795	48,234,724
D- Hayat Teknik Gelir		-	-
1- Kazanılmış Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
1.1- Yazılan Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
1.1.1- Brüt Yazılan Primler (+)		-	-
1.1.2- Reasüröre Devredilen Primler (-)		-	-
1.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
1.2.1- Kazanılmamış Primler Karşılığı (-)		-	-
1.2.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
1.3- Devam Eden Riskler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
1.3.1- Devam Eden Riskler Karşılığı (-)		-	-
1.3.2- Devam Eden Riskler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
2- Hayat Branşı Yatırım Geliri		-	-
3- Yatırımdaki Gerçekleşmemiş Karlar		-	-
4- Diğer Teknik Gelirler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
E- Hayat Teknik Gider		-	-
1- Gerçekleşen Tahminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
1.1- Ödenen Tahminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
1.1.1- Brüt Ödenen Tahminatlar (-)		-	-
1.1.2- Ödenen Tahminatlarda Reasürör Payı (+)		-	-
1.2- Muallak Tahminatlar Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
1.2.1- Muallak Tahminatlar Karşılığı (-)		-	-
1.2.2- Muallak Tahminatlar Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
2.1- İkramiye ve İndirimler Karşılığı (-)		-	-
2.2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
3- Matematik Karşılıklarda Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
3.1- Matematik Karşılıklar (-)		-	-
3.1.1- Aktüeryal Matematik Karşılık (+/-)		-	-
3.1.2- Kar Payı Karşılığı (Yatırım Riski Poliçe Sahiplerine Ait Poliçeler İçin Ayrılan Karş.)		-	-
3.2- Matematik Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
3.2.1- Aktüeryal Matematik Karşılıklar Reasürör Payı (+)		-	-
3.2.2- Kar Payı Karşılığı Reasürör Payı (Yatırım Riski Poliçe Sahiplerine Ait Poliçeler İçin Ayrılan Karş.) (+)		-	-
4- Diğer Teknik Karşılıklarda Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
5- Faaliyet Giderleri (-)		-	-
6- Yatırım Giderleri (-)		-	-
7- Yatırımdaki Gerçekleşmemiş Zararlar (-)		-	-
8- Teknik Olmayan Bölüme Aktarılan Yatırım Gelirleri (-)		-	-
F- Teknik Bölüm Dengesi- Hayat (D - E)		-	-
G- Emeklilik Teknik Gelir		-	-
1- Fon İşletim Gelirleri		-	-
2- Yönetim Gideri Kesintisi		-	-
3- Giriş Akadeti Gelirleri		-	-
4- Ara Verme Halinde Yönetim Gideri Kesintisi		-	-
5- Özel Hizmet Gideri Kesintisi		-	-
6- Sermaye Tahsis Avansları Değer Artış Gelirleri		-	-
7- Diğer Teknik Gelirler		-	-
H- Emeklilik Teknik Giderleri		-	-
1- Fon İşletim Giderleri (-)		-	-
2- Sermaye Tahsis Avansları Değer Azalış Giderleri (-)		-	-
3- Faaliyet Giderleri (-)		-	-
4- Diğer Teknik Giderler (-)		-	-
I- Teknik Bölüm Dengesi- Emeklilik (G - H)		-	-

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2023 VE 2022 HESAP DÖNEMLERİNE AİT
AYRINTILI GELİR TABLOLARI**

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

TEKNİK OLMAYAN BÖLÜM

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2023	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2022
C- Teknik Bölüm Dengesi- Hayat Dışı (A-B)		39,784,795	48,234,724
F- Teknik Bölüm Dengesi- Hayat (D-E)		-	-
I- Teknik Bölüm Dengesi- Emeklilik (G-H)		-	-
J- Genel Teknik Bölüm Dengesi (C+F+I)		39,784,795	48,234,724
K- Yatırım Gelirleri		465,748,840	140,484,620
1- Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler	26	158,277,738	37,194,886
2- Finansal Yatırımların Nakde Çevrilmesinden Elde Edilen Karlar		-	-
3- Finansal Yatırımların Değerlemesi	26	17,490,343	11,649,117
4- Kambyo Karları	36	289,980,759	91,640,617
5- İştiraklerden Gelirleri		-	-
6- Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Gelirler		-	-
7- Arazi, Arsa ile Binalardan Elde Edilen Gelirler		-	-
8- Türev Ürünlerden Elde Edilen Gelirler		-	-
9- Diğer Yatırımlar		-	-
10- Hayat Teknik Bölümünden Aktarılan Yatırım Gelirleri		-	-
L- Yatırım Giderleri (-)		(483,472,526)	(144,541,944)
1- Yatırım Yönetim Giderleri - Faiz Dahil (-)	34	(1,438,350)	(1,001,808)
2- Yatırımların Değer Azalışları (-)		-	(683,181)
3- Yatırımların Nakde Çevrilmesi Sonucunda Oluşan Zararlar (-)		(2,511,008)	(247,788)
4- Hayat Dışı Teknik Bölümüne Aktarılan Yatırım Gelirleri (-)		(465,748,840)	(139,801,437)
5- Türev Ürünler Sonucunda Oluşan Zararlar (-)		-	-
6- Kambyo Zararları (-)		-	-
7- Amortisman Giderleri (-)	6 ve 8	(4,808,761)	(2,336,822)
8- Diğer Yatırım Giderleri (-)		(8,965,567)	(470,908)
M- Diğer Faaliyetlerden ve Olağandışı Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar (+/-)		40,331,411	413,032
1- Karşılıklar Hesabı (+/-)	47.5	84,648	(931,821)
2- Reeskont Hesabı (+/-)		-	-
3- Özellikli Sigortalar Hesabı (+/-)		-	-
4- Enflasyon Düzeltmesi Hesabı (+/-)		-	-
5- Ertelenmiş Vergi Varlığı Hesabı (+/-)	21 ve 35	42,597,584	1,703,201
6- Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü Gideri (-)		-	-
7- Diğer Gelir ve Karlar		77,098	32,809
8- Diğer Gider ve Zararlar (-)		(2,427,919)	(391,157)
9- Önceki Yıl Gelir ve Karları		-	-
10- Önceki Yıl Gider ve Zararları (-)		-	-
N- Dönem Net Karı veya Zararı	37	62,392,520	42,111,083
1- Dönem Karı veya Zararı		62,392,520	44,590,432
2- Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları (-)	35	-	(2,479,349)
3- Dönem Net Karı veya Zararı		62,392,520	42,111,083
4- Enflasyon Düzeltme Hesabı		-	-

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE İ SİĞORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 VE 2022 HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

Dipnot	Cari Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2023	Geçmiş Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2022
A- ESAS FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
1- Sigortacılık faaliyetlerinden elde edilen nakit girişleri	1,566,364,356	802,058,197
2- Reasürans faaliyetlerinden elde edilen nakit girişleri	-	-
3- Emeklilik faaliyetlerinden elde edilen nakit girişleri	-	-
4- Sigortacılık faaliyetleri nedeniyle yapılan nakit çıkışı (-)	(1,373,047,573)	(707,176,654)
5- Reasürans faaliyetleri nedeniyle nakit çıkışı (-)	-	-
6- Emeklilik faaliyetleri nedeniyle nakit çıkışı (-)	-	-
7- Esas faaliyetler sonucu oluşan nakit (A1+A2+A3-A4-A5-A6)	193,316,783	94,881,543
8- Faiz ödemeleri (-)	-	-
9- Gelir vergisi ödemeleri (-)	-	(13,866,344)
10- Diğer nakit girişleri	6,895,448	14,330,429
11- Diğer nakit çıkışları (-)	-	-
12- Esas faaliyetlerden kaynaklanan net nakit	200,212,231	95,345,628
B- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
1- Maddi varlıkların satışı	-	-
2- Maddi varlıkların iktisabı (-)	6 ve 8 (18,525,791)	(2,371,587)
3- Mali varlık iktisabı (-)	11 (729,527,666)	(198,789,941)
4- Mali varlıkların satışı	11 544,640,319	-
5- Alınan faizler	26 158,277,738	37,194,886
6- Alınan temettüleri	-	-
7- Diğer nakit girişleri	-	-
8- Diğer nakit çıkışları (-)	(12,914,925)	(1,720,504)
9- Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit	(58,050,325)	(165,687,146)
C- FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
1- Hisse senedi ihracı	-	-
2- Kredilerle ilgili nakit girişleri	-	-
3- Finansal kiralama borçları ödemeleri (-)	20 (2,311,471)	(1,601,162)
4- Ödenen temettüleri (-)	-	-
5- Diğer nakit girişleri	-	-
6- Diğer nakit çıkışları (-)	-	-
7- Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit	(2,311,471)	(1,601,162)
D- KUR FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNE OLAN ETKİSİ	36	5,852,033
E- Nakit ve nakit benzerlerinde meydana gelen net artış/(azalış)	145,702,468	(56,347,126)
F- Dönem başındaki nakit ve nakit benzerleri mevcudu	2.12 72,604,294	128,951,420
G- Dönem sonundaki nakit ve nakit benzerleri mevcudu (E+F)	2.12 218,306,762	72,604,294

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2023 VE 2022 HESAP DÖNEMLERİNE AİT
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI**

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Özsermaye Değişim Tablosu - Bağımsız Denetimden Geçmiş (*)										
	Sermaye	Ödenmiş Sermaye (-)	Varlıklarda Değer Artışı	Sermaye Yedekleri	Para Cevrim Farkları	Yasal Yedekler	Statü Yedekleri	Diğer Yedekler ve Dağılım Karşılıkları	Net Dönem Karı	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
I- Önceki Dönem Sonu Bakiyesi (31 Aralık 2021)	40,000,000	-	-	-	-	1,683,326	-	(404,754)	56,315,479	233,200	97,827,251
A- Sermaye artırım (A1 + A2)	40,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(40,000,000)	-
1- Nakit	40,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(40,000,000)	-
2- İle kaynaklardan (2.13 no'lu dipnot) işletmenin aldığı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B- İşletmenin aldığı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C- Gelir tablosunda yer almayan kazanç ve kayıplar (15 no'lu dipnot) kendi hisse senetleri	-	-	-	-	-	-	-	(116,196)	-	-	(116,196)
D- Yatırımlarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E- Yatırımlarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F- Yatırımlarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G- Diğer kazanç ve kayıplar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H- Enflasyon düzeltme farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	42,111,083	-	42,111,083
I- Dönem net karı (37 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	2,815,774	-	-	(56,315,479)	53,499,705	-
J- Diğerleri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II- Dönem Sonu Bakiyesi (31 Aralık 2022)	80,000,000	-	-	-	-	4,499,100	-	(520,950)	42,111,083	13,732,905	139,822,138

	Özsermaye Değişim Tablosu - Bağımsız Denetimden Geçmiş (*)										
	Sermaye	Ödenmiş Sermaye (-)	Varlıklarda Değer Artışı	Sermaye Yedekleri	Para Cevrim Farkları	Yasal Yedekler	Statü Yedekleri	Diğer Yedekler ve Dağılım Karşılıkları	Net Dönem Karı	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
I- Önceki Dönem Sonu Bakiyesi (31 Aralık 2022)	80,000,000	-	-	-	-	4,499,100	-	(520,950)	42,111,083	13,732,905	139,822,138
A- Sermaye artırım (A1 + A2)	40,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(40,000,000)	-
1- Nakit	40,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(40,000,000)	-
2- İle kaynaklardan (2.13 no'lu dipnot) işletmenin aldığı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B- İşletmenin aldığı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C- Gelir tablosunda yer almayan kazanç ve kayıplar (15 no'lu dipnot) kendi hisse senetleri	-	-	-	-	-	-	-	(965,164)	-	-	(965,164)
D- Yatırımlarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E- Yatırımlarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F- Yatırımlarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G- Diğer kazanç ve kayıplar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H- Enflasyon düzeltme farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	62,392,520	-	62,392,520
I- Dönem net karı (37 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	2,105,554	-	-	(42,111,083)	40,005,529	-
J- Diğerleri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II- Dönem Sonu Bakiyesi (31 Aralık 2023)	120,000,000	-	-	-	-	6,604,654	-	(1,486,114)	62,392,520	13,738,434	201,249,494

(*) Özsermaye kalemleri ile ilgili detaylı açıklamalar 15 no'lu dipnotta yer almaktadır.

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 VE 2022 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KAR DAĞITIM TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem (*)	Geçmiş Dönem (**)
I. DÖNEM KARININ DAĞITIMI			
1.1. DÖNEM KARI		19,794,936	42,887,231
1.2. ÖDENECEK VERGİ VE YASAL YÜKÜMLÜLÜKLER		42,597,584	(776,148)
1.2.1. Kurumlar Vergisi (Gelir Vergisi)		-	(2,479,349)
1.2.2. Gelir Vergisi Kesintisi		-	-
1.2.3. Diğer Vergi ve Yasal Yükümlülükler		42,597,584	1,703,201
A. NET DÖNEM KARI (1.1 - 1.2)		62,392,520	42,111,083
1.3. GEÇMİŞ DÖNEMLER ZARARI (-)		-	-
1.4. BİRİNCİ TERTİP YASAL AKÇE		-	(2,105,554)
1.5. ŞİRKETTE BIRAKILMASI VE TASARRUFU ZORUNLU YASAL FONLAR (-)		-	-
B. DAĞITILABİLİR NET DÖNEM KARI [(A - (1.3 + 1.4 + 1.5)]		-	40,005,529
1.6. ORTAKLARA BİRİNCİ TEMETTÜ (-)		-	-
1.6.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
1.6.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
1.7. PERSONELE TEMETTÜ (-)		-	-
1.8. KURUCULARA TEMETTÜLER (-)		-	-
1.9. YÖNETİM KURULUNA TEMETTÜ (-)		-	-
1.10. ORTAKLARA İKİNCİ TEMETTÜ (-)		-	-
1.10.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
1.10.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
1.11. İKİNCİ TERTİP YASAL YEDEK AKÇE (-)		-	-
1.12. STATÜ YEDEKLERİ (-)		-	-
1.13. OLAĞANÜSTÜ YEDEKLER		-	-
1.14. DİĞER YEDEKLER		-	-
1.15. ÖZEL FONLAR		-	-
II. YEDEKLERDEN DAĞITIM			
2.1. DAĞITILAN YEDEKLER		-	-
2.2. İKİNCİ TERTİP YASAL YEDEKLER (-)		-	-
2.3. ORTAKLARA PAY (-)		-	-
2.3.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
2.3.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
2.4. PERSONELE PAY (-)		-	-
2.5. YÖNETİM KURULUNA PAY (-)		-	-
III. HİSSE BAŞINA KAR			
3.1. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
3.2. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
3.3. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
3.4. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
IV. HİSSE BAŞINA TEMETTÜ			
4.1. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
4.2. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
4.3. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
4.4. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-

(*) Dönem karının dağıtımını hakkında Şirket'in yetkili organı Genel Kurul'dur. Finansal tabloların hazırlanma tarihi itibarıyla Şirket'in yıllık Genel Kurul toplantısı henüz yapılmamıştır.

(**) 1 Ocak - 31 Aralık 2022 hesap dönemi ile ilgili kar dağıtımını yapılmamıştır.

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

1. Genel Bilgiler

- 1.1 Ana şirketin adı:** 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Türk P ve I Sigorta A.Ş. ("Şirket"); A grubu hissedar Türkiye Sigorta A.Ş. ve B grubu hissedarlar Omur Denizcilik A.Ş., Metropole Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. ve Vitsan Denizcilik A.Ş. tarafından ortak kontrole tabidir.
- 1.2 Kuruluşun ikametgahı ve yasal yapısı, Şirket olarak olduğu ülke ve kayıtlı büronun adresi:** Şirket, 31 Aralık 2013 tarihinde İstanbul'da tescil edilmiş olup, 8 Ocak 2014 tarihli Ticaret Sicili Gazetesi'nde ana sözleşmenin ilanı ile faaliyetine başlamıştır. Şirket 18 Şubat 2014 tarihinde sigortacılık mevzuatının gerektirdiği şartlara haiz olarak su araçları sorumluluk branşı ruhsatnamesi alarak sigortacılık faaliyetlerine başlamıştır. Şirket'in tescil edilmiş adresi Mehmet Akfan Sokak No:7/9 Koşuyolu Kadıköy 34718 İstanbul/Türkiye'dir.
- 1.3 İşletmenin fiili faaliyet konusu:** Şirket, 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu doğrultusunda; su araçları sorumluluk ve su araçları branşlarında faaliyet göstermektedir.
- 1.4 Kuruluşun faaliyetlerinin ve esas çalışma alanlarının niteliklerinin açıklaması:** 1.2 ve 1.3 no'lu dipnotlarda açıklanmıştır.
- 1.5 Kategorileri itibarıyla dönem içinde çalışan personelin ortalama sayısı:**

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Üst düzey yönetici	2	2
Diğer	39	35
Toplam	41	37

- 1.6 Yönetim Kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel koordinatör, genel müdür yardımcısı gibi üst yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı:** Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleriyle genel müdür ve genel müdür yardımcısına sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplamı 12,243,980 TL'dir (1 Ocak - 31 Aralık 2022: 6,104,268 TL).
- 1.7 Finansal tablolarda; yatırım gelirlerinin ve faaliyet giderlerinin (personel, yönetim, araştırma geliştirme, pazarlama ve satış, dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler ile diğer faaliyet giderleri) dağıtımında kullanılan anahtarlar:** Şirket, yatırım gelirleri ile teknik bölüme ilişkin personel, yönetim, araştırma ve geliştirme, pazarlama ve satış, dışarıdan sağlanan fayda ve hizmet giderleri ile diğer faaliyet giderlerini; T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı ("Hazine ve Maliye Bakanlığı") tarafından yayınlanan 4 Ocak 2008 tarihli "Sigortacılık Tek Düzen Hesap Planı Çerçevesinde Hazırlanmakta Olan Finansal Tablolarda Kullanılan Anahtarların Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge" ile söz konusu genelgede değişiklik yapan 9 Ağustos 2010 tarihli 2010/9 sayılı Genelge hükümlerini dikkate alarak dağıtmaktadır.

Şirket tarafından hayat dışı teknik karşılıkları karşılayan varlıkların yatırıma yönlendirilmesinden elde edilen tüm gelirler, teknik olmayan bölümden teknik bölüme aktarılmıştır.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

1. Genel Bilgiler (Devamı)

- 1.8 Finansal tabloların tek bir şirketi mi yoksa şirketler grubunu mu içerdiği:** Finansal tablolar tek bir şirketi (Türk P ve I Sigorta A.Ş.) içermektedir.
- 1.9 Raporlayan işletmenin adı veya diğer kimlik bilgileri ve bu bilgide önceki bilanço tarihinden beri olan değişiklikler:** Şirket'in adı ve diğer kimlik bilgileri 1.1, 1.2, ve 1.3 no'lu dipnotlarda belirtilmiştir.
- 1.10 Bilanço tarihinden sonraki olaylar:** Bilanço tarihinden sonraki olaylar 46 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

2.1 Hazırlık Esasları

Şirket, finansal tablolarını 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu ile 18 Ekim 2019 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile kurulan Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu ("SEDDK") tarafından sigorta ve reasürans şirketleri için öngörülen esaslara göre hazırlamaktadır. SEDDK'nın kurulması ve sigortacılık sektörüne ilişkin düzenleme faaliyetine başlamasından önceki finansal raporlamaya ilişkin sigortacılık mevzuatı ise Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanmıştır.

Finansal tablolar Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından, 30 Aralık 2004 tarih ve 25686 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sigortacılık Hesap Planı ve İzahnamesi Hakkında Tebliğ (Sigortacılık Muhasebe Sistemi Tebliğ No:1) içerisinde yer alan Sigortacılık Hesap Planı ile 27 Aralık 2011 tarih ve 2011/14 sayılı Sigortacılık Hesap Planında Yeni Hesap Kodları Açılmasına Dair Sektör Duyurusu uyarınca düzenlenmektedir. Düzenlenen finansal tabloların biçim ve içerikleri ile bunların açıklama ve dipnotları 18 Nisan 2008 tarih ve 26851 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Finansal Tabloların Sunumu Hakkında Tebliğ ve 31 Mayıs 2012 tarih ve 2012/7 sayılı Yeni Hesap Kodları ile Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Sektör Duyurusu uyarınca belirlenmektedir.

Şirket faaliyetlerini, 14 Temmuz 2007 tarihinde yayımlanan ve 1 Ocak 2008 tarihinde yürürlüğe giren "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ile Emeklilik Şirketlerinin Finansal Raporlamaları Hakkında Yönetmelik" doğrultusunda, söz konusu yönetmelik ile SEDDK ve Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından muhasebe ve finansal raporlama esaslarına ilişkin yayımlanan diğer yönetmelik, açıklama ve genelgeler; ve bunlarla düzenlenmeyen konularda Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından açıklanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") hükümlerini içeren; "Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı" çerçevesinde muhasebeleştirilmektedir. Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 18 Şubat 2008 tarih ve 9 sayılı yazısına istinaden 2008 yılında "TMS 1-Finansal Tablolar ve Sunum", "TMS 27-Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar", "TFRS 1-TFRS'ye Geçiş" ve "TFRS 4-Sigorta Sözleşmeleri" bu uygulamanın kapsamı dışında tutulmuştur. Bununla birlikte, sigorta şirketlerinin 31 Aralık 2008 tarih ve 27097 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sigorta ve Reasürans Şirketleri ile Emeklilik Şirketlerinin Konsolide Finansal Tablolarının Düzenlenmesine İlişkin Tebliği 31 Mart 2009 tarihinden itibaren uygulamaları gerekmekte olup, Şirket'in bu doğrultuda konsolide etmesi gereken kontrol ettiği bağlı ortaklığı bulunmadığından, konsolide finansal tablo hazırlaması gerekmemektedir.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

KGK, 23 Kasım 2023 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile Büyük ve Orta Boy İşletmeler İçin Finansal Raporlama Standardı (BOBİ FRS) uygulayan işletmelerin 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarının "Türkiye Muhasebe Standardı 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" ile "BOBİ FRS Bölüm 25 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama"da yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzeltilerek sunulması gerektiğine; ancak kendi alanlarında düzenleme ve denetleme yapmakla yetkili olan kurum ya da kuruluşlar TMS 29 ya da BOBİ FRS'deki hükümlerin uygulanmasına yönelik olarak yukarıdaki öngörülenden farklı geçiş tarihleri belirleyebileceğine ilişkin duyuru yayınlamıştır. Bu duyuruya istinaden SEDDK 6 Aralık 2023 tarihli 2023/30 sayılı genelge uyarınca sigorta, reasürans ve emeklilik şirketlerinin 31 Aralık 2023 tarihli finansal tablolarının TMS 29 kapsamında yapılması gereken enflasyon düzeltmesine tabi tutulmasına karar vermiştir. Bu çerçevede 31 Aralık 2023 tarihli finansal tablolar hazırlanırken TMS 29'a göre enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Şirket, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, sigortacılık ile ilgili teknik karşılıklarını, 5684 Sayılı Sigortacılık Kanunu çerçevesinde çıkarılan ve 28 Temmuz 2010 tarih ve 27655 sayılı Resmi Gazete ile; 17 Temmuz 2012 ve 28356 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan değişiklikler sonrası "Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Teknik Karşılıklarına ve Bu Karşılıkların Yatırılacağı Varlıklara İlişkin Yönetmelik" ("Teknik Karşılıklar Yönetmeliği") ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde hesaplamış ve finansal tablolara yansıtmıştır (2.24 no'lu dipnot).

Finansal tablolar, maliyet esası baz alınarak TL olarak hazırlanmıştır.

Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler, gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen muhasebe politikaları ve kullanılan değerlendirme esasları, aşağıda yer alan 2.2 ila 2.24 no'lu dipnotlarda açıklanmaktadır.

Türkiye Finansal Raporlama Standartlarında Değişiklikler:

31 Aralık 2023 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş standartlar ve TFRS Yorum Komitesi yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır.

a) *31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar*

TMS 1 (Değişiklikler) Muhasebe Politikalarının Açıklanması

Bu değişiklik muhasebe politikalarının açıklanmasında işletmelerin önemliliği (materiality) esas almalarını gerektirmektedir.

TMS 1'de yapılan bu değişiklik 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir.

TMS 8 (Değişiklikler) Muhasebe Tahminleri Tanımı

Bu değişiklik "muhasebe tahminlerindeki değişiklik" tanımı yerine "muhasebe tahmini" tanımına yer verilerek, tahminlere ilişkin örnek ve açıklayıcı paragraflar ilâve edilmiş, ayrıca tahminlerin ileriye yönelik uygulanması ile hataların geçmişe dönük düzeltilmesi hususları ve bu kavramlar arasındaki farklar netleştirilmiştir.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

TMS 8'de yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

TMS 12 (Değişiklikler) Tek Bir İşlemden Kaynaklanan Varlık ve Yükümlülüklerle İlgili Ertelenmiş Vergi

Bu değişiklikler ile bir varlık ya da yükümlülüğün ilk defa finansal tablolara yansıtılmasına ilişkin muafiyetin varlık ile yükümlülüğün ilk kayda alındığı sırada eşit tutarlarda vergiye tabi ve indirilebilir geçici farkların olduğu işlemlerde geçerli olmadığı hususuna açıklık getirilmiştir. TMS 12'de yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

TMS 12 (Değişiklikler) Uluslararası Vergi Reformu – İkinci Sütun Modeli Kuralları

Değişiklikler, İkinci sütun gelir vergisiyle ilgili ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerine ilişkin gerekliliklere geçici bir istisna sağlamaktadır. TMS 12'de yapılan bu değişiklik, 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde geçerlidir.

b) *31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar, değişiklikler ve yorumlar:*

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirilmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 yıl daha ertelenmiş olup 1 Ocak 2025 itibarıyla TFRS 4 Sigorta Sözleşmelerinin yerini alacaktır.

TFRS 17 (Değişiklikler) Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler

TFRS 17'de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9'u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9'un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

TMS 1 (Değişiklikler) Yükümlülüklerin Kısa veya Uzun Vadeli Olarak Sınıflandırılması

Bu değişikliklerin amacı finansal durum tablosunda yer alan ve belirli bir vadesi bulunmayan borç ve diğer yükümlülüklerin kısa vadeli mi (bir yıl içerisinde ödenmesi beklenen) yoksa uzun vadeli mi olarak sınıflandırılması gerektiği ile ilgili şirketlerin karar verme sürecine yardımcı olmak suretiyle standardın gerekliliklerinin tutarlı olarak uygulanmasını sağlamaktır.

TMS 1'de yapılan bu değişiklikler, bir yıl ertelenerek 1 Ocak 2024 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

TFRS 16 (Değişiklikler) Satış ve Geri Kirala İşlemindeki Kira Yükümlülüğü

TFRS 16'daki bu değişiklikler, bir satıcı-kiracının, satış olarak muhasebeleştirilmek üzere TFRS 15'teki gereklilikleri karşılayan satış ve geri kirala işlemlerini sonradan nasıl ölçtüğünü açıklamaktadır.

TFRS 16'da yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2024 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

TMS 1 (Değişiklikler) Kredi Sözleşmesi Şartları İçeren Uzun Vadeli Yükümlülükler

TMS 1'deki değişiklikler, bir işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde sağlaması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırılmasını nasıl etkilediğini açıklamaktadır.

TMS 1'de yapılan bu değişiklikler, 1 Ocak 2024 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde uygulanacak olmakla birlikte erken uygulamaya da izin verilmektedir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

TMS 7 ve TFRS 7 (Değişiklikler) Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları

TMS 7 ve TFRS 7'de yapılan değişiklikler, işletmelerin tedarikçi finansmanı anlaşmaları ve açıklama gereklilikleri hakkında mevcut açıklama gerekliliklerine niteliksel ve niceliksel bilgi sağlamalarını isteyen yol işaretleri eklemektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2024 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinde geçerlidir.

TSRS 1 Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Gereklilikler

TSRS 1, bir işletmenin sürdürülebilirlikle ilgili riskleri ve fırsatları hakkında, genel amaçlı finansal raporların birincil kullanıcılarının işletmeye kaynak sağlama ile ilgili karar vermelerinde faydalı olacak bilgileri açıklamasını zorunlu kılmak amacıyla sürdürülebilirlikle ilgili finansal açıklamalara ilişkin genel gereklilikleri belirler. Bu standardın uygulanması, KGK'nın 5 Ocak 2024 tarihli ve 2024-5 sayılı duyurusunda yer alan işletmelerden ilgili kriterleri sağlayanlar ile kriterlere bakılmaksızın bankalar için 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde zorunludur. Diğer işletmeler gönüllülük esasına göre TSRS standartlarına uygun raporlama yapabilirler.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

TSRS 2 İklimle İlgili Açıklamalar

TSRS 2, genel amaçlı finansal raporların birincil kullanıcılarına işletmeye kaynak sağlama ile ilgili kararlarında faydalı olacak iklim ile ilgili risk ve fırsatların tanımlanması, ölçülmesi ve açıklanması ile ilgili gereklilikleri ortaya koymaktadır. Bu standardın uygulanması, KGK'nın 5 Ocak 2024 tarihli ve 2024-5 sayılı duyurusunda yer alan işletmelerden ilgili kriterleri sağlayanlar ile kriterlere bakılmaksızın bankalar için 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde zorunludur. Diğer işletmeler gönüllülük esasına göre TSRS standartlarına uygun raporlama yapabilirler.

2.2 Konsolidasyon

Şirket'in 31 Aralık 2008 tarih ve 27097 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ve Emeklilik Şirketlerinin Konsolide Finansal Tablolarının Düzenlenmesine İlişkin Tebliğ" kapsamında yer alan bağlı ortaklığı bulunmamaktadır.

2.3 Bölüm Raporlaması

Şirket, 31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla sadece Türkiye'de ve sadece tek bir raporlanabilir bölüm olarak takip edilen hayat dışı sigortacılık alanında faaliyetlerini sürdürmektedir. Şirket halka açık olmayıp, TFRS 8 - "Faaliyet Bölümleri" standardı kapsamında bölüm raporlaması yapmamaktadır.

2.4 Yabancı Para Çevrimi

Şirket'in fonksiyonel para birimi Türk Lirası'dır. Yabancı para ile yapılan işlemler, işlemin gerçekleştiği tarihteki kurdan fonksiyonel para birimine çevrilir. Yürürlükte bulunan sigortacılık mevzuatı ve KGK'nın ilgili duyurularına istinaden bu işlemlerden doğan ve yabancı para cinsinden parasal varlıkların dönem sonu döviz alış kurundan ve yükümlülüklerin dönem sonu döviz satış kurundan fonksiyonel para birimine çevrilmesiyle oluşan kur farkı kar ve zararı gelir tablosuna yansıtılır.

Parasal varlıklardan satılmaya hazır olarak sınıflandırılmış yabancı para cinsinden finansal varlıkların iskonto edilmiş değerleri üzerinde oluşan kur farkları gelir tablosuna, bu varlıkların makul değerindeki diğer tüm değişiklikler ve bunlar üzerinde oluşan kur farkları özsermaye içerisinde ilgili hesaplara yansıtılır.

Parasal olmayan finansal varlık ve yükümlülüklerden kaynaklanan kur çevrim farkları ise makul değer değişikliğinin bir parçası olarak kabul edilir ve söz konusu farklar diğer makul değer değişikliklerinin takip edildiği hesaplarda yansıtılır.

2.5 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Maddi duran varlıkların, faydalı ömürleri esas alınarak tahmin edilen amortisman dönemleri, aşağıda belirtilmiştir:

Demirbaş ve tesisatlar	3-15 yıl
Motorlu taşıtlar	5 yıl
Özel maliyetler bedelleri	5 yıl
Kiralama yoluyla elde edilmiş varlıklar	1-5 yıl

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.5 Maddi Duran Varlıklar (Devamı)

Maddi varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerinden fazla ise kayıtlı değeri, karşılık ayrılmak suretiyle geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlıkların elden çıkartılması dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (6 no'lu dipnot).

Kullanım Hakkı Varlıkları

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçülür. Şirket, kullanım hakkı varlığını amortismanına tabi tutarken TMS 16, "Maddi Duran Varlıklar" standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular.

2.6 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Şirket'in, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır (31 Aralık 2022: Yoktur).

2.7 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş bilgi sistemleri ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir ve elde edildikleri tarihten sonra tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanına tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir. Maddi olmayan duran varlıkların amortisman süreleri 2-5 yıldır (8 no'lu dipnot).

2.8 Finansal Varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir.

Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar" ve "Kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılmıştır.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.8 Finansal Varlıklar (Devamı)

Alım satım amaçlı finansal varlıklar

Şirket tarafından makul değeriyle ölçülen ve gelir tablosuyla ilişkilendiren finansal varlıklar finansal tablolarda alım satım amaçlı finansal varlıklar hesap kalemi altında sınıflandırılmıştır.

Makul değeriyle ölçülen ve gelir tablosuyla ilişkilendirilen finansal varlıklar piyasada kısa dönemde oluşan fiyat ve benzeri unsurlardaki dalgalanmalardan kar sağlama amacıyla elde edilen veya elde edilme nedeninden bağımsız olarak, kısa dönemde kar sağlamaya yönelik bir portföyün parçası finansal araçlar ile Şirket'in performansını makul değerine göre değerlendirdiği ve bu amaçla alım esnasında bu kategoride sınıflandırdığı finansal araçlardan oluşmaktadır.

Makul değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar ilk olarak kayda alınmalarında makul değerleri kullanılmakta ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerleri ile değerlendirilmektedir. Yapılan değerlendirme sonucu oluşan kazanç ve kayıplar gelir tablosuna dahil edilmektedir (11 no'lu dipnot).

Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar

Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar, vadesine kadar saklama niyetiyle elde tutulan ve fonlama kabiliyeti dahil olmak üzere vade sonuna kadar elde tutulabilmesi için gerekli koşulların sağlanmış olduğu, sabit veya belirlenebilir ödemeleri ile sabit vadesi bulunan ve kredi ve alacaklar dışında kalan, ilk muhasebeleştirme sırasında makul değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlık olarak sınıflandırılmayan ve kayıtlarda satılmaya hazır olarak gösterilmeyen finansal varlıklardır. Söz konusu varlıklar, ilk olarak elde etme maliyeti üzerinden kayda alınır ve bu değer, makul değer olarak kabul edilir. Edinilen vadeye kadar elde tutulacak varlıkların makul değeri, bunların edinilmesine esas işlem fiyatı veya benzeri finansal araçların piyasa fiyatları esas alınarak belirlenir. Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar, "İskonto edilmiş bedeli" ile değerlendirilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak varlıklarla ilgili faiz gelirleri gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Şirket vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar altında sınıflandırdığı borçlanmayı temsil eden menkul kıymetlerde tahsilat riski doğmaması koşuluyla, kısa vadeli piyasa dalgalanmalarına istinaden değer düşüklüğü ayırmaz. Tahsilat riski doğması durumunda söz konusu değer düşüklüğünün tutarı, finansal varlığın kayıtlı değeri ile varsa finansal varlıktan hala tahsilatı beklenen nakit akışlarının, orijinal etkin getiri oranı esas alınarak iskonto edilerek bulunan değeri arasındaki farktır.

Krediler ve alacaklar (Esas faaliyetlerden alacaklar)

Krediler ve alacaklar, borçluya para veya hizmet sağlama yoluyla yaratılan finansal varlıklardır. Söz konusu alacaklar ilk olarak makul değerleri üzerinden kayda alınmaktadır. İlgili alacakların teminatı olarak alınan varlıklara ilişkin ödenen harçlar ve benzeri diğer masraflar işlem maliyeti olarak kabul edilmemekte ve gider hesaplarına yansıtılmaktadır.

Şirket, yönetimin değerlendirmeleri ve tahminleri doğrultusunda gerekli gördüğü durumlarda alacakları için karşılık ayırmaktadır. Şirket tahminlerini belirlerken risk politikaları ve ihtiyatlılık prensibi doğrultusunda, mevcut alacak portföyünün genel yapısı, sigortalı ve araçların mali bünyeleri, mali olmayan verileri ve ekonomik konjonktürü dikkate almaktadır. Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla rücu faaliyetlerinden 40,770,522 TL alacak karşılığı bulunmaktadır (31 Aralık 2022: Yoktur) (12 no'lu dipnot).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.9 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

İtfaya tabi olan varlıklar için defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır.

Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akışlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler).

Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur.

Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akışları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akışlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özsermaye araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özsermaye araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özsermayede muhasebeleştirilir.

Varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili hususlar, ilgili varlıklara ilişkin muhasebe politikalarının açıklandığı dipnotlarda yer almaktadır. Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek veya teminat tutarları 43 no'lu dipnotta, dönemin karşılık giderleri ise 47.5 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

2.10 Türev Finansal Araçlar

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

2.11 Finansal Varlıkların Netleştirilmesi (Mahsup Edilmesi)

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.12 Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen, kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan 3 aydan kısa yatırımları içermektedir.

Nakit akış tablosuna esas teşkil eden nakit ve nakit benzerleri aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Alınan çekler	1,253,655	1,500,000
Banka mevduatları	216,849,057	71,779,448
Banka garantili ve üç aydan kısa vadeli kredi kartı alacakları	2,606,952	1,498,985
Nakit ve nakit benzerleri toplamı	220,709,664	74,778,433
Eksi - faiz tahakkukları (-)	(609,297)	(134,189)
Eksi - bloke banka mevduatları (*) (43 no'lu dipnot)	(539,950)	(539,950)
Eksi - Alınan çekler	(1,253,655)	(1,500,000)
Nakit akış tablosundaki nakit ve nakit benzerleri toplamı	218,306,762	72,604,294

(*) Söz konusu bloke banka mevduatlarıdaki değişim nakit akış tablosunda esas faaliyetlerden diğer nakit çıkışları içerisinde dahil edilmiştir.

2.13 Sermaye

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla Şirket sermayesinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

Sermayedarın Adı	Grup	31 Aralık 2023		31 Aralık 2022	
		Pay Oranı (%)	Pay Tutarı	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı
Türkiye Sigorta A.Ş.	A	50.00	60,000,000	50.00	40,000,000
Omur Denizcilik A.Ş.	B	36.75	44,100,000	36.75	29,400,000
Metropole Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti.	B	7.50	9,000,000	7.50	6,000,000
Vitsan Denizcilik A.Ş.	B	5.75	6,900,000	5.75	4,600,000
Toplam		100.00	120,000,000	100.00	80,000,000

4 Ağustos 2023 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında, Şirket sermayesinin, Şirket'in iç kaynaklarından karşılanmak üzere, 80,000,000 TL'den 120,000,000 TL'ye artırılmasına karar verilmiştir. Söz konusu sermaye artırımını, 31 Ağustos 2023 tarih ve 10904 sayılı Ticaret Sicili Gazetesi'nde tescil ve ilan edilmiştir. (2022: 26 Nisan 2022 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında, Şirket sermayesinin, Şirket'in iç kaynaklarından karşılanmak üzere, 40,000,000 TL'den 80,000,000 TL'ye artırılmasına karar verilmiştir. Söz konusu sermaye artırımını, 17 Mayıs 2022 tarih ve 10579 sayılı Ticaret Sicili Gazetesi'nde tescil ve ilan edilmiştir).

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sermayeyi temsil eden hisse senetlerine tanınan imtiyaz bulunmamaktadır (31 Aralık 2022: Yoktur). Şirket'in sermayesi ile ilgili diğer bilgiler 15 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.14 Sigorta ve Yatırım Sözleşmeleri - Sınıflandırma

Police sahibinin olumsuz etkilenmesine neden olan, önceden tanımlanmış gelecekteki belirsiz bir olayın (sigorta ile teminat altına alınan olay) gerçekleşmesi durumunda, Şirket'in poliçe sahibinin zararını tazmin etmeyi kabul etmek suretiyle önemli bir sigorta riskini kabullendiği sözleşmeler sigorta sözleşmesi olarak sınıflandırılmaktadır. Sigorta riski, finansal risk dışında kalan riskleri kapsamaktadır. Sigorta sözleşmeleri kapsamında alınmış olan bütün primler yazılan primler hesabı altında gelir olarak muhasebeleştirilmektedir. Şirket tarafından üretilen temel sigorta sözleşmeleri su araçları ve su araçları sorumluluk poliçeleridir.

Su araçları sorumluluk sigortasında, her türlü deniz aracı işletenin kusurundan kaynaklı üçüncü şahıslara verdikleri zararlar teminat altına alınmaktadır. Su araçları sorumluluk sigortaları gemi sahipleri ve gemi işletmelerini, üçüncü taraflara karşı doğan hukuki sorumluluklarına karşı korur.

Su araçları sigortası, teknenin gövde, makine ve ekipmanlarını sefer esnasında, limanda, demirde iken veya tamir ve bakım esnasında çeşitli risklere karşı güvence altına alan sigorta türüdür. Sigorta konusu su aracının batma, yanma, infilak, karaya vurma, sığığa bindirme, oturma, fırtına, alabora olma, bir başka gemi veya tekne ile çatışma, çatışmadan doğan sorumluluk, güvence altına alınan rizikolardan doğan kurtarma masrafları, dava ve say masrafları, müşteri avarya hasar ve masrafları, gövde ve makinelerdeki gizli kusur, yükleme veya boşaltma sırasında tekneye gelen hasarlar, teminat kapsamında değerlendirilebilmektedir. Harp, grev, lokavt, kargaşalık, isyan, halk hareketleri ve terör gibi hadiselerden kaynaklanabilecek kayıp ve zararlar da teminat kapsamına eklenebilmektedir.

Değişkeni sözleşmenin taraflarından birine özgü olmayan finansal olmayan bir değişken durumunu hesaba katan belirli bir faiz oranı, finansal araç fiyatı, mal fiyatı, döviz kuru, faiz veya fiyat endeksleri, kredi notu ya da kredi endeksi veya diğer değişkenlerin bir veya daha fazlasındaki yalnızca değişikliklere dayanan ödemeyi yapmayı öngören sözleşmeler yatırım sözleşmeleri olarak sınıflandırılmaktadır.

Raporlama dönemi sonu itibarıyla Şirket'in önceden belirlenmiş bir riski teminat altına alan yatırım sözleşmesi olarak sınıflandırılmış sözleşmesi bulunmamaktadır.

Reasürans Sözleşmeleri

Reasürans sözleşmeleri, Şirket tarafından imzalanan bir veya daha fazla sigorta sözleşmesiyle ilgili oluşabilecek kayıplar için Şirket ve reasürans şirketleri tarafından yürürlüğe konulan, bedeli ödenen ve sigorta sözleşmeleri olarak sınıflandırılabilmesi için gerekli şartları karşılayan sözleşmelerdir.

Şirket'in faaliyette bulunduğu su araçları sorumluluk ve su araçları branşlarında saklama payını aşan ve belirli bir miktara kadar olan kısmının reasürörün sorumluluğunda olduğu bir reasürans türü olan hasar fazlası reasürans anlaşmaları bulunmaktadır. Şirket'in ayrıca belirli rizikolar için sigorta sözleşmesi bazında muhtelif sayıda ihtiyari reasürans anlaşmaları da bulunmaktadır.

Hasar fazlası reasürans anlaşmaları çerçevesinde ödenen primler ilgili dönemde yazılan poliçelerin süresi boyunca tahakkuk esasına uygun olarak muhasebeleştirilir. Diğer sözleşmeler çerçevesinde devredilen prim ve hasarlar ilgili oldukları sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan gelir ve yükümlülükler ile aynı bazda kayıtlara yansıtılır.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.15 Sigorta ve Yatırım Sözleşmelerinde İsteğe Bağlı Katılım Özellikleri

Sigorta ve yatırım sözleşmelerindeki isteğe bağlı katılım özelliği, garanti edilen faydalara ilaveten, aşağıda yer alan ek faydalara sahip olmaya yönelik sözleşmeye dayalı bir haktır.

- (i) Sözleşmeye dayalı toplam faydaların önemli bir kısmını teşkil etmeye namzet;
- (ii) Tutarı ve zamanlaması sözleşme gereği ihraç edilen takdirinde olan; ve
- (iii) Sözleşme gereği aşağıdakilere dayalı olan:
 - (1) Belirli bir sözleşmeler havuzunun veya belirli bir sözleşme türünün performansına;
 - (2) İhraç eden tarafından elde tutulan belirli bir varlık havuzunun gerçekleşmiş ve/veya gerçekleşmemiş yatırım gelirlerine; veya
 - (3) Sözleşme ihraç eden şirketin, fonun veya başka bir işletmenin kar veya zararına.

Şirket'in raporlama dönemi sonu itibarıyla, isteğe bağlı katılım özelliği olan sigorta veya yatırım sözleşmesi bulunmamaktadır (31 Aralık 2022: Yoktur).

2.16 İsteğe Bağlı Katılım Özelliği Olmayan Yatırım Sözleşmeleri

Şirket'in raporlama dönemi sonu itibarıyla, isteğe bağlı katılım özelliği olmayan yatırım sözleşmesi bulunmamaktadır (31 Aralık 2022: Yoktur).

2.17 Krediler

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

2.18 Vergiler

Kurumlar Vergisi

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sigorta ve reasürans şirketleri ve emeklilik şirketleri için %30'dur (31 Aralık 2022: %25). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirim kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası gibi) ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kâr dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kâr paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Kârın sermayeye ilavesi, kâr dağıtımı sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Kurumlar üçer aylık mali kârları üzerinden %30 (2022: %25) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez. Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.18 Vergiler (Devamı)

Ertelenmiş Vergi

Ertelenmiş vergi borcu veya varlığı, "TMS 12 - Gelir Vergileri" standardı uyarınca varlıkların ve borçların finansal tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki "geçici farklar" üzerinden vergi etkilerinin hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Vergi mevzuatına göre varlıkların yâda borçların iktisap tarihinde oluşan mali ya da ticari karı etkilemeyen farklar bu hesaplamaların dışında tutulmaktadır.

Varlıkların değerlendirilmesi sonucu oluşan değerlendirme farkları gelir tablosunda muhasebeleştirilmişse, bunlara ilişkin cari dönem kurumlar vergisi ile ertelenmiş vergi geliri veya gideri de gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. İlgili varlıkların değerlendirilmesi sonucu oluşan değerlendirme farkları doğrudan doğruya özkaynak hesaplarında muhasebeleştirilmişse, ilgili vergi etkileri de doğrudan özkaynak hesaplarında muhasebeleştirilmektedir.

15 Temmuz 2023 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7456 sayılı yasa ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktöring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı %30'a yükseltilmiştir. Bu kapsamda, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranı %30 olarak belirlenmiştir (31 Aralık 2022: 15 Nisan 2020 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7394 sayılı Kanun uyarınca, 1 Temmuz 2022 tarihinden itibaren verilmesi gereken beyannamelerden başlamak ve 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren başlayan vergilendirme dönemi için geçerli olmak üzere sigorta ve reasürans şirketleri ve emeklilik şirketleri için Kurumlar vergisi oranı %25 olarak belirlenmiştir) (21 ve 35 no'lu dipnotlar). Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2023 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, %30 (31 Aralık 2022: %25) oranı ile hesaplanmıştır.

28 Aralık 2023 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Torba Kanun'un 17'ci maddesiyle Bankalar, Finansal Kiralama, Faktöring, Finansman ve Tasarruf Finansman Şirketleri Kanunu kapsamındaki şirketler, ödeme ve elektronik para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ve emeklilik şirketleri 31 Aralık 2023 tarih itibarıyla Vergi Usul Kanunu uyarınca enflasyon muhasebesini uygulayacak olup, geçici vergi dönemleri de dahil olmak üzere 2024 ve 2025 hesap dönemlerinde yapılan enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan kâr/zarar farkı, matrahın tespitinde dikkate alınmayacaktır.

2.19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Şirket, kıdem tazminatı, izin hakları ve çalışanlara sağlanan diğer haklara ilişkin yükümlülüklerini "Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Türkiye Muhasebe Standardı" ("TMS 19") hükümlerine göre muhasebeleştirmekte ve bilançoda "Kıdem tazminatı karşılığı" ve "Maliyet giderleri karşılığı" hesaplarında sınıflandırmaktadır.

Şirket, Türkiye'de mevcut iş kanunlarına göre, emeklilik veya istifa nedeniyle ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle işine son verilen çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, İş Kanunu kapsamında oluşması muhtemel yükümlülüğün, belirli aktüeryal tahminler kullanılarak bugünkü değeri üzerinden hesaplanmaktadır.

TMS 19'da 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olacak şekilde yapılan değişiklik sonucunda, çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin yükümlülüklerle ilgili olarak yapılan hesaplamalarda ortaya çıkan aktüeryal kayıp ve kazançların, doğrudan özsermaye içerisinde muhasebeleştirilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede, kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasına ilişkin olarak, ortaya çıkan hizmet ve faiz maliyetleri gelir tablosunda, aktüeryal kayıp ve kazançlar ise özsermaye içerisindeki "Diğer Kar Yedekleri" hesabında muhasebeleştirilir (22 no'lu dipnot).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.20 Karşılıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akışlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akışlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Şirket'in tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler şarta bağlı yükümlülükler olarak değerlendirilmekte ve finansal tablolara dahil edilmemektedir.

2.21 Gelirlerin Muhasebeleştirilmesi

Yazılan Primler

Yazılan primler, dönem içinde tanzim edilen poliçe primlerinden iptaller çıktıktan sonra kalan tutarı ifade etmektedir. 2.24 no'lu dipnotta açıklandığı üzere prim gelirleri, yazılan primler üzerinden kazanılmamış prim karşılığı ayrılması suretiyle tahakkuk esasına göre finansal tablolara yansıtılmaktadır.

Reasürans Komisyonları

Reasürans şirketlerine devredilen primler ile ilgili alınan komisyonlar ve devredilen işlerin kârlılığına göre tespit edilen ilave komisyonlar cari dönem içinde tahakkuk ettirilir ve gelir tablosunda, teknik bölümde, faaliyet giderleri içerisinde yer almaktadır. 2.24 no'lu dipnotta açıklandığı üzere reasürans komisyon gelirleri, alınan komisyonlar üzerinden ertelenmiş komisyon gelirleri ayrılması suretiyle poliçenin ömrü boyunca tahakkuk esasına göre finansal tablolara yansıtılmaktadır.

Faiz Gelirleri

Faiz geliri etkin faiz oranı yöntemi uygulanarak dönemsel olarak kaydedilir.

Rücu ve Sovtaj Gelirleri

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 20 Eylül 2010 tarih ve 2010/13 sayılı "Rücu ve Sovtaj Gelirlerine İlişkin Genelge"ye istinaden Şirket, tazminat ödemesini gerçekleştirerek sigortalılarından ibraname veya ödemenin yapıldığına dair belgenin alınmış olunması ve karşı sigorta şirketine ya da 3. şahıslara bildirim yapılması kaydıyla, borçlu sigorta şirketinin teminat limitine kadar olan rücu ve sovtaj alacağı tahakkuk ettirmektedir. Söz konusu tutarın tazminat ödemesini takip eden altı ay içerisinde karşı sigorta şirketinden veya dört ay içerisinde 3. şahıslardan tahsil edilememesi durumlarında bu alacaklar için alacak karşılığı ayrılmakta ve bilançoda sigortacılık faaliyetlerinden alacaklar karşılığı hesabında gösterilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla rücu faaliyetlerinden 40,770,522 TL alacak karşılığı bulunmaktadır (31 Aralık 2022: Yoktur) (12 no'lu dipnot).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.22 Kiralamalar

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü ve ilgili kullanım hakkı varlığını o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Türk Lirası cinsinden kiralamaları için kullandığı alternatif borçlanma oranlarının ağırlıklı ortalaması %21'dir (31 Aralık 2022: %21).

2.23 Kar Payı Dağıtımı

Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır.

2.24 Teknik Karşılıklar

Kazanılmamış Primler Karşılığı

Kazanılmamış primler karşılığı, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan sigorta poliçeleri için tahakkuk etmiş primlerin gün esasına göre ertesi hesap dönemi veya hesap dönemlerine sarkan kısmı olarak hesaplanmıştır. Gün esasına göre takip eden döneme sarkan kısım hesap edilirken genel uygulamada poliçelerin öğlen 12:00'de başlayıp yine öğlen 12:00'de sona erdiği varsayılmıştır. Teknik Karşılıklar Yönetmeliği uyarınca, yürürlükte bulunan sigorta sözleşmeleri için tahakkuk etmiş primler ile reasürörlere devredilen primlerin herhangi bir komisyon veya diğer bir indirim yapılmaksızın brüt olarak gün esasına göre ertesi hesap dönemi veya hesap dönemlerine sarkan kısmı olarak hesaplanmış ve kayıtlara yansıtılmıştır (17 no'lu dipnot).

Teknik Karşılıklar Yönetmeliği uyarınca dövize endekli sigorta sözleşmelerine ilişkin kazanılmamış primler karşılığının hesabı sırasında, sigorta sözleşmesinde ayrıca bir kur belirtilmemişse ilgili primin tahakkuk tarihindeki TCMB'nin Resmî Gazete'de ilan ettiği döviz satış kurları dikkate alınmaktadır.

Ertelenmiş Üretim Giderleri ve Ertelenmiş Komisyon Gelirleri

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 28 Aralık 2007 tarih ve 2007/25 sayılı Genelge uyarınca, yazılan primler için aracılar ödenen komisyonlar ile reasürörlere devredilen primler nedeniyle reasürörlerden alınan komisyonların gelecek hesap dönem veya dönemlerine isabet eden kısmı, bilançoda sırasıyla "Ertelenmiş üretim giderleri" ve "Ertelenmiş komisyon gelirleri" hesaplarında, gelir tablosunda ise faaliyet giderleri hesabı altında netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir (17 no'lu dipnot).

Muallak Tazminat Karşılığı

Şirket, tahakkuk etmiş ve hesaben tespit edilmiş ancak daha önceki hesap dönemlerinde veya cari hesap döneminde fiilen ödenmemiş tazminat bedelleri veya bu bedel hesaplanmamış ise tahmini bedelleri ile gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelleri için muallak tazminat karşılığı ayırmaktadır. Muallak tazminat karşılığı eksper raporlarına veya sigortalı ile eksper değerlendirmelerine uygun olarak belirlenmekte olup ilgili hesaplamalarda rücu, sovtaj ve benzeri gelir kalemleri tenzil edilmemektedir.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.24 Teknik Karşılıklar (Devamı)

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan ve 1 Ocak 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş olan 5 Aralık 2014 tarih ve 2014/16 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge" uyarınca, 31 Aralık 2014 tarihine kadar geçerli olan 2010/12 sayılı "Aktüeryal Zincirleme Merdiven Metoduna İlişkin Genelge", 9. ve 10. maddeleri haricinde yürürlükten kaldırılmış olup, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat karşılığının, Şirket aktüerinin görüşleri çerçevesinde belirlenen en iyi tahminler doğrultusunda hesaplanması hükmü getirilmiştir. Söz konusu genelgeye göre, gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedellerine ilişkin hesaplamalarda kullanılan verinin seçimi, düzeltme işlemleri, en uygun metodun ve gelişim faktörlerinin seçimi ile gelişim faktörlerine müdahale aktüeryal yöntemler kullanılarak Şirket aktüeri tarafından yapılır. İlgili genelgede gerçekleşmiş ancak raporlanmamış hasar karşılığı hesaplamasında, Standart Zincir, Hasar/Prim, Cape Cod, Frekans Şiddet, Munich Zinciri veya Bornhuetter-Ferguson aktüeryal zincirleme merdiven metodlarının ("AZMM") kullanılacağı belirtilmiş ve şirketlere her branş için bu yöntemlerden birini seçme hakkı tanınmıştır.

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla su araçları sorumluluk branşı gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli hesaplamasında standart zincir yöntemi kullanılmıştır. Buna göre; 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ayrılmış olan brüt ilave gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli 57,372,782 TL'dir (31 Aralık 2022: 21,299,265 TL).

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla su araçları branşı gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli hesaplamasında standart zincir yöntemi kullanılmıştır. Buna göre; 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ayrılmış olan brüt ilave gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli 82,830,481 TL'dir (31 Aralık 2022: 34,914,121 TL).

Şirket sistemlerinde hasar dosyalarını ilgili poliçe teminatına uygun olarak döviz cinsinden takip etmektedir. Bu doğrultuda standart zincir yönteminde kullanılan üçgenleri USD bazlı hazırlayarak IBNR tutarını da USD olarak hesaplamaktadır. İlgili IBNR tutarı cari dönem bilanço kuru ile TL'ye çevrilerek finansallara kaydedilmektedir.

Ayrıca şirket aktüeri tarafından 31 Aralık 2023 itibari ile su araçları ve su araçları sorumluluk branşlarında hasar gelişimlerinde bozulmaya yol açan bazı dosyalar büyük hasar olarak manuel elimine edilmiş olup gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat hesaplarında kullanılan veri seti bu dosyalar olmaksızın dikkate alınmıştır. Buna ek olarak Şirket aktüeri tarafından su araçları sorumluluk branşında hasar gelişimleri incelenerek gerekli görülen dönemler için katsayı müdahaleleri yapılmıştır. Büyük hasar olarak nitelendirilen hasarların hasar gelişimi göstermeyeceği varsayılmış olup bu hasar dosyaları için ek bir karşılık hesaplanmamıştır.

Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 5 Aralık 2014 tarih ve 2014/16 sayılı genelgesi uyarınca gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat hesaplamaları brüt olarak yapılmakta ve Şirket'in yürürlükte bulunan veya ilgili reasürans anlaşmalarına bağlı olarak reasürans sonrası net tutarlar belirlenmektedir. Yürürlükte bulunan reasürans sözleşmeleri çerçevesinde, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla toplam 14,910,386 TL (31 Aralık 2022: 21,329,275 TL) gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli reasürans payı hesaplanmıştır (17 no'lu dipnot).

Şirket'in her branş için kullanmayı seçmiş olduğu gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat hesaplama yöntemi, bu hesaplamaların 31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla sonuçları ve brüt olarak bulunan sonuçların reasürans sonrası net tutarların belirlenmesine ilişkin yöntemler 17 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

2.24 Teknik Karşılıklar (Devamı)

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 10 Haziran 2016 tarihli ve 2016/22 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığında Kaynaklanan Net Nakit Akışlarının İskonto Edilmesi Hakkında Genelge" ve Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 15 Eylül 2017 tarihli 2017/7 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığında Kaynaklanan Net Nakit Akışlarının İskonto Edilmesi Hakkındaki 2016/22 Sayılı Genelgede Değişiklik Yapılmasına Dair Genelge" uyarınca şirketlere, sigortacılık mevzuatına göre hesapladığı ve ayırdığı muallak tazminat karşılığının oluşturacağı net nakit akışlarının iskonto edebilme olanağı tanınmıştır. Ayrıca 15 Ocak 2024 tarihinde yayımlanan (2024/3) sayılı "Muallak Tazminat Karşılığında Kaynaklanan Net Nakit Akışlarının İskonto Edilmesi Hakkındaki 2016/22 Sayılı Genelgede Değişiklik Yapılmasına Dair Genelge" ye istinaden 31 Aralık 2023 tarihli finansal tablolarını hazırlamayan şirketlerin güncel iskonto oranı üzerinden hesaplamaları yapabilecekleri belirtilmiştir. Şirket, 2024/3 sayılı genelgeden önce iskonto tutarını finansal tablolarına kaydettiğinden bu genelgede bahsedilen %35 iskonto oranını kullanmamış olup önceki genelgede belirlenen %28 iskonto oranı üzerinden iskonto hesaplamalarını yapmıştır. Şirket, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla su araçları sorumluluk branşı için net 33,509,726 TL (31 Aralık 2022: 9,046,694 TL) ve su araçları branşı için net 86,954,717 TL (31 Aralık 2022: 17,346,648 TL) tutarında muallak tazminat karşılığı iskonto tutarı hesaplayarak net muallak tazminat karşılığında indirmiştir. Şirket, 2024/3 sayılı genelgede bahsedilen %35 iskonto oranını kullansaydı, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla su araçları sorumluluk branşı için net 4,963,289 TL ve su araçları branşı için net 15,721,615 TL tutarında ilave muallak tazminat karşılığı iskonto tutarını net muallak tazminat karşılığında indirebilecekti.

2011/23 sayılı Genelge uyarınca, davaların sonuçlanma tarihlerini dikkate alarak son beş yıllık gerçekleşmelere göre alt branşlar itibarıyla Şirket aleyhine açılan davaların tutarları üzerinden bir kazanma oranı hesaplanması ve hesaplanan kazanma oranına göre dava sürecinde olan dosyalar için tahakkuk ettirilen muallak tazminat karşılığı tutarlarından indirim yapılması mümkün bulunmaktadır. Şirket, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla davalık hasar dosyalarına kazanma kaybetme oranı kullanarak indirim uygulamamıştır (31 Aralık 2022: Yoktur).

Devam Eden Riskler Karşılığı

Teknik Karşılıklar Yönetmeliği uyarınca sigorta şirketleri, yürürlükte bulunan sigorta sözleşmeleri dolayısıyla ortaya çıkabilecek tazminatların, ilgili sözleşmeler için ayrılmış kazanılmamış primler karşılığında fazla olma ihtimaline karşı, beklenen hasar prim oranını dikkate alarak devam eden riskler karşılığı ayırmakla yükümlüdürler. Beklenen hasar prim oranı, gerçekleşmiş hasarların kazanılmış prime bölünmesi suretiyle bulunur. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 24 Ekim 2022 tarih ve 2022/27 sayılı "Devam Eden Riskler Karşılığına İlişkin Genelge" uyarınca, söz konusu beklenen hasar prim oranı şirket aktüeri tarafından 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ana branş bazında hesaplanmıştır.

Şirket 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla devam eden riskler karşılığı ayırmamıştır (31 Aralık 2022: Yoktur).

3. Önemli Muhasebe Tahminleri ve Hükümleri

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları, geçmiş tecrübe ve diğer faktörler ile o günün koşullarıyla gelecekteki olaylar hakkında makul beklentiler dikkate alınarak değerlendirilir. Bu değerlendirme ve tahminler, yönetimin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlarından farklılık gösterebilir.

Şirket için en önemli muhasebe tahminlerinden biri yürürlükte olan poliçelerinden doğacak teknik giderlere ilişkin nihai net yükümlülüklerin tahmin edilmesidir. Sigortacılık ile ilgili yükümlülüklerin tahmin edilmesi, doğası itibarıyla çok sayıda belirsizliğin değerlendirilmesini içerir.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

3. Önemli Muhasebe Tahminleri ve Hükümleri (Devamı)

Gelir vergileri

Nihai vergi tutarına olan etkileri kesinleşmeyen ilgili birçok işlem ve hesaplama normal iş akışı sırasında gerçekleşmekte olup bu gibi durumlar gelir vergisi karşılığı belirlenmesi sırasında önemli muhakemelerin kullanılmasını gerektirmektedir. Şirket, ileriye taşınan mali zararlardan doğan ve gelecekte vergilendirilebilecek karlar aracılığıyla gerçekleşecek olan ertelenmiş vergi varlıklarını ve vergisel olayların sonucunda ödenmesi tahmin edilen ek vergilerin oluşturduğu vergi yükümlülüklerini kayıtlarına almaktadır. Bu konular ile ilgili oluşan nihai vergisel sonuçların başlangıçta kaydedilen tutarlardan farklı olduğu durumlarda, bu farklar belirlendiği dönemlerdeki gelir vergisi ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini etkileyebilecektir.

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi

Sigorta riski

Sigorta sözleşmelerine ilişkin risk, sigorta konusu olayın gerçekleşmesi ihtimali ve bu olaydan kaynaklanacak olan hasar tutarının bilinmiyor olmasıdır. Sigorta sözleşmelerinin doğası gereği, söz konusu risk rastlantısaldır ve dolayısıyla tam olarak tahmin edilemez.

Fiyatlandırma ve karşılık ayırma metodlarına ihtimal teorisinin uygulandığı bir poliçe portföyünde, Şirket'in sigorta sözleşmeleriyle ilgili olarak maruz kaldığı temel risk, ödenen hasar ve tazminatların sigortacılık karşılıklarının kayıtlı değerlerinin üstünde gerçekleşmesidir. Şirket poliçe yazma stratejisini, kabul edilen sigorta risklerinin tipine ve oluşan hasarlara göre belirlemektedir.

Şirket'in fiyatlandırması, istatistiksel analize, geçmiş dataya ve ilgili ürüne uygun düşen mortalite tablolarına bakılarak yapılmaktadır. Şirket söz konusu riskleri, şekillendirmiş olduğu poliçe yazma stratejisi ve tarafı olduğu reasürans anlaşmaları ile yönetmektedir.

Sigorta riskinin (sigorta edilen azami tutar) branş bazında dağılımı aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Su araçları sorumluluk	18,041,338,855,440	11,947,334,336,028
Su araçları	447,265,300,179	249,963,355,149
Toplam	18,488,604,155,619	12,197,297,691,177

Duyarlılık analizleri

Finansal risk

Şirket, sahip olduğu finansal varlıklar, reasürans varlıkları ve sigortacılık yükümlülüklerinden dolayı finansal risklere maruz kalmaktadır. Özet olarak temel finansal risk, finansal varlıklardan sağlanan gelirlerin, sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülüklerin karşılansında yetersiz kalmasıdır. Finansal riskin en önemli bileşenleri piyasa riski (kur riski, piyasa değeri faiz oranı riski, nakit akışı faiz oranı riski ve fiyat riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve bunun Şirket'in finansal performansı üzerindeki muhtemel olumsuz etkilerinin asgari seviyeye indirilmesine yoğunlaşmaktadır. Şirket, herhangi bir türev finansal enstrüman kullanmamaktadır. Risk yönetimi, Şirket yönetimi tarafından Yönetim Kurulu'nca onaylanmış usuller doğrultusunda gerçekleştirilmektedir.

(a) Piyasa riski

i. Nakit akış ve piyasa değeri faiz oranı riski

Şirket'in, değişken faiz oranlı finansal varlık ve yükümlülüğü bulunmadığından faiz oranlarının değişiminin etkisinden doğan faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

Duyarlılık analizleri (devamı)

Finansal risk (devamı)

(a) Piyasa riski (devamı)

Gerçeğe uygun değer ile ölçüme ilişkin sınıflandırma

"TFRS 7 – Finansal Araçlar: Açıklama" standardı finansal tablolarda gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülerek gösterilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesinde kullanılan verilerin önemini yansıtan bir sıra dahilinde sınıflandırılarak gösterilmesini gerektirmektedir. Bu sınıflandırma esas olarak söz konusu verilerin gözlemlenebilir nitelikte olup olmamasına dayanmaktadır. Gözlemlenebilir nitelikteki veriler, bağımsız kaynaklardan edinilen piyasa verilerinin kullanılması; gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler ise Şirket'in piyasa tahmin ve varsayımlarının kullanılması anlamına gelmektedir. Bu şekilde bir ayırım, genel olarak aşağıdaki sınıflamaları ortaya çıkarmaktadır.

1'inci Sıra: Özdeş varlıklar ya da borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

2'nci Sıra: 1'inci sırada yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) ya da dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

3'üncü Sıra: Varlık ya da borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

Sınıflandırma, kullanılabilir olması durumunda gözlemlenebilir nitelikteki piyasa verilerinin kullanılmasını gerektirmektedir.

Bu çerçevede gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülen finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer sınıflandırması aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2023	1. Seviye	2. Seviye	3. Seviye	Toplam
<i>Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar:</i>				
Kur korumalı mevduat	-	480,158,192	-	480,158,192
Eurobond	-	65,186,818	-	65,186,818
Toplam	-	545,345,010	-	545,345,010

31 Aralık 2022	1. Seviye	2. Seviye	3. Seviye	Toplam
<i>Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar:</i>				
Kur korumalı mevduat	-	211,050,993	-	211,050,993
Eurobond	-	38,693,790	-	38,693,790
Toplam	-	249,744,783	-	249,744,783

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

ii. Kur riski

Şirket, döviz cinsinden varlık ve yükümlülüklerin Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı döviz kuru değişikliklerinden doğan döviz riskine maruz kalmaktadır.

Yabancı para işlemlerden doğan kur farkı gelirleri ve giderleri işlemin yapıldığı dönemde kayıtlara intikal ettirilmiştir. Dönem sonlarında, yabancı para aktif ve pasif hesapların bakiyeleri, dönem sonu Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası döviz alış kurlarından değerlemeye tabi tutularak TL'ye çevrilmiş ve oluşan kur farkları kambiyo işlemleri karı veya zararı olarak kayıtlara yansıtılmıştır.

Şirket'in maruz kaldığı kur riskine ilişkin detaylar aşağıdaki tabloda verilmiştir:

31 Aralık 2023	ABD Doları	Avro	GBP	Diğer	Toplam
Varlıklar:					
Bankalar	165,409,329	24,975,285	-	-	190,384,614
Alınan Çekler	1,253,655	-	-	-	1,253,655
Finansal varlıklar	65,186,818	-	-	-	65,186,818
Esas faaliyetlerden alacaklar	486,293,698	109,454,813	110,826	31,802	595,891,139
Verilen teminatlar	441,573	-	-	-	441,573
Ertelenmiş üretim giderleri	22,825,200	-	-	-	22,825,200
Toplam yabancı para varlıklar	741,410,273	134,430,098	110,826	31,802	875,982,999
Yükümlülükler:					
Esas faaliyetlerden borçlar	(78,594,687)	(2,380,733)	3,801	-	(80,971,619)
Muallak hasar karşılığı	(537,758,990)	(104,713,961)	(621,683)	-	(643,094,634)
Maliyet gider karşılığı	(69,764,469)	-	-	-	(69,764,469)
Alınan depozito ve teminatlar	(1,817,174)	(481,641)	-	-	(2,298,815)
Diğer Çeşitli Borçlar	(516,098)	-	-	-	(516,098)
Toplam yabancı para yükümlülükler	(688,451,418)	(107,576,335)	(617,882)	-	(796,645,635)
Bilanço pozisyonu	52,958,855	26,853,763	(507,056)	31,802	79,337,364
31 Aralık 2022	ABD Doları	Avro	GBP	Diğer	Toplam
Varlıklar:					
Bankalar	50,175,001	14,630,855	15,061	-	64,820,917
Finansal varlıklar	38,693,790	-	-	-	38,693,790
Esas faaliyetlerden alacaklar	261,658,729	55,608,206	193	19,642	317,286,770
Verilen teminatlar	280,475	-	-	-	280,475
Ertelenmiş üretim giderleri	9,359,272	-	-	-	9,359,272
Toplam yabancı para varlıklar	360,167,267	70,239,061	15,254	19,642	430,441,224
Yükümlülükler:					
Esas faaliyetlerden borçlar	(20,337,912)	(1,551,150)	2,351	-	(21,886,711)
Muallak hasar karşılığı	(176,338,852)	(43,697,005)	(308,920)	-	(220,344,777)
Maliyet gider karşılığı	(45,697,104)	-	-	-	(45,697,104)
Alınan depozito ve teminatlar	(718,921)	(294,759)	-	-	(1,013,680)
Toplam yabancı para yükümlülükler	(243,092,789)	(45,542,914)	(306,569)	-	(288,942,272)
Bilanço pozisyonu	117,074,478	24,696,147	(291,315)	19,642	141,498,952

Yukarıdaki tablonun değerlendirilebilmesi amacıyla ilgili yabancı para tutarlarının TL karşılıkları gösterilmiştir.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

ii. Kur riski (Devamı)

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla yabancı para bakiyelerin çevriminde kullanılan kurlar aşağıdaki gibidir:

Döviz Alış	ABD Doları	Avro	GBP
31 Aralık 2023	29.4382	32.5739	37.4417
31 Aralık 2022	18.6983	19.9349	22.4892

Döviz Satış	ABD Doları	Avro	GBP
31 Aralık 2023	29.4913	32.6326	37.6369
31 Aralık 2022	18.7320	19.9708	22.6065

Maruz kalınan kur riski

TL'nin aşağıdaki para birimlerine karşılık %20 değer kazancı dolayısıyla 31 Aralık 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren dönemlere ait özkaynaklarda ve gelir tablosunda (vergi etkisi hariç) oluşacak artış aşağıdaki tabloda gösterilmiştir. Bu analiz tüm diğer değişkenlerin sabit kaldığı varsayımıyla hazırlanmıştır:

	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2023				
ABD Doları kurunun %20 değişmesi halinde	10,591,771	(10,591,771)	10,591,771	(10,591,771)
Avro kurunun %20 değişmesi halinde	5,370,753	(5,370,753)	5,370,753	(5,370,753)
İngiliz Sterlini kurunun %20 değişmesi halinde	(101,411)	101,411	(101,411)	101,411
Diğer kurların %20 değişmesi halinde	6,360	(6,360)	6,360	(6,360)
Kur değişiminin net etkisi	15,867,473	(15,867,473)	15,867,473	(15,867,473)

	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2022				
ABD Doları kurunun %20 değişmesi halinde	23,414,896	(23,414,896)	23,414,896	(23,414,896)
Avro kurunun %20 değişmesi halinde	4,939,229	(4,939,229)	4,939,229	(4,939,229)
İngiliz Sterlini kurunun %20 değişmesi halinde	(58,263)	58,263	(58,263)	58,263
Diğer kurların %20 değişmesi halinde	3,928	(3,928)	3,928	(3,928)
Kur değişiminin net etkisi	28,299,790	(28,299,790)	28,299,790	(28,299,790)

iii. Fiyat riski

Şirket'in finansal varlığı bulunmadığından fiyat riskine maruz kalmamaktadır.

(b) Kredi riski

Finansal varlıkların mülkiyeti, karşı tarafın sözleşmenin şartlarını yerine getirmeme riskini taşır. Şirket'in kredi riski, nakit ve nakit benzerleri ile banka mevduatları, sigortacılık yükümlülüklerindeki reasürans payları, reasürans şirketlerinden alacaklar ve sigortalılardan ve aracı kurumlardan olan prim alacaklarından kaynaklanmaktadır. Bu riskler, Şirket yönetimi tarafından karşı tarafa olan toplam kredi riski olarak görülmektedir.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

(b) Kredi riski (Devamı)

Şirket kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklarının ve sigorta faaliyetlerinden kaynaklanan alacaklarının (reasürans alacakları dahil) kredi riskini alınan teminat ve karşı taraf seçiminde uyguladığı prosedürler ile takip etmekte ve sınırlandırmaktadır. Bu alacaklar ile ilgili diğer açıklamalar 12 no'lu dipnotta yapılmıştır.

Şirket'in kredi ve alacak grubu dışında kalan ve kredi riskine tabi finansal varlıkları genellikle Türkiye'de yerleşik banka ve diğer finansal kurumlarda tutulan vadeli ve vadesiz mevduattan oluşmakta ve bu alacaklar yüksek kredi riskine sahip olarak kabul edilmemektedir.

(c) Likidite riski

Şirket, sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülüklerin karşılanabilmesi için elinde bulunan nakit kaynakları kullanmaktadır. Likidite riski, makul bir maliyet dahilinde, borçların ödenmesi için yeterli nakdin bulunmaması riskidir. Yönetim, söz konusu borçların ödenmesine yetecek tutarda fon bulundurulmasıyla ilgili limitleri belirler.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in finansal ve sigorta yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla sözleşmeden kaynaklanan veya beklenen vadelerine kalan sürelerine göre dağılımı göstermektedir.

Sözleşmeden kaynaklanan nakit akışları

31 Aralık 2023	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Reasürans şirketlerine borçlar	34,432,794	51,649,191	-	-	86,081,985
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	432,598	1,297,793	5,417,212	-	7,147,603
Ortaklara borçlar	62,168	-	-	-	62,168
Diğer esas faaliyetlerden borçlar	3,092	-	-	-	3,092
Diğer çeşitli borçlar	922,774	-	-	-	922,774
Toplam	35,853,426	52,946,984	5,417,212	-	94,217,622

31 Aralık 2022	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Reasürans şirketlerine borçlar	8,773,570	13,160,356	-	-	21,933,926
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	651,741	1,303,483	6,288,508	-	8,243,732
Diğer esas faaliyetlerden borçlar	14,000	-	-	-	14,000
Diğer çeşitli borçlar	393,957	-	-	-	393,957
Toplam	9,833,268	14,463,839	6,288,508	-	30,585,615

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

c) Likidite riski (Devamı)

Beklenen nakit akışları

31 Aralık 2023	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Kazanılmamış primler karşılığı - net (*)	41,143,157	440,709,850	40,248,895	-	522,101,902
Muallak tazminat karşılığı - net	158,154,637	496,047,357	-	-	654,201,994
	199,297,794	936,757,207	40,248,895	-	1,176,303,896
31 Aralık 2022	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Kazanılmamış primler karşılığı - net (*)	22,579,800	243,283,504	11,404,316	-	277,267,620
Muallak tazminat karşılığı - net	114,142,025	107,049,043	-	-	221,191,068
	136,721,825	350,332,547	11,404,316	-	498,458,688

(*) Şirket, ilgili karşılıkların tamamını bilançoda kısa vadeli yükümlülükler altında sınıflandırmaktadır.

Finansal araçların makul değeri

Makul değer, finansal araçların, zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği bir tutar olup, eğer varsa teşkilatlanmış bir piyasada işlem gören fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemleri kullanılarak tespit edilmektedir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerinin tahmininde kullanılmıştır:

Finansal varlıklar

Yılsonu kurlarıyla çevrilen dövizle dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir. Nakit ve nakit benzerlerinin makul değerlerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir. Esas faaliyetlerden alacakların kayıtlı değerinin ilgili şüpheli alacak karşılığının düşülmesinden sonra makul değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir. Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların ise maliyetleri, varsa, değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

Finansal Araçlar Kategorileri

Cari Finansal Varlıklar	31 Aralık 2023		31 Aralık 2022	
	Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri	Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri
Kur korumalı mevduat	480,158,192	480,158,192	211,050,993	211,050,993
Eurobond	65,186,818	58,706,827	38,693,790	39,872,409
Toplam Finansal Varlıklar	545,345,010	538,865,019	249,744,783	250,923,402

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Rayıç değer, bilgili ve istekli taraflar arasında, piyasa koşullarına uygun olarak gerçekleşen işlemlerde, bir varlığın karşılığında el değiştirebileceği veya bir yükümlülüğün karşılanabileceği değerdir.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

Şirket, finansal enstrümanların tahmini rayiç değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Bununla birlikte, piyasa bilgilerini değerlendirip rayiç değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği miktarların göstergesi olamaz.

Finansal yükümlülükler

Esas faaliyetlerden borçlar ile diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yakın olduğu tahmin edilmektedir.

Sermaye yönetimi

Şirket'in sermayeyi yönetirken amaçları:

- İlgili mevzuatta yer alan sermaye yeterliliği şartlarını yerine getirmek,
- Şirket'in işletmelerin devamlılığı ilkesi çerçevesinde varlığını sürdürmek ve faaliyetlerin devamını sağlayabilmektir.

Şirket'in, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla, Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Sermaye Yeterliliklerinin Ölçülmesine ve Değerlendirilmesine İlişkin Yönetmelik uyarınca belirlenen gerekli özsermaye 310,823,346 TL olup (31 Aralık 2022: 156,282,617 TL); Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla özsermayesi asgari olarak gerekli olan özsermayeden 109,573,852 TL daha düşüktür (31 Aralık 2022: 16,460,479 TL düşük). Şirket, ilgili mevzuatta yer alan bildirim sürelerini dikkate alarak, yasal düzenlemelere tam ve zamanında uyum çerçevesinde gerekli aksiyonların alınacağını yasal mercilere yazılı olarak bildirecektir.

5. Bölüm Bilgileri

2.3 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

6. Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlık hareket tablosu:

	1 Ocak 2023	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Maliyet:				
Demirbaş ve tesisatlar	2,151,505	723,379	(8,560)	2,866,324
Motorlu taşıtlar	-	13,846,848	-	13,846,848
Özel maliyet bedelleri	1,926,743	-	-	1,926,743
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	9,658,085	-	(1,646,486)	8,011,599
Toplam maliyet	13,736,333	14,570,227	(1,655,046)	26,651,514
Birikmiş amortisman:				
Demirbaş ve tesisatlar	(1,016,521)	(502,597)	8,560	(1,510,558)
Motorlu taşıtlar	-	(1,446,979)	-	(1,446,979)
Özel maliyet bedelleri	(416,668)	(392,178)	-	(808,846)
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	(2,411,631)	(2,004,776)	1,456,282	(2,960,125)
Toplam birikmiş amortisman	(3,844,820)	(4,346,530)	1,464,842	(6,726,508)
Net defter değeri	9,891,513			19,925,006

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

6. Maddi Duran Varlıklar (Devamı)

	1 Ocak 2022	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Maliyet:				
Demirbaş ve tesisatlar	1,498,064	653,441	-	2,151,505
Özel maliyet bedelleri	1,790,158	136,585	-	1,926,743
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	5,921,614	3,736,471	-	9,658,085
Toplam maliyet	9,209,836	4,526,497	-	13,736,333
Birikmiş amortisman:				
Demirbaş ve tesisatlar	(632,017)	(384,504)	-	(1,016,521)
Özel maliyet bedelleri	(37,251)	(379,417)	-	(416,668)
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	(1,005,882)	(1,405,749)	-	(2,411,631)
Toplam birikmiş amortisman	(1,675,150)	(2,169,670)	-	(3,844,820)
Net defter değeri	7,534,686			9,891,513

Şirket'in 31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıkları üzerinde ipotek bulunmamaktadır.

7. Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Şirket'in, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır (31 Aralık 2022: Yoktur).

8. Maddi Olmayan Duran Varlıklar

	1 Ocak 2023	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Maliyet:				
Haklar ve yazılımlar	963,843	904,686	-	1,868,529
Maddi olmayan varlıklara ilişkin avanslar	1,545,026	3,050,878	-	4,595,904
Toplam	2,508,869	3,955,564	-	6,464,433
Birikmiş amortisman:				
Haklar ve yazılımlar	(188,199)	(462,231)	-	(650,430)
Toplam	(188,199)	(462,231)	-	(650,430)
Net defter değeri	2,320,670			5,814,003

	1 Ocak 2022	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Maliyet:				
Haklar ve yazılımlar	101,733	862,110	-	963,843
Maddi olmayan varlıklara ilişkin avanslar	825,575	719,451	-	1,545,026
Toplam	927,308	1,581,561	-	2,508,869
Birikmiş amortisman:				
Haklar ve yazılımlar	(21,047)	(167,152)	-	(188,199)
Toplam	(21,047)	(167,152)	-	(188,199)
Net defter değeri	906,261			2,320,670

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

9. İştiraklerdeki Yatırımlar

Şirket'in, özsermaye muhasebesi yöntemine göre kayıtlarına yansıttığı iştiraki yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

10. Reasürans Varlıkları

Reasürans Varlıkları/(Yükümlülükleri)	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Muallak tazminat karşılığı reasürör payı (17 no'lu dipnot)	281,363,531	91,238,830
Kazanılmamış primler karşılığı reasürör payı (17 no'lu dipnot)	83,237,111	56,080,824
Ertelenmiş komisyon gelirleri (19 no'lu dipnot)	(441,810)	(491,024)
Reasürans şirketlerine borçlar, net (19 no'lu dipnot)	(72,521,557)	(17,040,284)
Reasürans Gelirleri/(Giderleri)	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Muallak tazminat karşılığı değişiminde reasürör payı	190,124,701	30,022,514
Ödenen tazminat reasürör payı	126,749,377	60,631,254
Kazanılmamış primler karşılığı değişiminde reasürör payı (17 no'lu dipnot)	27,156,287	33,188,338
Reasürörlerden alınan komisyonlar, brüt	461,733	884,813
Reasürörlerden alınan komisyonların ertelenmesindeki değişim	49,214	(431,748)
Reasürörlere devredilen primler (24 no'lu dipnot)	(253,596,585)	(170,717,536)

11. Finansal Varlıklar

11.1 Kuruluşun faaliyetlerine uygun, sunulan kalemlerin alt sınıflamaları:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kredi ve alacaklar (12.1 no'lu dipnot)	606,719,183	318,123,872
Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar (11.4 no'lu dipnot)	545,345,010	249,744,783
Toplam	1,152,064,193	567,868,655

11.2 Yıl içinde ihraç edilen hisse senedi dışındaki menkul kıymetler: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

11.3 Yıl içinde itfa edilen borçlanmayı temsil eden menkul kıymetler: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

11. Finansal Varlıklar (Devamı)

11.4 Bilançoda maliyet bedeli üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların borsa rayiçlerine göre, borsa rayiçleri üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların maliyet bedellerine göre değerlerini gösteren bilgi:

Vadeye Kadar Elde Tutulacak Finansal Varlıklar

	31 Aralık 2023			31 Aralık 2022		
	Maliyet Bedeli	Borsa Rayiçli	Kayıtlı Değer	Maliyet Bedeli	Borsa Rayiçli	Kayıtlı Değer
Kur korumalı mevduat	453,034,549	480,158,192	480,158,192	198,789,941	211,050,992	211,050,992
Eurobond	38,799,326	58,706,827	65,186,818	17,707,825	39,872,409	38,693,791
Toplam	491,833,875	538,865,019	545,345,010	216,497,766	250,923,401	249,744,783

Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla nominal 2,150,000 USD tutarında Eurobond ve 79,385,075 TL kur korumalı mevduat olan vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıkları SEDDK lehine (31 Aralık 2022: nominal 2,020,000 USD Eurobond ve 15,000,000 TL kur korumalı mevduat), 539,950 TL tutarında vadeli mevduat (31 Aralık 2022: 32,473,000 TL tutarında kur korumalı mevduat) ise ihale ve hasarlara ilişkin olarak çeşitli şirketler ve mahkemeler lehine blokedir (17 ve 43 no'lu dipnotlar).

Şirket'in finansal varlıklarının 31 Aralık 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren dönemler içindeki hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
1 Ocak	249,744,783	30,693,953
Alımlar	729,527,666	198,789,941
Satışlar	(508,725,715)	-
İtfa Edilen Menkul Kıymetler	(35,914,604)	-
Kupon faiz geliri	(4,148,705)	(2,585,498)
Gerçekleşmemiş kur farkları	97,846,350	11,217,287
Değerleme artışı	17,015,235	11,629,100
31 Aralık	545,345,010	249,744,783

11.5 Menkul kıymetler ve bağlı menkul kıymetler grubu içinde yer alıp işletmenin ortakları, iştirakleri ve bağlı ortaklıklar tarafından çıkarılmış bulunan menkul kıymet tutarları ve bunları çıkaran ortaklıklar: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

11.6 Finansal varlıklarda son üç yılda meydana gelen değer artışları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

11.7 - 11.9 Finansal varlıklara ilişkin diğer açıklamalar: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

12. Krediler ve Alacaklar

12.1 Alacakların, ticari müşterilerden olan alacaklar, ilgili taraflardan olan alacaklar, peşin ödemeler için (gelecek aylara, yıllara ait ödemeler) ve diğerleri biçiminde sınıflanması:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Sigortacılık faaliyetlerinden alacaklar	564,384,732	292,227,606
Reasürans şirketlerinden alacaklar	42,334,451	-
Rücu ve sovtaj alacakları, net	40,770,522	25,896,266
Rücu ve sovtaj alacakları karşılığı, net	(40,770,522)	-
Esas faaliyetlerden alacaklar	606,719,183	318,123,872

12.2 İşletmenin ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklarla olan alacak - borç ilişkisi:

İlişkili taraflar ile olan işlem ve bakiyeler 45 no'lu dipnotta detaylı olarak açıklanmıştır.

12.3 Alacaklar için alınmış olan ipotek ve diğer teminatların toplam tutarı: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

12.4 Yabancı paralarla temsil edilen ve kur garantisi olmayan alacak ve borçlar ile aktifte bulunan mevcut yabancı paraların ayrı ayrı tutarları ve TL'ye dönüştürme kurları:

31 Aralık 2023

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	16,519,138	29.4382	486,293,698
Avro	3,360,200	32.5739	109,454,813
İngiliz Sterlini	2,960	37.4417	110,826
Diğer			31,802
Toplam			595,891,139

31 Aralık 2022

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	13,993,718	18.6983	261,658,729
Avro	2,789,490	19.9349	55,608,206
İngiliz Sterlini	9	22.4892	193
Diğer			19,642
Toplam			317,286,770

12.5 - 12.7 Krediler ve alacaklara ilişkin diğer açıklamalar:

Sigortacılık faaliyetlerinden alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Vadesi geçmiş	139,003,852	67,547,271
3 aya kadar	207,880,747	129,963,051
3 - 6 ay arası	174,577,474	74,613,210
6 ay - 1 yıl arası	78,094,122	44,264,286
1 yıl üzeri	7,162,988	1,736,054
Toplam	606,719,183	318,123,872

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

12. Krediler ve Alacaklar (Devamı)

12.5 - 12.7 Krediler ve alacaklara ilişkin diğer açıklamalar: (Devamı)

Vadesini geçmiş ama şüpheli hale gelmemiş sigortalılardan alacaklarının detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
3 aya kadar	89,649,697	48,132,296
3 - 6 ay arası	25,961,210	8,084,450
6 ay - 1 yıl arası	18,054,470	8,405,344
1 yıl üzeri	5,338,475	2,925,181
Toplam	139,003,852	67,547,271

Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla esas faaliyetlerden kaynaklanan 40,770,522 TL şüpheli alacağı bulunmaktadır (31 Aralık 2022: Yoktur).

13. Türev Finansal Araçlar

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

14. Nakit ve Nakit Benzerleri

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait nakit akış tablolarına esas teşkil eden nakit ve nakit benzerleri 2.12 no'lu dipnotta açıklanmış olup Şirket'in bilançosunda taşınan nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıda yer almaktadır:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Alınan çekler (2.12 no'lu dipnot)	1,253,655	1,500,000
Bankalar (2.12 no'lu dipnot)	216,849,057	71,779,448
Banka garantili ve üç aydan kısa vadeli kredi kartı alacakları (2.12 no'lu dipnot)	2,606,952	1,498,985
Toplam	220,709,664	74,778,433

Şirket'in banka mevduatlarının detayı aşağıda yer almaktadır:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
TL mevduatlar		
- vadeli mevduatlar	25,980,868	6,669,712
- vadesiz mevduatlar	483,575	288,819
	26,464,443	6,958,531
Yabancı para mevduatlar		
- vadeli mevduatlar	182,514,062	63,302,450
- vadesiz mevduatlar	7,870,552	1,518,467
	190,384,614	64,820,917
Toplam	216,849,057	71,779,448

Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla 539,950 TL (31 Aralık 2022: 539,950 TL) tutarında vadeli mevduatı ihale ve hasarlara ilişkin olarak çeşitli şirketler ve mahkemeler lehine blokedir (17 ve 43 no'lu dipnotlar).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

14. Nakit ve Nakit Benzerleri (Devamı)

Yabancı para vadeli ve vadesiz mevduatlar:

	31 Aralık 2023			
	Yabancı para		TL	
	Vadeli	Vadesiz	Vadeli	Vadesiz
ABD Doları	5,388,910	229,957	158,639,819	6,769,510
Avro	732,926	33,801	23,874,243	1,101,042
Toplam			182,514,062	7,870,552

	31 Aralık 2022			
	Yabancı para		TL	
	Vadeli	Vadesiz	Vadeli	Vadesiz
ABD Doları	2,649,581	33,818	49,542,655	632,346
Avro	690,236	43,695	13,759,795	871,060
GBP	-	670	-	15,061
Toplam			63,302,450	1,518,467

15. Sermaye

Şirket'in tamamı ödenmiş 120,000,000 adet (31 Aralık 2022: 80,000,000 adet) hisse senedi bulunmaktadır. Şirket'in hisse senetlerinin her biri 1 TL nominal değerde olup toplam nominal değer 120,000,000 TL'dir (31 Aralık 2022: 80,000,000 TL).

Dönem başı ve dönem sonunda bulunan hisse senetlerinin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2023		Yeni çıkarılan		İtfa edilen		31 Aralık 2023	
	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL
Ödenmiş	80,000,000	80,000,000	40,000,000	40,000,000	-	-	120,000,000	120,000,000
Toplam	80,000,000	80,000,000	40,000,000	40,000,000	-	-	120,000,000	120,000,000

	1 Ocak 2022		Yeni çıkarılan		İtfa edilen		31 Aralık 2022	
	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL
Ödenmiş	40,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000	-	-	80,000,000	80,000,000
Toplam	40,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000	-	-	80,000,000	80,000,000

Dönem içerisindeki sermaye hareketlerine ilişkin bilgiler 2.13 no'lu dipnotta yer almaktadır.

Kar Yedekleri:

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla, özsermaye içinde gösterilen "diğer kar yedekleri" hesabı aktüeryal kayıplardan oluşmaktadır.

Diğer kar yedeklerine ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
Dönem başı - 1 Ocak	(520,950)	(404,754)
Aktüeryal kazanç, net	(965,164)	(116,196)
Dönem sonu - 31 Aralık	(1,486,114)	(520,950)

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

15. Sermaye (Devamı)

Yasal Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedek akçeler; birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, Şirket sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar. Kanuni dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, şirket sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Birinci ve ikinci yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar; ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler.

Yasal yedeklere ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
Dönem başı - 1 Ocak	4,499,100	1,683,326
Kardan transfer	2,105,554	2,815,774
Dönem sonu - 31 Aralık	6,604,654	4,499,100

16. Diğer Yedekler ve İsteğe Bağlı Katılımın Sermaye Bileşeni

Özsermaye içerisinde yer alan diğer yedekler ile ilgili bilgi 15 no'lu dipnotta yer almaktadır.

17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları

17.1 Şirketin hayat ve hayat dışı dallar için tesis etmesi gereken teminat tutarları ile varlıklar itibarıyla hayat ve hayat dışı dallara göre tesis edilmiş teminat tutarları:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Hayat dışı branşı tesis edilmesi gereken teminat tutarı (*)	125,769,162	52,549,874
Hayat dışı branşı tesis edilmiş teminat tutarı (43 no'lu dipnot)	144,571,893	53,693,791

(*) İlgili mevzuat gereğince, sigorta şirketleri ile hayat ve ferdi kaza branşında faaliyet gösteren emeklilik şirketleri, sermaye yeterliliği hesabı sırasında bulunan gerekli özsermaye miktarının üçte birine denk düşen Minimum Garanti Fonu tutarını sermaye yeterliliği hesabı döneminde teminat olarak tesis etmekle yükümlü kılınmıştır. Ancak, Minimum Garanti Fonu, asgari kuruluş sermaye miktarı ile çalışılan branşlar itibarıyla gerekli olan asgari sermaye tutarları toplamının üçte birinden az olamaz.

TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları (Devamı)
- 17.2 Şirketin hayat poliçe adetleri, ile dönem içinde giren, ayrılan hayat ve mevcut hayat sigortalıların adet ve matematik karşılıkları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.3 Hayat dışı sigortalara dallar itibarıyla verilen sigorta teminatı tutarı: 4 no'lu dipnotta açıklanmıştır.
- 17.4 Şirketin kurduğu emeklilik yatırım fonları ve birim fiyatları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.5 Portföydeki katılım belgeleri ve dolaşımdaki katılım belgeleri adet ve tutar: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur)
- 17.6 Dönem içinde giren, ayrılan, iptal edilen ve mevcut bireysel emeklilik ve grup emeklilik katılımcılarının adetçe portföy tutarları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.7 Kar paylı hayat sigortalarında kar payının hesaplanmasında kullanılan değerlendirme yöntemleri: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.8 Dönem içinde yeni giren bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.9 Dönem içinde başka şirketten gelen bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.10 Dönem içinde şirketin hayat portföyünden bireysel emekliliğe geçen bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.11 Dönem içinde şirketin portföyünden ayrılan başka şirkete geçen veya başka şirkete geçmeyen her ikisi birlikte bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.12 Dönem içinde yeni giren hayat sigortalıların adet ile brüt ve net prim tutarları ferdi ve grup olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.13 Dönem içinde portföyden ayrılan hayat sigortalıların adet ile brüt ve net prim tutarları matematik karşılıklarının tutarlarının ferdi ve grup olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 17.14 Dönem içinde hayat sigortalılarına kar payı dağıtım oranı: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları (Devamı)

17.15 - 17.19 Sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülükler ile ilgili diğer gerekli açıklamalar:

Muallak tazminat karşılığı:

	2023		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	300,679,265	(87,978,966)	212,700,299
Ödenen hasar	(721,282,670)	126,749,377	(594,533,293)
Değişim			
- Cari dönem muallak hasarları	1,086,833,605	(204,348,454)	882,485,151
- Geçmiş yıllar muallak hasarları	311,628,550	(162,907,147)	148,721,403
Dönem sonu - 31 Aralık	977,858,750	(328,485,190)	649,373,560
Gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedelleri	140,203,263	(14,910,386)	125,292,877
Muallak tazminat karşılıkları iskonto düzeltmesi	(182,496,488)	62,032,045	(120,464,443)
Toplam	935,565,525	(281,363,531)	654,201,994
	2022		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	146,556,478	(48,559,546)	97,996,932
Ödenen hasar	(328,111,642)	60,631,254	(267,480,388)
Değişim			
- Cari dönem muallak hasarları	206,981,649	(39,415,061)	167,566,588
- Geçmiş yıllar muallak hasarları	275,252,780	(60,635,613)	214,617,167
Dönem sonu - 31 Aralık	300,679,265	(87,978,966)	212,700,299
Gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedelleri	56,213,386	(21,329,275)	34,884,111
Muallak tazminat karşılıkları iskonto düzeltmesi	(44,462,753)	18,069,411	(26,393,342)
Toplam	312,429,898	(91,238,830)	221,191,068

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihlerinde branşlar itibarıyla hesaplanan gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat karşılığı olarak ayrılacak olan ilave brüt ve net karşılık tutarları aşağıda açıklanmıştır:

Branş	Kullanılan Yöntem	31 Aralık 2023		31 Aralık 2022	
		Brüt İlave Karşılık	Net İlave Karşılık	Brüt İlave Karşılık	Net İlave Karşılık
Su araçları sorumluluk	Standart zincir	57,372,782	45,541,186	21,299,265	11,921,482
Su araçları	Standart zincir	82,830,481	79,751,691	34,914,121	22,962,629
Toplam		140,203,263	125,292,877	56,213,386	34,884,111

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla, Su Araçları Sorumluluk ve Su Araçları branşı için reasüröre devredilen gerçekleşen hasar bedeli dikkate alınarak, gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat bedeli reasürans payı hesaplanmıştır.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları (Devamı)

Yabancı para ile ifade edilen ve ihbarı yapılmış net muallak tazminat karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2023

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	18,234,496	29.4913	537,758,990
Avro	3,208,876	32.6326	104,713,961
GBP	16,518	37.6369	621,683
Toplam			643,094,634

31 Aralık 2022

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	9,413,776	18.7320	176,338,852
Avro	2,188,045	19.9708	43,697,005
GBP	13,665	22.6065	308,920
Toplam			220,344,777

Kazanılmamış primler karşılığı:

	2023		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	333,348,444	(56,080,824)	277,267,620
Net değişim	271,990,569	(27,156,287)	244,834,282
Dönem sonu - 31 Aralık	605,339,013	(83,237,111)	522,101,902
	2022		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	132,317,194	(22,892,486)	109,424,708
Net değişim	201,031,250	(33,188,338)	167,842,912
Dönem sonu - 31 Aralık	333,348,444	(56,080,824)	277,267,620

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla ertelenmiş komisyon giderleri ve gelirleri sırasıyla 91,697,018 TL (31 Aralık 2022: 52,784,064 TL) ve 441,810 TL (31 Aralık 2022: 491,024 TL) (19 no'lu dipnot) olup bilançoda "Ertelenmiş Üretim Giderleri" ve "Ertelenmiş Komisyon Gelirleri" hesap kalemleri altında yer almaktadır. Ayrıca "Ertelenmiş Üretim Giderleri" hesap kaleminde 22,825,200 TL'lik peşin ödenmiş hasar fazlası minimum depo primleri (31 Aralık 2022: 9,359,272 TL) yer almaktadır.

18. Yatırım Anlaşması Yükümlülükleri

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

19. Ticari ve Diğer Borçlar, Ertelenmiş Gelirler

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Reasürans şirketlerine borçlar	72,521,557	17,040,284
Sigortacılık faaliyetlerinden borçlar	13,560,428	4,893,642
Diğer esas faaliyetlerden borçlar	3,092	14,000
Esas faaliyetlerden borçlar - kısa vadeli	86,085,077	21,947,926
Alınan depozito ve teminatlar	2,298,815	1,013,680
Satıcılara borçlar ve diğer muhtelif borçlar	922,774	393,957
Diğer borçlar	3,221,589	1,407,637
Ortaklara borçlar	62,168	-
İlişkili taraflara borçlar - kısa vadeli	62,168	-
Ertelenmiş komisyon gelirleri (17 no'lu dipnot)	441,810	491,024
Gider tahakkukları	347,114	150,123
Gelecek aylara ait gelirler ve gider tahakkukları	788,924	641,147

Yabancı para ile ifade edilen esas faaliyetlerden borçların döviz dağılımı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2023

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	2,665,013	29.4913	78,594,687
Avro	72,956	32.6326	2,380,733
GBP	(101)	37.6369	(3,801)
Toplam			80,971,619

31 Aralık 2022

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	1,085,731	18.7320	20,337,912
Avro	77,671	19.9708	1,551,150
GBP	(104)	22.6065	(2,351)
Toplam			21,886,711

20. Finansal Borçlar

Şirket'in 31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla TFRS 16, "Kiralamalar" standardı kapsamında muhasebeleştiği toplam kira yükümlülüğü ve kira yükümlülüklerinin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kısa vadeli kira yükümlülükleri	2,651,053	2,504,662
Uzun vadeli kira yükümlülükleri	6,840,080	9,491,133
Alternatif borçlanma oranı ile iskonto tutarı - Kısa	(920,662)	(549,438)
Alternatif borçlanma oranı ile iskonto tutarı - Uzun	(1,422,868)	(3,202,625)
Toplam kira yükümlülükleri	7,147,603	8,243,732

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

20. Finansal Borçlar (Devamı)

	2023	2022
Toplam kira yükümlülüğü, 1 Ocak	8,243,732	5,106,616
Yeni sözleşmeler	-	3,736,470
Kira ödemeleri	(2,311,471)	(1,601,162)
Sonlanan sözleşmeler	(223,008)	-
Faiz maliyeti	1,438,350	1,001,808
Toplam kira yükümlülüğü, 31 Aralık	7,147,603	8,243,732

21. Ertenilmiş Gelir Vergisi

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinde bu finansal tablolar ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

Ertenilmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı, 2023 yılı ve sonrasında tersine dönmesi beklenen geçici zamanlama farkları üzerinden %30 (2022: %25) kullanılmıştır.

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla kayıtlara alınan ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertenilmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Birikmiş mali zararlar (*)	140,117,829	-	42,035,349	-
Kıdem tazminatı karşılığı (22 no'lu dipnot)	2,224,064	1,105,019	667,219	276,255
İzin karşılığı	1,120,042	944,929	336,013	236,232
Diğer, net	2,135,933	622,591	640,780	155,648
Net ertelenmiş vergi varlıkları (35 no'lu dipnot)			43,679,361	668,135

(*) İlgili birikmiş mali zararlar 31 Aralık 2023 dönemine ait olup, 31 Aralık 2028 tarihine kadar vergi matrahından mahsup edilebilecektir.

Ertenilmiş vergi varlıklarının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
Dönem başı - 1 Ocak	668,135	(1,064,115)
Ertenilmiş vergi geliri (35 no'lu dipnot)	42,597,584	1,703,201
Özkaynak altında muhasebeleştirilen ertelenmiş vergi	413,642	29,049
Dönem sonu - 31 Aralık	43,679,361	668,135

Ertenilmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertenilmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertenilmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla kayıtlara yansıtılmaktadır.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

22. Emeklilik Sosyal Yardım Yükümlülükleri

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kıdem tazminatı karşılığı	2,224,064	1,105,019
	2,224,064	1,105,019

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002 tarihindeki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkarılmıştır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla 23,489.83 TL (31 Aralık 2022: 15,371.40 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır. TMS 19, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Yıllık iskonto oranı (%)	1.59	2.86
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	90	94

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan 35,058.57 TL (1 Ocak 2023: 19,982.83 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2023	2022
Dönem başı - 1 Ocak	1,105,019	667,111
Çari dönemde ayrılan karşılık tutarı	563,052	292,663
Ödenen tazminatlar (-)	(822,813)	-
Aktüeryal kayıp (*)	1,378,806	145,245
Dönem sonu - 31 Aralık	2,224,064	1,105,019

(*) Aktüeryal kayıplar, bilançoda "Diğer Kar Yedekleri" hesabında gösterilmektedir.

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

23. Diğer Yükümlülükler ve Masraf Karşılıkları:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Hasar fazlası reasürans sözleşmesi kapsamında ayrılan ilave primi karşılıkları	69,764,469	45,697,104
Personel performans primi karşılığı	6,428,143	3,562,000
İzin karşılığı	1,120,042	944,929
Toplam	77,312,654	50,204,033

Yabancı para ile ifade edilen maliyet gider karşılıklarının döviz dağılımı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2023

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	2,365,595	29.4913	69,764,469
Toplam			69,764,469

31 Aralık 2022

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	2,439,521	18.7320	45,697,104
Toplam			45,697,104

24. Net Sigorta Prim Geliri

	1 Ocak - 31 Aralık 2023		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Su araçları	905,421,880	(127,465,540)	777,956,340
Su araçları sorumluluk	466,891,472	(126,131,045)	340,760,427
Toplam prim geliri	1,372,313,352	(253,596,585)	1,118,716,767
	1 Ocak - 31 Aralık 2022		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Su araçları	490,236,069	(93,123,761)	397,112,308
Su araçları sorumluluk	234,321,457	(77,593,775)	156,727,682
Toplam prim geliri	724,557,526	(170,717,536)	553,839,990

25. Aidat (Ücret) Gelirleri

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

26. Yatırım Gelirleri/(Giderleri)

Yatırım gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Nakit ve nakit benzerleri		
- Faiz geliri	5,876,250	9,418,200
- Vadeli mevduat değerlendirme gelirleri/(giderleri)	475,108	(663,164)
Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar		
- Faiz geliri	149,596,693	27,776,686
- Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlık değerlendirme gelirleri	17,015,235	11,629,100
Alım satım amaçlı finansal varlıklar		
- Faiz geliri	2,804,795	-
Toplam	175,768,081	48,160,822

27. Finansal Varlıkların Net Tahakkuk Gelirleri

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

28. Makul Değer Farkı Gelir Tablosuna Yansıtılan Aktifler

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

29. Sigorta Hak ve Talepleri

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

30. Yatırım Anlaşması Hakları

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

31. Zaruri Diğer Giderler

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Teknik bölüm altında sınıflandırılan faaliyet giderleri	246,350,093	115,033,746
Toplam (32 no'lu dipnot)	246,350,093	115,033,746

32. Gider Çeşitleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Üretim komisyonu giderleri	167,861,757	80,473,969
Personel giderleri (33 no'lu dipnot)	56,694,519	25,223,057
Reklam ve tanıtım giderleri	8,449,837	1,710,283
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	3,372,962	1,067,762
Bilgi işlem giderleri	2,735,420	1,328,667
Sigorta giderleri	1,055,637	947,430
Diğer	6,690,908	4,735,643
Reasürans komisyon gelirleri	(510,947)	(453,065)
Toplam (31 no'lu dipnot)	246,350,093	115,033,746

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

33. Çalışanlara Sağlanan Fayda Giderleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Personel ücretleri	49,866,435	22,333,985
SGK primi işveren payı	5,037,713	2,108,371
Diğer	1,790,371	780,701
Toplam (32 no'lu dipnot)	56,694,519	25,223,057

Yönetim kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel müdür yardımcıları gibi üst yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.6 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

34. Finansal Maliyetler

34.1 Dönemin tüm finansman giderleri:

- 34.1.1 Üretim maliyetine verilenler: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 34.1.2 Sabit varlıkların maliyetine verilenler: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).
- 34.1.3 Doğrudan gider yazılanlar: 1,438,350TL (31 Aralık 2022: 1,001,808 TL).

34.2 Dönemin finansman giderlerinden ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerle ilgili kısmı (Toplam tutar içindeki payları %20'yi aşanlar ayrıca gösterilecektir): Yoktur (2022: Yoktur).

34.3 Ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerle yapılan satış ve alışlar (Toplam tutar içindeki payları %20'yi aşanlar ayrıca gösterilecektir): Yoktur (2022: Yoktur).

34.4 Ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerden alınan ve bunlara ödenen faiz, kira ve benzerleri (Toplam tutar içindeki payları %20'yi aşanlar ayrıca gösterilecektir): 45 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

35. Gelir Vergileri

31 Aralık 2023 ve 2022 tarihleri itibarıyla hazırlanan finansal tablolarda yer alan vergi gelir ve giderleri ile vergi varlık ve yükümlülükleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Cari dönem kurumlar vergisi gideri (-)	-	(2,596,647)
Geçmiş yıl kurumlar vergisi düzeltme etkisi	-	117,298
Ertelenmiş vergi geliri (21 no'lu dipnot)	42,597,584	1,703,201
Toplam vergi gideri (-)	42,597,584	(776,148)
	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kurumlar vergisi karşılığı (-)	-	(2,596,647)
Peşin ödenen vergiler	1,683,329	7,679,863
Net vergi alacağı	1,683,329	5,083,216
Ertelenmiş vergi varlığı, net (21 no'lu dipnot)	43,679,361	668,135

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

35. Gelir Vergileri (Devamı)

Gerçekleşen vergi geliri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Vergi öncesi kar	19,794,936	42,887,231
Vergi oranı	%30	%25
Hesaplanan vergi	(5,938,481)	(10,721,808)
Geçmiş yıl kurumlar vergisi düzeltme etkisi	-	117,298
Vergi oranı değişikliği etkisi	133,627	(99,544)
Kanunen kabul edilmeyen giderler ile istisna ve indirimlerin etkisi, net	48,402,438	9,927,906
Toplam vergi geliri/(gideri)	42,597,584	(776,148)

36. Net Kur Değişim Gelirleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Cari işlem gelirleri, net	284,128,726	76,045,063
Mali gelirler, net	5,852,033	15,595,554
Toplam	289,980,759	91,640,617

37. Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç miktarı, net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
Net dönem karı	62,392,520	42,111,083
Beheri 1 TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	120,000,000	120,000,000
Hisse başına kazanç (Kuruş)	0.52	0.35

38. Hisse Baş Kar Payı

Şirket, 1 Ocak - 31 Aralık 2023 ve 2022 dönemlerinde temettü ödemesi yapmamıştır.

39. Faaliyetlerden Yaratılan Nakit: Nakit akış tablosunda gösterilmiştir.

40. Hisse Senedine Dönüştürülebilir Tahvil: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

41. Paraya Çevrilebilir İmtiyazlı Hisse Senetleri: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

42. Riskler:

Normal operasyonlarının doğası gereği Şirket, ağırlıklı olarak sigortacılık faaliyetlerinden kaynaklanmak üzere hukuki anlaşmazlıklar, davalar ve tazminat davaları ile karşı karşıyadır. Bu davalar, muallak tazminat karşılığı içerisinde gerekli karşılıklar ayrılmak suretiyle finansal tablolara yansıtılmaktadır.

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Şirket aleyhine açılan hasar davaları, net karşılık (*)	8,353,794	3,180,195
Toplam	8,353,794	3,180,195

(*) Muallak hasar karşılığı içerisinde takip edilmekte olup muallak hasar karşılığının hareket tablosu 17 no'lu dipnotta yer almaktadır.

43. Taahhütler

Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek veya teminat tutarları:

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Banka mevduatları (2.12, 14 ve 17 no'lu dipnotlar)	539,950	539,950
Finansal varlıklar (14 ve 17 no'lu dipnot)	144,571,893	86,166,791
Toplam	145,111,843	86,706,741

Şirket'in 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla 79,385,075 TL tutarında kur korumalı mevduat (31 Aralık 2022: 15,000,000 TL vadeli mevduat) ve 65,186,818 TL (31 Aralık 2022: 38,693,791 TL) tutarında finansal varlığı SEDDK lehine, 539,950 TL tutarında vadeli mevduatı (31 Aralık 2022: 539,950 TL ve 32,473,000 TL kur korumalı mevduat) ise ihale ve hasarlara ilişkin olarak çeşitli şirketler ve mahkemeler lehine blokeledir.

44. İşletme Birleşmeleri

Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

45. İlişkili Taraflarla İşlemler

Yönetim kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel koordinatör, genel müdür yardımcıları gibi üst yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutar 1.6 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

a) Banka mevduatları

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	250,877,926	112,566,006
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	160,393	150,141
T.C. Ziraat Bankası A.Ş.	392,059	392,485
Toplam	251,430,378	113,108,632

b) Vadeye Kadar Elde Tutulacak Finansal Varlıklar

Türkiye Halk Bankası A.Ş.	107,199,827	48,557,129
Toplam	107,199,827	48,557,129

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

45. İlişkili Taraflarla İşlemler (Devamı)

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
c) Sigortacılık faaliyetlerinden alacaklar		
Türkiye Sigorta A.Ş.	1,212,589	3,159,929
Toplam	1,212,589	3,159,929
d) Ortaklara borçlar		
Türkiye Sigorta A.Ş.	62,168	-
Toplam	62,168	-
e) Sigortacılık faaliyetlerinden borçlar		
Türkiye Sigorta A.Ş.	6,947,107	1,606,728
Toplam	6,947,107	1,606,728
f) Yazılan primler		
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Türkiye Sigorta A.Ş.	11,544,040	5,441,679
BOTAS	6,716,907	4,171,144
Toplam	18,260,947	9,612,823
g) Devredilen primler		
Türkiye Sigorta A.Ş.	7,977,921	3,490,313
Toplam	7,977,921	3,490,313
h) Faiz gelirleri		
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	3,743,502	4,059,452
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	215,474	24,159
T.C. Ziraat Bankası A.Ş.	15,477	259,214
Toplam	3,974,453	4,342,825
ı) Faaliyet giderleri		
Türkiye Sigorta A.Ş.	414,841	208,012
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	304,763	234,571
T.C. Ziraat Bankası A.Ş.	21,342	2,076
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	16,205	8,814
Toplam	757,151	453,473

45.1 Ortaklar, iştirakler ve bağı ortaklıklardan alacaklar nedeniyle ayrılan şüpheli alacak tutarları ve bunların borçları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

45.2 Şirket ile dolaylı sermaye ve yönetim ilişkisine sahip iştirakler ve bağlı ortaklıkların dökümü, iştirakler ve bağlı ortaklıklar hesabında yer alan ortaklıkların isimleri ve iştirak ve oran ve tutarları, söz konusu ortaklıkların düzenlenen en son finansal tablolarında yer alan dönem karı veya zararı, net dönem karı veya zararı ile bu finansal tabloların ait olduğu dönem, Kurulumuz standartlarına göre hazırlanıp hazırlanmadığı, bağımsız denetime tabi tutulup tutulmadığı ve bağımsız denetim raporunun olumlu, olumsuz ve şartlı olmak üzere hangi türde düzenlendiği: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

45.3 İştirakler ve bağlı ortaklıklarda içsel kaynaklardan yapılan sermaye artırımını nedeniyle elde edilen bedelsiz hisse senedi tutarları: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

45.4 Taşınmazlar üzerinde sahip olunan aynı haklar ve bunların değerleri: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

45.5 Ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklar lehine verilen garanti, taahhüt, kefalet, avans, ciro gibi yükümlülüklerin tutarı: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

46. Bilanço Tarihinden Sonra Ortaya Çıkan Olaylar:

Yoktur.

47. Diğer

47.1 Finansal tablolardaki "diğer" ibaresini taşıyan hesap kalemlerinden dahil olduğu grubun toplam tutarının %20'sini veya bilanço aktif toplamının %5'ini aşan kalemlerin ad ve tutarları:

a) Diğer cari varlıklar

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Tedarikçilere verilen iş avansları	109,127	-
Personele verilen avanslar	87,858	10,683
Toplam	196,985	10,683

b) Diğer çeşitli borçlar

Satıcılara borçlar	922,774	393,957
Toplam	922,774	393,957

c) Gelecek aylara ait diğer giderler

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Kira giderleri	1,100,000	650,000
Şigorta giderleri	484,144	337,754
Üyelik katılım payları ve harçları	472,688	251,235
Bilgi işlem giderleri	292,368	173,343
Reklam giderleri	-	4,680
Diğer	6,143	5,480
Toplam	2,355,343	1,422,492

47.2 "Diğer Alacaklar" ile "Diğer Kısa veya Uzun Vadeli Borçlar" hesap kalemi içinde bulunan ve bilanço aktif toplamının yüzde birini aşan, personelden alacaklar ile personele borçlar tutarlarının ayrı ayrı toplamı: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

47.3 Nazım hesaplarda takip edilen rücu alacaklarına ilişkin tutarlar: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2023 HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

47. Diğer (Devamı)

47.4 Önceki döneme ilişkin gelir ve giderler ile önceki döneme ait gider ve zararların tutarlarını ve kaynakları gösteren açıklayıcı not: Yoktur (31 Aralık 2022: Yoktur).

47.5 SEDDK tarafından sunumu zorunlu kılınan bilgiler

Dönemin karşılık gelirleri/ (giderleri) :

	1 Ocak - 31 Aralık 2023	1 Ocak - 31 Aralık 2022
<i>Karşılık gelirleri/(giderleri):</i>		
Kıdem tazminatı karşılığı	259,761	(292,663)
İzin karşılığı	(175,113)	(639,158)
	84,648	(931,821)

47.6 Bağımsız Denetçi/Bağımsız denetim kuruluşundan alınan hizmetlere ilişkin ücretler

	31 Aralık 2023	31 Aralık 2022
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti (*)	681,300	186,440
Toplam	681,300	186,440

(*) KDV Dahil tutarlar gösterilmiştir.

.....



Medyada Türk P&I Sigorta

HABERLER - GÖNCEL

Türk P&I Sigorta 10. yılını kutladı

Türk P&I Sigorta, sektördeki 10. Yılı Çırağan Oteli düzenlenen gala yemeği ile kutladı. P&I sigorta alanında Türkiye'de kurulan ilk ve tek şirket olan Türk P&I Sigorta'nın 10. Yılı etkinliğine yurt içi ve yurt dışından 500'ü aşkın etkinlik ve sigorta sektörleri önde gelen firmaların yöneticileri katıldı.



MCE KARGO

Yeni STAF'ın eskiden denizcilik alanında ki... Öğrenen en büyük yelkenli yıla geliyor...

İstanbul - Deniz Haber

Türk P&I 10 yaşında

Türk P&I'nin 10'uncu yılı Çırağan Palası'nda düzenlenen törenle kutlandı.

11.09.2023 - 11.09.2023 - 11.09.2023



P&I sigorta alanında Türkiye'de kurulan ilk ve tek şirket olan Türk P&I 10. yılını Çırağan Palası'nda kutladı. Gecenin partisiyle birlikte Çırağan Palası'nda düzenlenen törenle kutlandı.

Görevde Denizcilik Genel Müdürü Ömer Bayraktar, MEAK DTO Başkanı Tamer Kızıllı, Deniz Hukukları Genel Müdürü Özgür Özdemir, TÜZİKSİG Genel Müdürü Mustafa Özgür, TÜZİKSİG Yürütme Kurulu Başkanı M. H. İsmail Hakkı, TÜZİKSİG Yürütme Kurulu Başkanı Mustafa Özgür ve Başkanlık Kurulu Başkanı Mustafa Özgür katıldı.



Türk P&I Sigorta, 10'uncu yılını gala yemeğiyle kutladı

Türk P&I Sigorta, sektördeki 10. Yılı Çırağan Oteli düzenlenen gala yemeği ile kutladı.

11.09.2023 - 11.09.2023 - 11.09.2023

Türk P&I 10 yaşında



Türk P&I Sigorta, sektördeki 10. Yılı Çırağan Oteli düzenlenen gala yemeği ile kutladı. Gecenin partisiyle birlikte Çırağan Palası'nda düzenlenen törenle kutlandı.

Görevde Denizcilik Genel Müdürü Ömer Bayraktar, MEAK DTO Başkanı Tamer Kızıllı, Deniz Hukukları Genel Müdürü Özgür Özdemir, TÜZİKSİG Genel Müdürü Mustafa Özgür, TÜZİKSİG Yürütme Kurulu Başkanı M. H. İsmail Hakkı, TÜZİKSİG Yürütme Kurulu Başkanı Mustafa Özgür ve Başkanlık Kurulu Başkanı Mustafa Özgür katıldı.



Türk P&I Sigorta 10. yılını kutluyor

Türk P&I Sigorta, sektördeki 10. Yılı Çırağan Oteli düzenlenen gala yemeği ile kutladı.



Türk P&I Sigorta 10. yılını kutluyor

P&I sigorta alanında Türkiye'de kurulan ilk ve tek şirket olan Türk P&I Sigorta'nın 10. Yılı etkinliğine 500'ü aşkın etkinlik ve sigorta sektörleri önde gelen firmaların yöneticileri katıldı.



Görevde Denizcilik Genel Müdürü Ömer Bayraktar, MEAK DTO Başkanı Tamer Kızıllı, Deniz Hukukları Genel Müdürü Özgür Özdemir, TÜZİKSİG Genel Müdürü Mustafa Özgür, TÜZİKSİG Yürütme Kurulu Başkanı M. H. İsmail Hakkı, TÜZİKSİG Yürütme Kurulu Başkanı Mustafa Özgür ve Başkanlık Kurulu Başkanı Mustafa Özgür katıldı.

Türk P&I Sigorta 10 yılını kutladı

Türk P&I Sigorta'nın 10. Yılı Çırağan Oteli düzenlenen gala yemeği ile kutlandı.



Görevde Denizcilik Genel Müdürü Ömer Bayraktar, MEAK DTO Başkanı Tamer Kızıllı, Deniz Hukukları Genel Müdürü Özgür Özdemir, TÜZİKSİG Genel Müdürü Mustafa Özgür, TÜZİKSİG Yürütme Kurulu Başkanı M. H. İsmail Hakkı, TÜZİKSİG Yürütme Kurulu Başkanı Mustafa Özgür ve Başkanlık Kurulu Başkanı Mustafa Özgür katıldı.

Türk P&I Sigorta'nın 10. Yılı Çırağan Oteli düzenlenen gala yemeği ile kutlandı. Gecenin partisiyle birlikte Çırağan Palası'nda düzenlenen törenle kutlandı.

Türk P&I Sigorta 10. yılını kutladı

Türk P&I Sigorta, sektördeki 10. Yılım Çırağan Otel’inde düzenlenen gala yemeği ile kutladı. P&I sigorta alanında Türkiye’de kurulan ilk ve tek yerli olan Türk P&I Sigorta’nın 10. Yılı anısına yurt içi ve yurt dışından 500’ü aşkın denizcilik ve sigorta sektöründe çalışanlar ile birlikte düzenlenen gala yemeğinin yöneticileri katıldı.



Geçen yıl açılan Türkiye’nin ilk sigorta yönetim kurulu Yönetim Kurulu Başkan Sermet Yardımcı yaptığı Cumhuriyetin kuruluşunun 100. Yılım kutlamaları ile birlikte denizcilik ve sigorta alanında Türkiye’de kurulan ilk ve tek yerli olan Türk P&I Sigorta’nın 10. Yılı anısına yurt içi ve yurt dışından 500’ü aşkın denizcilik ve sigorta sektöründe çalışanlar ile birlikte düzenlenen gala yemeğinin yöneticileri katıldı.

TÜRK P&I SIGORTA’DAN 10.YIL KUTLAMASI

Türk P&I Sigorta’nın 10. Yılı etkinliğine yurt içi ve dışından 500’ü aşkın denizcilik ve sigorta sektöründe gelen firmaların yöneticileri katıldı



TÜRK P&I SIGORTA 10.YILINI KUTLADI...

11 Eylül 2023 Çarşamba, 19:52 Kategori



Türk P&I’nin 10’uncu yılı Çırağan Palace’da düzenlenen törenle kutlandı.



10:28 11 Eylül 2023

Türk P&I Sigorta 10. Yılım Kutladı

Türk P&I Sigorta, sektördeki 10. Yılım Çırağan Otel’inde düzenlenen gala yemeği ile kutladı.

P&I sigorta alanında Türkiye’de kurulan ilk ve tek yerli olan Türk P&I Sigorta’nın 10. Yılım kutlamaları için Çırağan Otel’inde düzenlenen gala yemeğinin yöneticileri katıldı.

Geçen yıl açılan Türkiye’nin ilk sigorta yönetim kurulu Yönetim Kurulu Başkan Sermet Yardımcı yaptığı Cumhuriyetin kuruluşunun 100. Yılım kutlamaları ile birlikte denizcilik ve sigorta alanında Türkiye’de kurulan ilk ve tek yerli olan Türk P&I Sigorta’nın 10. Yılım anısına yurt içi ve yurt dışından 500’ü aşkın denizcilik ve sigorta sektöründe çalışanlar ile birlikte düzenlenen gala yemeğinin yöneticileri katıldı.



Geçen yıl açılan Türkiye’nin ilk sigorta yönetim kurulu Yönetim Kurulu Başkan Sermet Yardımcı yaptığı Cumhuriyetin kuruluşunun 100. Yılım kutlamaları ile birlikte denizcilik ve sigorta alanında Türkiye’de kurulan ilk ve tek yerli olan Türk P&I Sigorta’nın 10. Yılım anısına yurt içi ve yurt dışından 500’ü aşkın denizcilik ve sigorta sektöründe çalışanlar ile birlikte düzenlenen gala yemeğinin yöneticileri katıldı.

Amacımız primlerin milli sınırlarda kalması



Ufuk Teker

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker ile yıl sonu değerlendirmesi yaptığımız sohbetimizde hem sektördeki 10 yıllık süreçlerini masaya yatırdık hem de bundan sonraki hedefleri konuştuk. "İtalya'da İtalyan bayraklı gemiler hangi klas kuruluşu ile çalışır, İskandinav'da armatörler hangi klas kuruluşlarını seçerler? Ülkeler kendileri için önemli kurumlar olan klas kuruluşları ve P&I kuruluşlarını pozitif ayrımcılığa tabii tutmaktadır. Umarım Türkiye'de de bu kurum milliyetçiliği istenilen seviyelere gelecektir" diyen Teker, şirketi kurarken ana amaçlarının, primlerin milli sınırlar içerisinde kalması olduğunun altını çizdi.

Öncelikle Türk P&I Sigorta olarak Ekim ayı itibarıyla 10 yılınızı kutluyoruz. Tekrar hayırlı olsun diyor ve sohbetimize buradan başlamak istiyoruz. Bugün Türk P&I Sigorta'nın eriştiği noktaya ulaşmak ister ve bu noktaya sizleri taşıyan faktörler neler oldu, sizler için bu 10 yıllık süreç nasıl geçti bilemez miyiz?

Sizlerin de katılımı ile hem Cumhuriyetimizin 100'üncü hem de şirketimizin 10'uncu kuruluş yılını birlikte kutlama fırsatı bulduk. Şirketimiz ilk kurulurken

ana amacımız P&I sigortasından Türkiye'de bir uzmanlık elde etmek ve yurt dışına bu konu ile ilgili devredilen primlerin milli sınırlar içerisinde kalmasıydı. Bu süreç şirketimizin ötesinde, yönetiminin, operasyonunun, hasar yönetiminin sigortalama işlemlerine, hasar engellemeye ve survey hizmetlerinden, mali işler yönetimine teknik yeterliliklerde bir ekibin oluşturulmasını gerektirmekteydi. Bizim ilk hedefimiz P&I konusunda bilgi birikimini elde etmektir. Bugün rahatlıkla bizim ülke olarak tanınan ve bilinen P&I şirketlerine sahip ülkelerden birisi olduk-

ğumuz söyleyebiliriz. Hatta ekibi geliştirerek adına yeni mezunlardan oluşan arkadaşları ekibimize alıyoruz.

Peki bu ilerleme ve gelişim için hangi sorunlarla yüzleştiniz ve bu sorunları aşma konusunda nasıl bir yol izlediniz?

Türk P&I Sigorta isminin bugün piyasamızda oturmuş durumda olduğunu söyleyebiliriz. Hatta P&I branşında sektörün yerini tek şirket olmamız sebebiyle Türk armatör ve gemi işletmecisi piyasasının en çok tercih edilen markası durumuna ulaştık. Bu bu yola ilk çıktık-

28 | KASIM - ARALIK



Türk P&I Sigorta Kurucu Genel Müdürü
Ufuk Teker

36 | SIGORTALİF | TEMMUZ 2023



Ambargo sorunu – Gemilerin P&I teminatı



* UFUK TEKER

Deniz taşımacılığının diğer ayırtıcılarına göre ciddi bir hasarıyla sahip olmaktadır. Bu nedenle bulaşıcı etkenlerin yayılması, yapısal bulaşıcıların kontrolü, hijyenin sağlanması, ilaç kullanımı ve diğer önlemlerle ilgili önlemler alınmalıdır. Bu süreçte ambargo sorunları karşımıza çıkmaktadır. Bu sorunlar ile ilgili olarak, ambargo sorunuyla karşılaşan gemilerin P&I sigortalarını yenilemeleri gerekmektedir. Bu süreçte ambargo sorunları karşımıza çıkmaktadır. Bu sorunlar ile ilgili olarak, ambargo sorunuyla karşılaşan gemilerin P&I sigortalarını yenilemeleri gerekmektedir.

tedbirleri hususunda inşaatçıların, ana bu süreçte hasarıyla ilgili olarak, 5 Aralık 2022 tarihinde geminin P&I sigortasını yenilemesi gerekmektedir. Bu süreçte ambargo sorunları karşımıza çıkmaktadır. Bu sorunlar ile ilgili olarak, ambargo sorunuyla karşılaşan gemilerin P&I sigortalarını yenilemeleri gerekmektedir.

ve insana finansal işleri sektörüne katkı sağlanmaktadır. Yabancılaşma süreçlerinde ilgili kurumlarla işbirliği yaparak, gemilerin P&I sigortalarını yenilemesi gerekmektedir. Bu süreçte ambargo sorunları karşımıza çıkmaktadır. Bu sorunlar ile ilgili olarak, ambargo sorunuyla karşılaşan gemilerin P&I sigortalarını yenilemeleri gerekmektedir.

P&I SİGORTACILARI BUNDAN ÖNEKİ YA YA YAPMIŞTI

Özellikle son yıllarda, bu gibi sorunlar ambargo sorunlarıyla karşılaşan gemilerin P&I sigortalarını yenilemesi gerekmektedir. Bu süreçte ambargo sorunları karşımıza çıkmaktadır. Bu sorunlar ile ilgili olarak, ambargo sorunuyla karşılaşan gemilerin P&I sigortalarını yenilemeleri gerekmektedir.

P&I, BİR NASEL İSTİKLÂK ENKURU

Bu süreçte ambargo sorunları karşımıza çıkmaktadır. Bu sorunlar ile ilgili olarak, ambargo sorunuyla karşılaşan gemilerin P&I sigortalarını yenilemeleri gerekmektedir. Bu süreçte ambargo sorunları karşımıza çıkmaktadır. Bu sorunlar ile ilgili olarak, ambargo sorunuyla karşılaşan gemilerin P&I sigortalarını yenilemeleri gerekmektedir.

11

04 Ekim 2023

sigortanews

SİGORTA GÜNDEMİ
KÖŞE YAZILARI
SAĞLIK SİGORTALARI
SPORUN SİGORTASI

HABERLER > SİGORTA GÜNDEMİ HABERLERİ

Türk P&I Sigorta ile ilklerin röportajı...

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker ile yaptığımız röportaj birçok ilki de içeriyor. Bakın nasıl?

#TÜRK P&I SİGORTA
#UFUK TEKER
#Röportaj
#Deniz sigortaları

#P&I Sigorta
#Sorumluluk Sigortaları
#Telmne-makine sigortası
#Vesli Kararınız

#SIGORTANNEWS
#Banu Atilla

12.05.2023 - 12:35
YAYINLANMA

3
PAYLAŞIM

İLKLERİN RÖPORTAJI

TURKP&I

- 2023'ün ilk röportajı SIGORTANNEWS'te...
- Yellice milli ilk Deniz sigortası şirketi...
- 10 yıldır neler oldu? İlk değerlendirmeler
- Çıkan dövize engel olunur, döviz güdüsü sağlandı
- 2023'te çıkacak yeni önlemler...
- Ve... SIGORTANNEWS'in ilk Genel Müdür röportajı



Türkçe ve İngilizce Yayınlar

Tekne & Makine Sigortaları ve alternatifler teminatlar

Günümüzde teker gemiler faaliyetleri esnasında çok büyük riskler ile karşı karşıya olmaktadır ve bu riskler donatımlar için oldukça maliyetli sonuçlar doğurabilmektedir. Tekne ve makine sigortaları bu tarafta risklere karşı alternatifleri koruyabilmek için çok büyük önem arz etmektedir. İşleme ve makine sigortaları Londra merkezli ITC 1.10.83 ve ITC 1.11.95 gibi sivilite kurulları tarafından teminat altına alınarak kapsama ve kasko olarak bilinen sigorta türleri ile teminat altına alınmaktadır. Yığın ve yığınlar, deniz taşımacılığı, ambalajlama, personel hatlarını, rühten veya kara taşıma ile temas gibi birçok riskte karşı teminat sağlanmaktadır.

FRK Yığın Teminat First of Parties Average Uluslararası Cevaplı - 1

Ruhsat yapı sa, ITC 1.10.83 ve ITC 1.11.95 gibi teknik hükümler ve özel genel şartlar ile farklı farklı fiyat avantajı sağlanıp alternatifler için de teminat altına alınmaktadır. Bununla beraber çok tercih edilen FRK Cevaplı teminat ve yığın ve yığınlar ve makine sigortaları için çok büyük önem arz etmektedir. İşleme ve makine sigortaları Londra merkezli ITC 1.10.83 ve ITC 1.11.95 gibi sivilite kurulları tarafından teminat altına alınarak kapsama ve kasko olarak bilinen sigorta türleri ile teminat altına alınmaktadır. Yığın ve yığınlar, deniz taşımacılığı, ambalajlama, personel hatlarını, rühten veya kara taşıma ile temas gibi birçok riskte karşı teminat sağlanmaktadır.

Karın altına alınacak harca sebep olduğu bildirilir:

- Yangın
- Hırsızlık
- Dışardan gelen zararlar
- Deniz yapıtlarına uğrama

Özellikle, FRK Cevaplı ile teminat alınan bir gemi veya hidroliğin makine aksamı gemisi ve aygıtına karşı korunmaktadır. FRK Cevaplı teminat kapsamında kasko zararlarında teminat altına alınmaktadır. Yığın ve yığınlar ve makine sigortaları için çok büyük önem arz etmektedir. İşleme ve makine sigortaları Londra merkezli ITC 1.10.83 ve ITC 1.11.95 gibi sivilite kurulları tarafından teminat altına alınarak kapsama ve kasko olarak bilinen sigorta türleri ile teminat altına alınmaktadır. Yığın ve yığınlar, deniz taşımacılığı, ambalajlama, personel hatlarını, rühten veya kara taşıma ile temas gibi birçok riskte karşı teminat sağlanmaktadır.

www.turkpaoli.com.tr | Temmuz 2023

Yük Sulavması: Deniz Taşmacılığında Bir Gizli Tehlike !!

Yük sulavması deniz taşmacılığında önemli bir sorun kaynağı olup hem deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Deniz taşımacılığında yük sulavması, gemi ve yük arasında dengeli yük dağılımını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

www.turkpaoli.com.tr | Haziran 2023

Türk Liman Römorkaj Hizmetlerinde Tatbiki Çeliklik Hukuk

Bir veya daha fazla işletmenin işlettiği tek bir bina, taşıma ve taşıma araçları, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir. Yük sulavması, deniz taşımacılığında bir gizli tehlike olarak kabul edilir. Çünkü yüklerin deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

www.turkpaoli.com.tr | Mayıs 2023

Sigorta A S Faaliyet Raporu 2023

Gemi Karbon Yönelim ve Derecelendirme Sistemi

Gemilerin Karbonun Kırılganlığı Üzerine İhtiyaç Duyulan Sorulara Yanıt Olarak GEMİ KARBAON YÖNELİM DEĞERLERİ Raporu, 2023'te yayınlanmıştır. Rapor, gemi endüstrisinin karbon emisyonlarının azaltılmasına yönelik uluslararası çabaların bir parçası olarak hazırlanmıştır. Rapor, gemi endüstrisinin karbon emisyonlarının azaltılmasına yönelik uluslararası çabaların bir parçası olarak hazırlanmıştır.

1. Karbon Yönelim Değerleri Nedir?

Karbon Yönelim Değerleri (CIV), geminin yıllık karbon ayak izinin (CO2 emisyonlarının) bir ölçüsüdür. Bu değerin hesaplanması için geminin yıllık faaliyetleri, enerji verimliliği, enerji tüketimi ve diğer faktörler dikkate alınmalıdır.

CIV, bir geminin karbon ayak izinin, kargo taşıma kapasitesi ve yolcu taşıma kapasitesi ile ilişkilendirilerek hesaplanmaktadır. Bu değerin hesaplanması için geminin yıllık faaliyetleri, enerji verimliliği, enerji tüketimi ve diğer faktörler dikkate alınmalıdır.

CIV, bir geminin rapor etmiş Yıllık Verimlilik Oranına (AER) karşılaştırılarak hesaplanmaktadır. Bu değerin hesaplanması için geminin yıllık faaliyetleri, enerji verimliliği, enerji tüketimi ve diğer faktörler dikkate alınmalıdır.

Yük, yığın ve CII derecesi veya E Derece almaması durumunda, geminin yıllık faaliyetleri, enerji verimliliği, enerji tüketimi ve diğer faktörler dikkate alınmalıdır.

www.turkpaoli.com.tr | Ocak 2023

Gemi Sigortalarında Mutabakalı Değer Uygulanması

Tekne makine sigortaları ve gemilerin diğer maliyetli sigortalarında, "Sigorta bedeli" "Sigorta değeri" ve "Mutabakalı bedel" kavramları, kıfya barışlığına neden olabilmektedir. Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir. Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir.

Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir. Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir.

Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir. Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir.

Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir. Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir.

Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir. Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir.

Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir. Mutabakalı bedel, sigortanın mutabakalı bedel olarak kabul edilmesidir.

www.turkpaoli.com.tr | Ocak 2023

Deniz Sigortacılığında Tazminat Taleplerine Genel Bakış

Denizcilik sektörü, küresel ticaretin temel taşlarından biridir. Denizcilik, dünyanın en eski ve en önemli sektörlerinden biridir. Denizcilik, dünyanın en eski ve en önemli sektörlerinden biridir.

Deniz sigortacılığı, denizcilik sektörünün en önemli risk yönetim araçlarından biridir. Deniz sigortacılığı, denizcilik sektörünün en önemli risk yönetim araçlarından biridir.

Deniz sigortacılığı, denizcilik sektörünün en önemli risk yönetim araçlarından biridir. Deniz sigortacılığı, denizcilik sektörünün en önemli risk yönetim araçlarından biridir.

Deniz sigortacılığı, denizcilik sektörünün en önemli risk yönetim araçlarından biridir. Deniz sigortacılığı, denizcilik sektörünün en önemli risk yönetim araçlarından biridir.

Deniz sigortacılığı, denizcilik sektörünün en önemli risk yönetim araçlarından biridir. Deniz sigortacılığı, denizcilik sektörünün en önemli risk yönetim araçlarından biridir.

www.turkpaoli.com.tr | Ocak 2023

Umut Can



Umut Can, Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

www.turkpaoli.com.tr | Ocak 2023

UZAK DENİZLER ANTLAŞMASI (The High Seas Treaty)

Uzlaş yarı yetkilendirme Sözleşmesi (Uzlaş Sözleşmesi) 200 deniz milinde uzlaşlı lider olarak, uluslararası hukukun bir parçası olarak kabul edilmiştir. Uzlaş Sözleşmesi, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Uzlaş Sözleşmesi, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Uzlaş Sözleşmesi, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

www.turkpaoli.com.tr | Eylül 2023

Balıkçılık Teknesi Sorumluluk Sigortası

Türk P&I Sigortası olarak teminat sağladığımız birçok farklı tipinde deniz araçlarının bulunduğu alanlarda faaliyet gösteren teknelerde de faaliyet göstermektedir. Balıkçı tekneleri, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Balıkçı tekneleri, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

Balıkçı tekneleri, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak, deniz taşımacılığında yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamak ve yüklerin zarar görmemesi için önemlidir.

www.turkpaoli.com.tr | Eylül 2023

Harç P&I Sigortası: Gecikmeler Sınırlarında Deniz Ticaretini Koruma

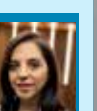
Ticaret, her oğlunda sürekli olarak gelişmektedir. Deniz ticareti, dünyanın en önemli ticaret türlerinden biridir. Deniz ticareti, dünyanın en önemli ticaret türlerinden biridir.

Deniz ticareti, dünyanın en önemli ticaret türlerinden biridir. Deniz ticareti, dünyanın en önemli ticaret türlerinden biridir.

Deniz ticareti, dünyanın en önemli ticaret türlerinden biridir. Deniz ticareti, dünyanın en önemli ticaret türlerinden biridir.

www.turkpaoli.com.tr | Eylül 2023

Tuççe Tekerek



Tuççe Tekerek, Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

www.turkpaoli.com.tr | Eylül 2023

Deniz Kazalarında İnanç Faktörünün Etkisi

Deniz kazaları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Deniz kazaları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

Deniz kazaları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Deniz kazaları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

Deniz kazaları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Deniz kazaları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

Deniz kazaları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Deniz kazaları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

www.turkpaoli.com.tr | Mayıs 2023

Mirettebat İhmal Mi? Yetersizliği Mi?

Mirettebat ihmal, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Mirettebat ihmal, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

Mirettebat ihmal, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Mirettebat ihmal, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

Mirettebat ihmal, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Mirettebat ihmal, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

Mirettebat ihmal, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Mirettebat ihmal, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

www.turkpaoli.com.tr | Mayıs 2023

Balast Tanklarından ve Ambar Sirtine Kayıpların Kaynakları Üzerine Genel Bakış

Balast tankları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Balast tankları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

Balast tankları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Balast tankları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

Balast tankları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Balast tankları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

Balast tankları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır. Balast tankları, deniz taşımacılığında önemli bir sorun kaynağıdır.

www.turkpaoli.com.tr | Mayıs 2023

Kaptan Değer Farklı



Kaptan Değer Farklı, Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

Denizcilik sektöründe çalışmaktadır. Denizcilik sektöründe çalışmaktadır.

www.turkpaoli.com.tr | Mayıs 2023

War P&I Cover: Safeguarding Maritime Trade Amidst Conflict

It is fact that as long as trade has existed, the Risks of War disrupting vital shipping routes has been a big concern as well. The unfortunate reality is that armed conflicts and acts of terrorism can pose significant threats to maritime trade, leading to potential loss or damage to vessels, cargo, and crew. To mitigate these risks, the maritime industry relies on specialized insurance products like War Protection and Indemnity (War P&I) cover.

War P&I cover is a cover specifically designed to provide protection and indemnity to shipowners, operators, and charterers for losses incurred due to war-related risks. Standard P&I insurance or Protection and Indemnity insurance, primarily covers liabilities arising from the operation of a vessel, such as collisions, pollution, crew injuries, and cargo damage. However, these policies often exclude losses that arise from war, civil unrest, terrorism, and related perils.

To address this gap, War P&I cover was introduced, ensuring that maritime stakeholders have the necessary financial support to manage risks associated with conflicts and situations that are excluded by standard P&I cover.

War P&I cover offers protection for a wide range of war-related perils, including but not limited to:

War Risks: This encompasses losses or damages directly resulting from hostile acts, such as acts of hostility, armed conflict, or invasions. These may include attacks from military forces, piracy, and sabotage.

Sinkings, Raids, and Civil Commotions: Damage or loss caused by sinkings, raids, and civil commotions that may result from violence during times of political instability is also covered by this policy.

Terrorism: War P&I cover extends to losses caused by acts of terrorism, including bombings, hijackings, and attacks against ships or ports.

Detainment and Hostilities: Cases where a vessel is detained or diverted due to war risks, the policy can provide compensation for the resulting financial losses, including demurrage and diversion costs.

www.turkpandi.com - August 2023

Navigating the Evolving Landscape of Marine Insurance Claims

The maritime industry is a cornerstone of global trade, facilitating the movement of goods and services across oceans, connecting economies, and sustaining supply chains. Marine insurance plays a crucial role in this intricate network, providing risk protection for vessels, cargo, and other marine assets. However, the marine insurance landscape is constantly evolving, shaped by emerging trends, technological advancements, and the ever-changing risk profile of maritime operations. Understanding these trends is essential for marine insurers to navigate the complexities of the industry and effectively manage risk.

Top Causes of Marine Insurance Claims: A Closer Look

Marine insurance claims arise from a variety of factors, each posing unique challenges for insurers. According to marine insurance trends, the top three causes of marine insurance claims by value are:

Fires and Explosions: Fires on board vessels have become the leading cause of marine insurance losses, accounting for 18% of the value of claims analyzed between 2017 and 2021. This alarming trend is partly attributed to the increasing carriage of goods including lithium-ion batteries on ships, which can pose a significant fire risk due to their potential for overheating and spontaneous combustion.

Cargo Damage: Cargo damage remains the most frequent cause of marine insurance claims, accounting for 30% of the total number of claims. This is often due to inadequate handling, improper storage, or faulty packaging, leading to physical damage, spoilage, or contamination of goods.

www.turkpandi.com - December 2023

Agreed Value Practice in Ship Insurances

The concepts of "insured value", "actual value of the matter insured" and "agreed value" in hull and machinery insurance and other property insurance of ships can sometimes lead to confusion.

Especially in case of major damage, the insurer's indication of the amount subject to compensation may be unexpected. Determination in the policy is a situation that no insured wants to face. For this reason, the demand for the insured value to be noted in the contract and the policy's frequency expressed.

On the application of agreed value, According to Article 1460 of the Turkish Commercial Code, "The insured value is the full value of the insured interest." The insured value in watercraft means the current value of the property consisting of the ship's hull, machinery and cargo gear. According to Section 4 of the Turkish Hull Insurance General Conditions, "Hull, propulsion and rigging, 'waterline' weight" are not included in this value.

In assessing requests for agreed value by the insured, insurers may require a valuation survey. The purpose of the valuation survey is to determine the current market value of the ship by an expert who has the necessary qualification to carry out this study, so that an agreed value can be reached between the insured and the policyholder regarding the insured value and the actual value of the matter insured.

In case of a possible damage, the right of the insured or the policy holder to request an assessment of the current value of the ship before the damage is always reserved. Agreed value application does not mean that the parties waive this right. With agreed value application, it is aimed to reduce the probability of a difference between actual value of the matter insured and the agreed value in case of a possible damage, and as a result, the implementation of the "underinsurance" and "overinsurance" scenarios defined in Articles 1463 and 1463 of the Turkish Commercial Code.

If the insured value is not agreed in accordance with the current market conditions and the insured value is determined in accordance with the actual value of the matter insured, the probability of the following scenarios will decrease, especially in large damage:

- 1) Decreased indemnity right of the insured due to the application of "underinsurance";
- 2) Avoidance of discussions about "overinsurance". Namely, in overinsurance, insurance valuations on the insurance policy in excess of actual value of the matter insured / insured value of the ship will be deemed invalid in addition to Article 1463 of the Turkish Commercial Code, Article 7 of the Turkish Code of Obligations provides related provisions.

The fact that insurance companies write special conditions contrary to the mandatory provisions of the Turkish Commercial Code is not in line with the law. In addition, it is not highly possible to implement such contractual modifications in the policy. The fact that insurance companies have special conditions in the policy is not valid in this terms of the TCC and the Turkish Code of Obligations.

www.turkpandi.com - January

Cargo Liquefaction: A Hidden Danger in Maritime Transport!

Cargo liquefaction is a significant concern in the shipping industry, posing risks to both safety of seafarers and stability of vessels. Liquefaction occurs when certain types of dry bulk cargoes, such as mineral concentrates, although many dry bulk cargoes can also liquefy, such as fluorapatite, certain grades of coal, pyrites, mill scale, sinters/pellets, etc. undergo a transformation into a fluid-like state during transportation. The cargoes that risk liquefaction is listed as Group A in the BC Code. It is, however, a risk that other cargoes not listed as Group A cargo but containing fines and moisture also may risk liquefying.

The process of cargo liquefaction begins when particles of cargo are loaded into a ship's hold. These particles can retain a considerable amount of water, either through natural moisture or due to moisture ingress during loading or transport. Once the vessel sets sail from loading port, the constant movement and vibration can further increase the moisture content within the cargo, destabilizing it.

The consequences of cargo liquefaction can be devastating. As the cargo "flows", it exerts uneven pressure on the vessel's structure, leading to structural damage, cargo shifting, or even capsizing. Weather conditions can exacerbate these risks, making it a hidden danger, as its effects may not be immediately apparent to the crew or the vessel's stabilizing system.

Prevention Measures: Preventing cargo liquefaction requires careful monitoring and adherence to international regulations and best practices. The International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSB) Code provides guidelines for the safe carriage of solid bulk cargoes, including detailed instructions on moisture content testing and the need for appropriate procedures to be followed during loading, stowage, and discharge.

Documentation and Reporting: For the most effective prevention, documentation stating the moisture content of the cargo is crucial. The Responsible Moisture Limit (TML) is set by the insurer. When the moisture content (MC) exceeds the TML, the cargo must be insured against the TML. In the case of a Wet Moisture Limit (WML) is calculated.

www.turkpandi.com - June 2023

Crew Negligence? Or Incompetence?

There is a steady increase in the number of claims that have arisen purely from the negligence of the crew. But if the claim occurred due to an action of the crew by doing or not doing something, should it be always considered as a negligence? Before going into the subject, it should be understood why the determination of the cause of damage is important for the insurers. This is so important for the insurer because they need to determine whether it has occurred suddenly and unexpectedly or due to an operational defect or an unworthiness of the vessel. This is especially very important when it comes to the damage occurred due to the crew's effect. Because while crew negligence is covered under the policy, damages attributable to operational fault are not.

At this point, it is necessary to look at the definition of crew negligence. Crew negligence is when a crew member fails below the standard of care required by that particular crew member. Standards of care on ships relate to the role occupied on board by the particular crew member. A seafarer's standard of care should be evaluated in line with the knowledge, skills, and experience that a reasonable seafarer of that rank should have. Therefore, the standard of care expected from a Master is not the same as that expected from a Cadet.

For example, while safety loading and unloading operations, and cargo planning are the responsibility of the chief officer, it is not expected to be performed by a cadet. On the other hand, daily value handling operations are expected to be performed by the entire crew.

Sea can be considered as crew negligence if the chief engineer (fully certified and qualified) makes a mistake that causes damage to the main engine. It is a crew negligence if the administrative fine is imposed due to the pollution which occurred leakage from the valves which was not controlled by the crew even though it is known that the valves must be closed and fixed/checked before opening of the harbour report. Or can we say that there is negligence of the crew, if crew causes an environmental pollution by discharging dirty ballast water without checking the ballast tanks during the loading operation?

www.turkpandi.com - March 2023

The Effect of Human Factor in Marine Accidents

Research shows that there are basically three factors affecting the occurrence of maritime accidents, which can be counted as technical factors, environmental factors, and the human factor. The last one is stated to be contributing 80% of the main cause due to incorrect bridge caused by drug working hours, as well as the impact of isolation, stress, inability, adaptation which was not recognized and lack of performance. According to a noteworthy statistic on the psychological impact of working conditions made by ILO Panel in 2017, it was reported that 15% of crew deaths were suicides.

As a matter of fact, there should not be any other example in another occupation field where this many workers were sick as in such a high-risk position. Recently, in February 2023, about 4000 marine workers called an open letter to the United Nations to draw attention to this situation which is entitled "Shipping industry call for help to exclude the 30% workers still trapped in Ukraine ports", demanding the rescue of those seafarers from the region immediately. We will understand how we can ease the effects of the pandemic, just before the outbreak occurred in our water history.

Mary "Theodoraki" throughout the marine history has occurred due to human-factor effect, yet will not to go any further a brief insight of few in this article.

The Titanic, the most magnificent ocean liner of the time, is remembered as one of the latter examples of passenger liners. Due to the records, the ship which was sailing from England to America sank and approximately 70% of the passengers (1,514 people) passed away. The incident happened in accordance with a result of the disaster. The International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) was entered into force which aimed to prevent occurrence of similar cases in the future. SOLAS, which was established in 1928, is an organization authorized by the United Nations for the safety, security and efficiency of world shipping and an agreement for the prevention of marine pollution from marine vessels.

Other international conventions such as MARPOL (Prevention of Pollution from Marine Vessels), Load (Binding Rules), STCW (Training Certification and Standards of Watchkeeping - Seafarers (Industry of Maritime)), The International Convention of Maritime Medicine (IMO) were also established in IMO which consists of the representation of many countries to ensure the success and coordination in the seas over the years.

If a seafarer heard about the sea crew fatigue during sailing, especially on ships with a lot of routes, such as the sea ships, they may regard loading and unloading at various ports as short interests.

www.turkpandi.com - May 2023

Applicable Law In Harbor Tug Operations In Turkey

"Harbor tugboat" is an operation where tugs assist vessels in their berthing or departure from ports by pushing, pulling, or assisting the vessel. Our courts mostly incorporate the UK STANDARD CONDITIONS FOR TOWAGE in their tugboat contracts, which provides the tug owner the most extensive protection, with a presumption that they hold themselves responsible for almost any damage that may occur during towage. However, this may not always be the case.

The legal character of towage services is debated since Turkish law, yet the predominant opinion is that they are an agency contract. On the other hand, although towage services are performed under private law contracts, the operations in question clearly concern the safety of life, property, passengers, and environment at sea. Due to this close relation to public interest, such services are subjected to detailed legal regulations.

The Ports Regulation dated 31.12.2012 provides the minimum number of tugs that the vessels berthing or departing from ports shall be based on the gross tonnage. The Regulation on Storage and Tug Services dated 08.02.2022 requires that tugboats and tugboat services shall be carried by the installations that are granted an operation license by the Administration in areas specified by the Administration (Ministry of Transport and Infrastructure).

The liability regime of the parties is regulated in Articles 4 and 14 of the UK STANDARD CONDITIONS FOR TOWAGE in a manner to protect the interests of the tug owner to the highest degree. Since the said articles regulate liabilities for damages incurred only during towage operations, it is important to determine the period of the towage service before examining the liability regime. The moment at which the towage operations are completed is regulated in Article 14.

The Ports Regulation dated 31.12.2012 provides the minimum number of tugs that the vessels berthing or departing from ports shall be based on the gross tonnage. The Regulation on Storage and Tug Services dated 08.02.2022 requires that tugboats and tugboat services shall be carried by the installations that are granted an operation license by the Administration in areas specified by the Administration (Ministry of Transport and Infrastructure).

As per Article 14, while towing, the master and crew of the tug shall be deemed as the master and crew of the vessel. The towage service, the tug shall be liable for any damage caused, any negligence and omissions by such persons. Through this clause, all liability arising from the acts or omissions of the tug owner's servants engaged in the towing is transferred to the Master. In other words, the tug is not to be held liable for the damages sustained by the vessel because of the fault of the tug's crew.

www.turkpandi.com - November 2023

Precautions to be Taken Against Cargo Wetness Originating From Ballast Tanks and Cargo Hold Barge Wells

As Turk P&I, in addition to the traditional cargo wetness incidents caused by hatch covers, we have recently frequently encountered cargo wetness incidents in cargo holds recently, caused by cargo hold barge wells and ballast tanks. These types of claims are costly in general when cargo has been damaged by salt water and can cause delays considering the damaged goods must be separated from the rest of the cargo.

Accordingly, we felt the need to inform our insureds and especially our seafarers about the issues to be taken into consideration.

The primary claims caused by ballast tanks are seen as structural defects, especially from side ballast tanks and the double bottom ballast tanks. These structural deficiencies that cause this can be roughly stated as reduced ballast tank steel plate thickness on tank top plates and side tanks, not properly dissolved ballast tank entrance manholes in tank top plate and side walls, cargo wetness issues that occur following ballasting operations which cargo is bound at ports.

To prevent the above-mentioned problems, the issues that crew members/managers should pay attention to can be listed as follows:

- 1. Carefully monitoring steel thickness results on mentioned areas, in Ultrasonic Measurement Report (UMR) Report issued by designated societies or authorized parties during each internal and intermediate survey periods.
- 2. In case the steel thickness measurements in these areas approach minimum safety status due to corrosion, the follow-up work should be increased, especially by crew members and owners/managers.
- 3. Periodical internal examinations of ballast tanks by crew members after taking proper closed space entry measurements.

www.turkpandi.com - October 2023

THE HIGH SEAS TREATY

The High Seas, which cover the vast expanses of ocean beyond national jurisdictions (beyond the Exclusive Economic Zones that extend 200 nautical miles from the coast of a nation's land), hold immense ecological, economic, and scientific value. They cover more than half of the Earth's surface and are home to diverse marine life, providing crucial ecosystem and play a significant role in regulating the climate. However, due to their vastness, they belong to no nation and have never been protected. Thus, the high seas face multiple challenges, including overfishing, marine pollution and biodiversity loss.

To address these issues, the international community has been working towards a High Seas Treaty that will bind all nations. The High Seas Treaty, also known as the BBNJ (Biodiversity Beyond National Jurisdiction) Agreement, is an international agreement negotiated under the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS). Its primary objective is to establish a comprehensive legal framework for the conservation and sustainable use of marine biological diversity in areas beyond national jurisdiction. The treaty was adopted in June 2023 and will enter into force when 60 parties ratify it. It lays the groundwork for marine protection over previously unregulated waters.

The treaty has several benefits to humanity and preservation of the earth for future generations. These include:

- 1. Environmental Protection: It aims to protect and conserve marine biodiversity, prevent harmful interference with the marine environment, and address climate change impacts on the high seas.
- 2. Sustainable Use: It promotes the sustainable use of marine resources, ensuring that activities do not deplete or degrade the high seas ecosystem.
- 3. Cooperation: It encourages international cooperation and information exchange between states to enhance marine protection and management.

One of the key elements of the High Seas Treaty is to establish Marine Protected Areas (MPAs). The treaty aims to establish a network of MPAs on the high seas to conserve and protect vulnerable marine ecosystems, critical habitats, and biodiversity hotspots. These protected areas would serve as refuges for species, contribute to the recovery of depleted stocks, and facilitate scientific research.

The establishment of Marine Protected Areas will result in greater environmental protection within these areas. Human activity will be banned from some areas or only allowed for some fishing and tourism activity. Vessels may be required to avoid these areas or to subject to certain restrictions when passing through these areas.

www.turkpandi.com - September 2023

Hull & Machinery Insurance and Alternative Coverages

Nowadays, commercial ships face with enormous risks during their operations and these risks can have very costly consequences for shipowners. For this reason, hull and machinery insurance has a great role and importance to protect shipowners against such consequences. In this type of hull and machinery insurance, the scope and conditions of the coverage are determined with the frequently used clauses such as London-based ITC 11.0.8.3 and ITC 1.1.1.55 and which are provided against many risks such as perils of the seas, fire, explosion, jettison, piracy, machinery failures, crew negligence, contact with piers and shore vehicles etc.

PIA UIC Coverage

In addition to this, there are alternative products with limited coverage but price advantage which can be provided by adding special conditions to the clauses such as ITC 11.0.8.3 and ITC 1.1.1.55 and the most preferred one among the others is the PIA UIC coverage. This type covers partial losses like regular ITC 11.0.8.3 and ITC 1.1.1.55 but subject to damage which occurs as a result of previously stated main causes specified in the stated policy of the result. In the partial damage cover, arising out of those specific causes, the partial damages would be considered as out of coverage.

The cause of damage covered through a regular PIA UIC coverage are as follows;

- Fire
- Explosion
- Stranding
- Collision with vessel and/or object

As an example, we may consider, a vessel covered by an PIA UIC policy to have a machinery failure while underway and was grounded for this reason. Damages caused due to grounding and salvage costs are covered within the scope of PIA UIC coverage, but the part which falls into the machinery value is not covered. Apart from this, the coverage is restricted if a vessel while underway, PIA UIC coverage is not applicable. The coverage is also not applicable if the vessel is under charter party. In addition, in case where a vessel which is insured under PIA UIC coverage is grounded, the coverage is not applicable. The coverage is also not applicable in the following cases;

PIA UIC coverage is mostly preferred for ships over a certain age and machinery coverage is not provided for ships over this type of cover.

www.turkpandi.com - July 2023

Cheon Cirokbu

Cheon Cirokbu
Technical Executive
+90 850 430 81 36 (fax 242)
cheon.c@turkpandi.com

Cheon Cirokbu graduated from Yildiz Technical University - Maritime - Business Administration - Insurance - Bachelor's degree program at the Yıldız Technical University in Istanbul, Turkey. He started his career as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010. He worked as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010. He worked as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010.

Cheon Cirokbu

Cheon Cirokbu
Technical Executive
+90 850 430 81 36 (fax 242)
cheon.c@turkpandi.com

Cheon Cirokbu graduated from Yildiz Technical University - Maritime - Business Administration - Insurance - Bachelor's degree program at the Yıldız Technical University in Istanbul, Turkey. He started his career as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010. He worked as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010. He worked as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010.

www.turkpandi.com - July 2023

Fishing Vessel Liability Insurance

As Turk P&I Marine Company, we provide cover for many different types of sea vessels as well as assets used for fishing activities. According to the Turkish Statistical Institute (TUIK), there are 19,600 boats with fishing licence in Turkey, and an average of 500 thousand tons of fish are caught each year. Among these vessels, nearly 1400 of them are industrial fishing vessels with a length of 12 meters up to 50 meters which carry out 90% of Turkey's fishing industry. For now, we only provide P&I cover for fishing vessels operating in Turkish coastline.

According to Turkish regulations published in the Official Gazette, all vessels above 300 gross tonnage and carrying Turkish flag, are obliged to obtain Protection and Indemnity (P&I) insurance against marine risks. Otherwise, the Certificate of Government is not provided and trading is not allowed by the port authorities. Fishing vessels have to get P&I insurance cover in this respect.

In order to protect the fish population in the seas and ensure sustainable fishing, fishing activities are banned in certain periods every year. This period is usually between April and September. As the fishing ban ends by September, fishing vessels trading in Turkish territorial waters, should get P&I insurance before commencement of fishing activities.

Due to the fact that fishing activities contain various risk factors that cause occupational accidents, claims related to crew injuries are common. Otherwise, the Certificate of Government is not provided and trading is not allowed by the port authorities. Fishing vessels have to get P&I insurance cover in this respect.

www.turkpandi.com - April 2023

Cizem Es Gül

Cizem Es Gül
Technical Executive
+90 850 430 81 36 (fax 242)
gulen.e@turkpandi.com

She was born in Istanbul in 1986. Graduated from Yildiz Technical University - Business Administration - Insurance - Bachelor's degree program at the Yıldız Technical University in Istanbul, Turkey. She started her career as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010. She worked as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010. She worked as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010.

www.turkpandi.com - April 2023

Adi. Dr. Sirmen Gölçü

Adi. Dr. Sirmen Gölçü
LLM PhD
Business Development,
Assistant Manager
+90 850 430 81 36 (fax 242)
sirmen.g@turkpandi.com

Adi. Dr. Sirmen Gölçü graduated from Yildiz Technical University - Business Administration - Insurance - Bachelor's degree program at the Yıldız Technical University in Istanbul, Turkey. She started her career as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010. She worked as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010. She worked as Surveyor at Agenture, Surveying, Safety, Inspection Services company in 2010.

www.turkpandi.com - April 2023

Carbon Intensity and Rating System

Amendments to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) Annex I entered into force on 1 November 2023. Developed under the Framework of the Initial IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships adopted in 2018, these technical and operational amendments require ships to improve their energy efficiency in the short term and thereby reduce their greenhouse gas emissions. From 1 January 2023, it became mandatory for all ships to calculate their annual Energy Efficiency Existing Ship Index (EEI) to measure their energy efficiency and to include the collection of data for the reporting of their annual operational carbon intensity indicator (CI) and CI rating. This means practically that the first annual reporting will be completed in 2024, with initial CI ratings given in 2024.

1. What is a Carbon Intensity Indicator rating?

The Carbon Intensity Indicator (CI) is aimed at improving the energy efficiency of ships' operation, requiring the ships' yearly carbon intensity not to exceed a certain predefined threshold and ships are subsequently rated A to E in accordance with their yearly carbon intensity.

The CI is an operational efficiency indicator that measures a ship's operational energy efficiency. It is based on the ratio of annual fuel consumption carrying capacity (metric tons) divided by the annual fuel consumption multiplied by the IMO energy factor (factor). The factor is determined by the IMO and is based on fuel type, divided by the distance sailed by the ship (in ballast and laden condition) and the DWT capacity.

Ships will receive a CI Rating of A, B, C, D, or E in the following year from their emissions from the previous year. This means that ships will have a CI Rating in 2023. CI ratings are not cumulative year on year. This means that at the end of each calendar year, the "emissions counter" for each ship is reset. Whatever CI Rating a ship has in one year will not affect the assessment of the ship's operational efficiency in the following year.

In case of a D rating for three consecutive years or one E rating, it is required to submit a corrective action plan. The corrective action plan should consist of an analysis of why the required CI was not achieved and include a revised implementation plan.

www.turkpandi.com - February 2023

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara yer verilmektedir.

1. Çin Kuyu Sulama - 2023 Yazı Balık Avlanma Yazıştı 15 Ağustos İtbarı ile Kaldırılacaktır.

15 Ağustos itibarıyla Çin sulama uygulama yazı kaldırıldığı açıklanmıştır. Aynı zamanda yazıştıların da kaldırıldığı belirtilmiştir. Buna bağlı olarak çok sayıda balık teknesinin denize çıkması ve Çin'in kuyularındaki balık stoklarının da azalması beklenmektedir. "Tarım ve Köyler Bakanlığı"nın duyurduğuna göre, yazıştıların kaldırılmasıyla birlikte yazıştıların da kaldırılması beklenmektedir. 15 Ağustos'ta ilbarın iptalına yazıştıların kaldırılmasının ardından göl çayda balık teknesi denize çıkması beklenmektedir. Çin'in yazı halle gideceği ve ticari gemilerin ilbarından dolayı sulama yazıştıları arasında çamaşır riski oluştuğu bildirildi.

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara ilgi bilgileri yer verilmektedir.

1.Kasaca İspanyol Güncel İdarisi ve Yatırım İşlemleri

İspanya'da PSOMU düzenlemelerinden dolayı ve ciddi ekonomik sorunlar nedeniyle İspanya'da yatırım maruz kalma riski artmıştır. Birçok bankanın, İspanya, Paris, Madrid ve Zips gibi bölgeleri için yatırım davası açması beklenmektedir. Ancak, İspanya'da İspanya İspanyol mevzuatı Paris MOU düzenlemelerinden sonra yatırım için önemli ölçüde azalmıştır. Yatırım riski artmıştır.

1) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. 2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. 3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. 4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım



Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara ilgi bilgileri yer verilmektedir.

1.Rus Petrolüne Yaptırım

Aralık ayında ABD'nin Rus petrolüne yönelik yaptırımların uygulanmasını ardından, yeni Türk mevzuatı gerçekleştirilmiştir. Rusya ile ilgili yaptırımların uygulanmasını ardından, yeni Türk mevzuatı gerçekleştirilmiştir. Rusya ile ilgili yaptırımların uygulanmasını ardından, yeni Türk mevzuatı gerçekleştirilmiştir.

2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara ilgi bilgileri yer verilmektedir.

1. Ukrayna'nın Karadeniz'e Kıyaslı Bulunan Limanlarının Geçici Rotalarına Güncelleme

Ukrayna Deniz Kuvvetleri tarafından 08.08.2023 tarihinde yapılan Savunma Emri ile Kasım başından itibaren geçici rotalara güncelleme yapılmıştır. Ukrayna Deniz Kuvvetleri tarafından 08.08.2023 tarihinde yapılan Savunma Emri ile Kasım başından itibaren geçici rotalara güncelleme yapılmıştır. Ukrayna Deniz Kuvvetleri tarafından 08.08.2023 tarihinde yapılan Savunma Emri ile Kasım başından itibaren geçici rotalara güncelleme yapılmıştır.

2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara yer verilmektedir.

1. 2023 Yılı İçin Türk İÇ Sulama Balık Avı Yazıştı Başlıyor

5/1 ve 5/2 Nümaralı Ticari ve Amatör Balıkçılar Deneyimleri Tebliği ile 2023 Nisan-30 Haziran tarihleri arasında balık avı yazıştı uygulanacaktır. İTAM ve İTAM-23 Nümaralı Ticari ve Amatör Balıkçılar Deneyimleri Tebliği ile 2023 Nisan-30 Haziran tarihleri arasında balık avı yazıştı uygulanacaktır. İTAM ve İTAM-23 Nümaralı Ticari ve Amatör Balıkçılar Deneyimleri Tebliği ile 2023 Nisan-30 Haziran tarihleri arasında balık avı yazıştı uygulanacaktır.

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara ilgi bilgileri yer verilmektedir.

1.Üzdeyikli Deniz Kirliğil Çezallarda Değişiklikler

Deniz kirliğil cezaları, yıllık olarak Aralık ayında değişmektedir ve 2023 için güncellenen cezalar daha düşüktür. Üzdeyikli deniz kirliğil cezaları, yıllık olarak Aralık ayında değişmektedir ve 2023 için güncellenen cezalar daha düşüktür. Üzdeyikli deniz kirliğil cezaları, yıllık olarak Aralık ayında değişmektedir ve 2023 için güncellenen cezalar daha düşüktür.

2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara ilgi bilgileri yer verilmektedir.

1.Brezilya'da Çevre Kirliliği Sorunluşturuldu

Brezilya'da çevre kirliliği sorunu olduğu bildirilmiştir. Brezilya'da çevre kirliliği sorunu olduğu bildirilmiştir. Brezilya'da çevre kirliliği sorunu olduğu bildirilmiştir. Brezilya'da çevre kirliliği sorunu olduğu bildirilmiştir. Brezilya'da çevre kirliliği sorunu olduğu bildirilmiştir.

2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara ilgi bilgileri yer verilmektedir.

1. Birleşik Arap Emirlikleri Sulama Gemilerin İzinsiz Limana Operasyonu Yapılması

Birleşik Arap Emirlikleri sulama gemilerinin izinsiz limana operasyonu yapıldığı bildirilmiştir. Birleşik Arap Emirlikleri sulama gemilerinin izinsiz limana operasyonu yapıldığı bildirilmiştir. Birleşik Arap Emirlikleri sulama gemilerinin izinsiz limana operasyonu yapıldığı bildirilmiştir. Birleşik Arap Emirlikleri sulama gemilerinin izinsiz limana operasyonu yapıldığı bildirilmiştir.

2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara yer verilmektedir.

1. Brezilya'da 118,5 Milyon Ton Tahıl İçin Depo Eksikliği Öldüğü Açıklandı

Silo Torbalama ve Yağ Ahır Derinliği Diplomasi, Soya Fazlayıcı ve Tahıl Ökürümlerinin Nihaileşmesi Yasa Komisyonuna Başlatıldı. Silo Torbalama ve Yağ Ahır Derinliği Diplomasi, Soya Fazlayıcı ve Tahıl Ökürümlerinin Nihaileşmesi Yasa Komisyonuna Başlatıldı. Silo Torbalama ve Yağ Ahır Derinliği Diplomasi, Soya Fazlayıcı ve Tahıl Ökürümlerinin Nihaileşmesi Yasa Komisyonuna Başlatıldı.

2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara ilgi bilgileri yer verilmektedir.

1. Türkiye: Kirlilik Cezaları

Hazine ve Maliye Bakanlığının 24/11/2022 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Hükûkî Usulûlû Hakkında 14858 İle Yeniden Değerleme Önerisi Gereğince Kirlilik Cezaları 6122,99 oranında arttırılmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığının 24/11/2022 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Hükûkî Usulûlû Hakkında 14858 İle Yeniden Değerleme Önerisi Gereğince Kirlilik Cezaları 6122,99 oranında arttırılmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığının 24/11/2022 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Hükûkî Usulûlû Hakkında 14858 İle Yeniden Değerleme Önerisi Gereğince Kirlilik Cezaları 6122,99 oranında arttırılmıştır.

2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara ilgi bilgileri yer verilmektedir.

1. R12 Yat Kızıcı Mefti: Yeni Bir Meftin İçin Zaman Geldi Mi?

Uzun yıllardır faaliyet gösteren, çoğunluğu Türkiye'de faaliyet gösteren R12 Yat Kızıcı Mefti, yeni bir meftin için zaman geldi mi diye sorulmaktadır. Uzun yıllardır faaliyet gösteren, çoğunluğu Türkiye'de faaliyet gösteren R12 Yat Kızıcı Mefti, yeni bir meftin için zaman geldi mi diye sorulmaktadır. Uzun yıllardır faaliyet gösteren, çoğunluğu Türkiye'de faaliyet gösteren R12 Yat Kızıcı Mefti, yeni bir meftin için zaman geldi mi diye sorulmaktadır.

2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I Haberleri

TP&I haberlerinin amaçları, genel klasiçama ve dünya çapında faaliyet gösteren son haberleri içermektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konulara ilgi bilgileri yer verilmektedir.

1. Suudi Arabistan: Yeni Nakliye Hizmeti Hattı

Suudi Arabistan (Mövahid) MSC (Mediterranean Shipping Company) tarafından oluşturulan nakliye hattı hizmetini başlatmıştır. Suudi Arabistan (Mövahid) MSC (Mediterranean Shipping Company) tarafından oluşturulan nakliye hattı hizmetini başlatmıştır. Suudi Arabistan (Mövahid) MSC (Mediterranean Shipping Company) tarafından oluşturulan nakliye hattı hizmetini başlatmıştır.

2) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

3) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

4) Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi. Yatırımın başlatıldığı bildirilmiştir - Normalde bir mali yatırım yapılır. Bu şirketin mevcut bir yeni mali pozisyona geçmesi.

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

Tarih	Yatırım
2022	Yatırım
2021	Yatırım
2020	Yatırım

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several articles on a topic of current interest.

1. Chinese Coastal Waters - The 2023 Summer Fishing Ban Will Be Lifted

Please be advised that a Rural Affairs on Adjusting the System of Ocean Summer Fishing Ban will be lifted gradually as from 15th August, a large number of fishing boats will flock to the sea, the traffic situation in coastal waters of China will become more complex, merchant vessels and fishing vessels will be significantly increased. 13 Chinese Coastal Waters - The 2023 Summer Fishing Ban will be lifted. Please be advised that according to the "Notice of the Ministry of Agriculture and Rural Affairs on Adjusting the System of Ocean Summer Fishing Ban", the 2023 summer fishing ban will be lifted gradually as from 15th August. After the lifting of the ban, the traffic situation in coastal waters of China will risk of collision between merchant vessels and fishing vessels will be significantly increased.

Time of the End of Fishing Ban

- I. The East China Sea and South China Sea area between 12:00 p.m. and 12:30 p.m. on 1st September 2.
- II. The Bohai Sea and Yellow Sea areas 12:30 p.m. on 1st September 2.
- III. The Yellow Sea and East China Sea area between 26°N and 26°30'N

Recommendations for Prevention of Collisions between Merchant Vessels at Sea

It is suggested that merchant vessels navigating in Chinese coastal waters of the fishing ban and be alert to the risk of collision with fishing boats. As guidelines issued by MSA, in addition to comply with the COLREGS 1972, the following shall be observed:

1. If the navigation officer of merchant vessel has doubt about the action of fishing boat through the VHF 16 channel to coordinate the collision avoidance from the fishing boat after several calls, give at least 3 short and rapid continuous sound signal to attract her attention.
2. Merchant vessels shall take full account of the possibility of a fishing vessel through the VHF 16 channel to coordinate the collision avoidance by uncording fishing boat with close range. If avoid collision, crewmembers shall also or engine in addition to the alteration of course.

In the north-south customary route waters near 122°45'-122°16' E in the between merchant vessels and fishing boats, it is recommended that merchant vessels shall take full account of the possibility of a fishing vessel through the VHF 16 channel to coordinate the collision avoidance by uncording fishing boat with close range. If avoid collision, crewmembers shall also or engine in addition to the alteration of course.

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several articles on a topic of current interest.

1. Spanish Administrative and Sanctioning Proceedings in a Nutshell

SANCTIONING PROCEEDINGS & FINANCIAL SECURITY

Vessel's undergoing PSD/MOU inspections in Spain that are found with serious deficiencies are at risk of being detained and sanctioned. Indeed, Spain is one of only a few European countries to issue sanctioning proceedings for PSD/MOU breaches. In these situations the Spanish legislation supersedes the Paris-MOU regulations. Sanctioning proceedings normally follow the below model:

- 1) Notification of the initiation of proceedings - Normally, a financial security will be requested either by way of bank guarantee, insurance bond, or cash deposit.
- 2) Submission of defence allegations - The Harbour Master will grant a period of 15 days to submit defence allegations.
- 3) Notification of the proposal of resolution - After a period of potentially several months, it will issue a proposed resolution. At this point an additional 15 days will be granted to submit allegations, arguing the points raised in the proposed resolution. They are different to 1) initiation of proceedings.
- 4) Notification of the resolution - the proceedings are notified to the Directorate of Ships who will issue the final resolution. The modification of the resolution should be received by commencing proceedings, otherwise the present proceedings will be considered concluded. In this case, the maritime authorities can be and are likely to re-open the proceedings, as set out below.

Following the detention of a vessel, financial security will be required in order to allow its sanctioning proceedings are ongoing. This guarantee can be provided either in cash, as an alternative by way of an insurance bond. The procedure can be slow, especially if the party as a bank guarantee instructed by a foreign bank. In these cases the putting up of the 1) and 2) and 4) working days. However, the lifting of the detention is usually much quicker put up. Given that PSD sanctioning proceedings are not normally covered by P&I Clubs, own security cover is used to speed up the lifting of the detention and to save on interest and cost. Later be substituted for a bank guarantee, without the threat of a detention.

Source: MEDPANON P&I Club

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several articles on a topic of current interest.

1. Sanctions on Russian oil

In the beginning of December, after the EU sanctions on Russia oil has been imposed, a joint hop, been caused in the Bosphorus, by new EU requirements that all cruise vessels transiting through the Bosphorus, the Sea of Marmara and the Dardanelles - collectively known as the Turkish Straits - must have valid insurance to cover incidents such as oil spills and collisions.

The requirement, in a response to new EU sanctions that bar vessels transiting Russian crude from accessing European maritime insurance unless the oil is sold for \$60 a barrel or less.

Source: Chamber

2. Speed Regulation in River Plate and Parana De Las Palmas

2.1 Overview

The Parana is an alluvial river of about 4,800 km with ocean-going vessels normally reaching up to Km 550. It is formed by sharp bends, strong currents, shifting sediments and limited navigational width. It has a heavy traffic and various other factors which make it a restricted (and certainly challenging) navigation. There are only few ports along the river. In addition to the restriction, this using Port and River Pilots is not only required, but also necessary for a safe passage through these restricted channels.

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as any other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several articles on a topic of current interest.

1. Temporary routes for calling Ukrainian Black Sea Ports.

So-called "temporary routes" for civilian vessels announced by Navigational Order of the Ukrainian Navy on 18.09.2022 were primarily developed to allow departure of cargo vessels that have been stuck in the Ukrainian ports of Chornomorsk, Odessa and Pivdnyy Khmelnyk since the beginning of the war on 24 February 2022. Starting from the end of September these routes are also used by the ships using the Ukrainian Black Sea Ports (Chornomorsk, Odessa and Pivdnyy Khmelnyk) for loading of cargoes. As of 21.10.2022 79 ships called Ukrainian Black Sea Ports via the "temporary routes" with total dead weight of more than 4 million tons. 43 vessels out of those 71 sailed today and successfully proceeded to destinations.

Russia seems to be disappointed that Ukraine rerouted all navigation by creating temporary routes over which Russia has no control. Due to the restrictions take attempts to impede the cargoes, in particular they place embargo on the Black Sea. It should be noted that Russia still uses mines captured in 2014 in the Ukrainian Crimea, and by nomenclature these mines belong to Ukrainian Armed Forces.

On 12.10.2022 a meeting in the Ramstein format in Brussels decision was taken to start transiting the Black Sea. On 14.10.2022 a mine-sweeping group of ships from two NATO countries began transiting the Black Sea along the route of the new Ukrainian sea corridor.

On 24.10.2022 navigation via the temporary routes was stopped due to activation of Russian aviation at the Black Sea Region. Also there was no navigation on 24 & 25/10/2022 due to absence of permission from the Ministry of Defense who are ensuring safety of the routes.

- **Denbu challenges**

* In the middle of August '23 Odessa Military Authorities published Order aiming to prevent smuggling trade of grains.

In accordance with the said Order the traders have to present customs declaration in 10 days before cargo loading onto ships. In order to fill in such declaration the trader has to place all batch of cargo at the port which is difficult to comply with due to: 1) nowadays producers/traders do not prefer to accumulate cargoes at the ports to avoid risks from Russian attacks for people, cargo and infrastructure, thus trying to load the ships directly from the trucks; 2) Danube ports do not have enough storage capacity for such volumes of preliminarily declared cargoes. The agricultural associations are claiming that this Order complicates export of grains from Ukraine.

Source: CIS Panel Services Ltd | Odessa Branch

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several articles on a topic of current interest.

1. Fishing Ban Periods Starts In Turkish Internal Waters For 2023

According to the Notifications No. 5/1 and 5/2 Regulating Commercial and Amateur Fishing, a ban on fishing will be applied in Turkey's inland waters between April 1 and June 30.

In the written statement made by the Provincial Directorate of Agriculture and Forestry, "in all inland water resources within the borders of our province, in streams, dams, lakes and ponds, it is forbidden to hunt between 1 April and 30 June, which is the time of reproduction and spawning of fish, including carp, perch, sard, catfish, grey mullet and other species."

Source: Mims

The Directorate of Agriculture and Forestry, emphasizing that it is with the firms, species and length prohibitions to the maximum extent amateur and commercial fishing is carried out on the edges of dam important recreation and recreation areas, for the continuity of 4 generations. For this reason, it is necessary to know that those who must comply with the rules, otherwise legal action will be taken against them.

During the fishing ban period, which will last until 30 June, the 1 prohibited species will be subject to an administrative fine, as well as product and fishing gear.

On 13 March 2023, Ministry of Agriculture and Rural Affairs of China (MARA) announced the revised annual fishing ban periods which will come into effect as of 15 Apr 2023.

The fishing ban applies to vessels. To be more specific, the to all kinds of fishing vessels, including fishing auxiliary applicable period of annual fishing ban in different sea waters in China are revised as follows:

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several current interests.

1. Amendments to Marine Pollution Fines in Turkey

Marine pollution fines are updated annually, and our client alert published in December 2022 had set out the latest updates for 2023. In a recent interim amendment, the following further updates were introduced:

- A fine for "garbage and sewage discharged by vessels or any other marine vehicles," were calculated as per the table below depending on the gross tonnage of the polluting vessel.

Source: Ercay Bilboenan Levy

Ship tonnage (gross tonnage) GT	Penalty (TL)	Max. GT
Between 100 and 500	50,000	500
Over 500-600	100,000	600

B. The amendment introduces an upper limit applicable to vessels and other exceeding 100,000 GT. Pursuant to this update vessels exceeding 100,000 GT shall pay 120,000.00 TL, the pollution fine will be calculated over 100,000 GT.

The PSC Focus on Ships with Mechanical and Electrical Failures Qingdao and Shanghai Ports

Local authorities in Qingdao and Shanghai ports have recently announced tighter control on ships with mechanical and electrical failures, resulting in some ships being detained consecutively due to PSC inspection.

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several current interests.

1. Pollution Liabilities in Brazil

A practical guide explaining the Brazilian regulatory framework with regard to ship-sourced spills and the resulting responsibilities.

As elsewhere in the world, accidental spills from oil tankers in Brazil are rare, with most incidents occurring during the unloading of oil or bunkers within port limits. On the other hand, while instances of ship-sourced spills on the sea continue to be rare, they have been increasing in the ecologically rich coastal waters of the Brazilian coast.

Source: Proxibit

The long wait for the filing of civil claims - and even more so the many years of three instances of jurisdiction - results in an exponential increase in the val of restoration and interest, in addition to legal fees and expenses, representing to shipowners, operators, and their civil liability insurers.

Brazil has not signed COLTFA and many other relevant conventions adopted by Organization (IMO) that deal with marine environmental matters, including FNUREI, the IHS Convention and the Nairobi Convention on the Removal of Oil Cargoes and Residues, particularly with regard to pollution caused by ships. 13 states and municipalities to concurrently legislate and enforce environmental jurisdiction.

After settling administrative penalties, often involving multiple fines from different and other substantial expenses and third-party claims, the polluter is exposed to compensation for the damage, as is can take years - and it usually does - to bring a claim in the form of civil actions, as brought by federal and state prosecutors to help navigate this intricate and ever-changing regulatory landscape, this environmental laws and regulations from our perspective and hands-on expert commercial counterpart for P&I clubs and other liability insurers in different ways it should not be taken as a substitute for legal advice, we hope it will be useful, and we will do our best to keep an up-to-date copy of this publication download.

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as any other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several articles on a topic of current interest.

1. Prohibition of Ships Double Banking in UAE Waters without Permit

With reference to the Ministerial Resolution No. 14 of 2018 and the Ministerial Resolution No. 102 of 2011, Ship double banking is strictly prohibited for all types of ships in UAE waters, including the exclusive economic zones without the permission from the local port authorities or the Federal Maritime Administration (FMA).

Foreign Flag Ships would double banking without the permission will be cancelled and/or not registered from UAE Registry. Legal actions will be taken against the insurer and the owner/manager of the shipping ship. The actions stipulated in this circular apply as well to the ships anchored illegally at the non-designated anchorage area and without obtaining the approvals from the competent authorities. It is also applicable to ships anchoring or transiting through UAE waters with non-operational automatic identification system (AIS). In case of ships with defective AIS, the Master of the ship should inform the nearest port authority or the FMA immediately.

Source: ES GLOBAL SHIPPING

The measure adopted in this circular shall not prevent this Maritime Administration or the concerned authorities from considering other legal actions in accordance with the Decisions and Laws in force.

2. China MSA issued the announcement on carrying out business safety supervision over ships entering Zhejiang waters

Due to the forthcoming 19th Asian Games and 4th Asian Para Games, China MSA will carry out the special safety supervision to those ships which enter waters of Zhejiang province from 18 September to 28 October 2023.

The announcement sets out various details and requirements for the domestic and international trading ships respectively with details as follows.

Source: Oasis P&I Services Company Limited

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focus on a topic of current interest.

1. There Is A Shortage Of Warehouses For 118.5 Million Tons Of Grains In Brazil

Inadequate Storage, In-Silo Bags Or In The Open Air, Can Lead To Losses Of Contamination Of Commodities Such As Soybeans And Corn

INTRODUCTION

Over 312.5 million tons of grains are expected to be produced in Brazil this year, according to forecasts from the National Supply Company (CONAB). However, only 194 million tons can be stored properly. This is because there is a storage deficit on the country, forcing producers to store products like soybeans and corn air, exposing the goods to moisture, animals, and other threats to the local market.

With reference to the Ministerial Resolution No. 14 of 2018 and the Micas Ships double banking is strictly prohibited for all types of ships in UAE economic zones without the permission from the local port authority Administration (FMA).

Static Storage 195 millions t
Insecure Areas 312.5 millions t
Protected grains 312.5 millions t
Source: Conab

Deficit 118.5 millions t

2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several current interests.

1. Turkey Pollution Fines

With the Communicatoin "Tax Law Procedure" of the Turkish Ministry of Treasury and Finance published in the "Official Gazette" dated 24/11/2022, penalties for Marine Pollution have been increased by 122.9%. The new penalty tariffs are as follows:

Source: Deniz Ticaret Odası

Fines for Sulphur Content of Fuels

According to the new provisions applied to ships using fuel content above the limits regulations and Turkish Law 01/01/2020, and the penalty is as follows:

- There are references to the need to file a "sworn proof of loss" as a condition for the application of the penalty.
- The same clause goes on to require all evidence in support of that loss something that will often be impossible to achieve.
- The wording refers to "examination under oath", a concept that is not in law.

In section F there is a long clause entitled "service of suit" which is service of legal proceeds in the USA.

The preceding section E deals directly with US federal longshoremen of relevance to the majority of larger vessels.

There are other places where the wording does not readily agree with writings, for example around the war exclusion, the treatment of deductible calculations.

It also contains a very short time limit of 1 year for bringing claims. Though this agrees, when amended, this remains a very short time period where a practice in the marine sector.

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several current interests.

1. R12 Yacht Wording- Time for Something New?

As we reach the end of the year, many yacht owners and managers will be starting to think about insurance renewal.

For many years, the majority of large yachts have been insured either on the basis of the American Yacht Form R12 or the London Institute Time Charterparty. This latter is aimed at commercial shipping and has to be heavily adapted for the yacht market, but it does have the advantage of being well used and understood in the marine insurance market.

The R12 wording is popular due to it being an all risks policy and because it uses characteristics of running and managing large yachts, as opposed to a number of features which, at best, are hard to understand and, at worst, both insurers and insureds. Throughout it is drafted in the "you and from practice, with concepts and approaches often not found in English Law. For commercial purposes it is a good choice.

Source: Alex Kim (Legal Director @ NW)

There are other places where the wording does not readily agree with writings, for example around the war exclusion, the treatment of deductible calculations. It also contains a very short time limit of 1 year for bringing claims. Though this agrees, when amended, this remains a very short time period where a practice in the marine sector.

www.turkpani.com

TP&I News

The purpose of the TP&I News is to provide the latest news for the shipowners, charterers, as well as any other maritime interests around the globe. Each issue of TP&I News will include a focused review section of several articles on a topic of current interest.

1. Saudi Arabia New Shipping Service Line

The Saudi Ports Authority (Mawani) has announced the addition of Jubail Commercial Port to the India to East Med shipping service by MSC (Mediterranean Shipping Company).

With the arrival of container vessel MSC ELLENA, the Saudi ports sector is set to welcome yet another trade link from leading shipping lines, who are increasingly choosing the Kingdom as a vital part of call given its strategic location at the crossroads of three major continents besides being home to world class logistics infrastructure.

The new service will connect the Kingdom to Turkey, the Indian Subcontinent, Africa, and the Middle East via weekly sailings to the ports of Khalifa, Jebel Ali, Hainan, Karachi, Mumbai, Hazira, Alexandria, Tehran, Alaga, Merca, and Kowloon. In addition, it will have an average carrying capacity of 8,000 TEUs. The latest route will play a pivotal role in positioning Jubail Commercial Port as a complete hub and uncover a host of value-added opportunities for importers, exporters, and shipping lines in line with the objectives of the National Transport and Logistics Strategy (NTLS).

Source: Saudi Ports Authority (Mawani)

2. The Port of Valencia: first hydrogen test for refuelling station

With the arrival of the new year, the Port of Valencia is once again taking a step forward in its commitment to the fight against climate change and decarbonisation. The technicians from Valaport, the National Hydrogen Centre and its company Carbonic Medicines, who are taking part in this initiative will supervise this operation which is being carried out for the first time in a Spanish port.

Specifically, throughout the month, different tests will be carried out with materials such as nitrogen, helium and hydrogen to test the elements and mechanisms that make up the hydrogen generator of the Port of Valencia.

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com

www.turkpani.com



10. Yıl Çalışmaları





10. yıla özel film ve kitap





Notlar



100. YILIN COŐKUSUYLA
YÜRÜYELİM ARKADAŐLAR!







Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301

turkpandi.com

